

10月1日起,汽车节能补贴提高门槛

泰城 90% 汽车不再享补贴

本报记者 李兆辉

10月1日起,实行将近一年半的节能惠民补贴将提升门槛,泰城在售轿车的补贴权利几乎全被剥夺,很多购车族也因此改变购车计划,搭乘上购车补贴的末班车。而泰安本土汽车品牌对这一补贴新政却并不在乎,补贴新政不会使其销量受损,反而助其赢得更多的市场。

超过九成轿车
不再享受补贴

根据新节能汽车补贴标准规定,从2011年10月1日起,调整并实施新的节能汽车补贴政策,主要是将纳入补贴范围的节能汽车门槛提高,百公里平均油耗从6.9升降低到6.3升,补贴标准仍维持3000元/辆不变。

记者调查发现,按照节能补贴新标准,泰城几乎所有轿车销售商都表示难以再享受补贴优惠。北京现代销售商泰安市北方汽车销售服务有限公司销售经理张雷告诉记者,原本享受补贴的9款车型全部不再享受补贴。“因为在泰安销售的北京现代的百公里耗油量都在6.4升以上,所以原本3000元的节能补贴都享受不到了。”张雷说。

据大众汽车销售商介绍,原本排量为1.4L的所有车都能享受节能补贴,所以销售一直很好,而现在只有1.4TDSG的朗逸和新帕萨特有这个待遇。近几天,前来买车的客户基本都是先考虑这种依然享受补贴的车型。

英伦汽车销售商泰安市金泰汽车销售服务有限公司销售经理李占盈表示,在泰安销售的轿车,很少有能达到新标准的。“新标准将泰安大部分非节能的汽车消费群体完全地抛给了‘市场’,没有政策扶持,完全靠自身信誉和产品质量来赢得客户。”李占盈说。

据泰安市经信委工作人员分析,节能补贴门槛提升之后,泰安有超过九成的在售轿车将不再享受节能补贴。



全家一起来看车。 记者 赵苏炜 摄 (资料片)

购车族搭上补贴末班车

“通过这几天蜂拥而来的客流量来看,3000元补贴,对泰城部分市民来说,确实很有吸引力。”斯柯达汽车销售顾问张鹏感慨地说,这几天前来购车的消费者数量绝对不比“黄金周”的客流量少,基本都是来搭乘旧补贴标准的末班车。

此外,张鹏告诉记者,泰安市交巡警中队车管所从9月27日到10月8日期间将搬迁新址。“由于搬迁原因,期间估计不受理行驶证、挂牌等业务,而按照现行的节能补贴标准,没有以上证件和手续,是不能享受3000元补贴的,所以很多人赶早来购车。”张鹏说。

28日,记者在一汽车销售4S店里,

新标准
为本土轿车带来喜讯

记者调查发现,对于泰安本土汽车来说,新标准的实行将会利大于弊。据泰安市经济和信息化委员会的朱科长介绍,泰安市拥有11家整车生产和改装企业,69家汽车零部件生产企业,13家工程机械生产企业。2010年1-6月份,泰安汽车工业实现主营业务收入138.19亿元,利税15.37亿元,利润9.23亿元,分别增长33.35%、43.47%和38.7%。

记者了解到,在泰安的众多本土汽车销售公司中,唯有泰安青年汽车有限公司一家生产轿车,其他汽车生产企业则以军用汽车、工程机械车为主导。“这一汽车产品结构决定了新标准对泰安本土汽车业基本不会有消极影响,相反,可能会带了利好消息。”朱科长说。

据了解,因为泰安本土只此一家轿车生产商,按照现有的节能补贴标准,难以享受到这一优惠政策,而新标准下,其他外来的汽车销售商也失去了这一层“保护伞”,所以,整个泰安的汽车业在销售环节上就处在同台竞技的环境,一部分因优惠政策而被占领的市场,现在就会被让出来,由众多的销售商共享。

“这也暴露出了泰安汽车业的问题,即产品的科技含量低,附加值低,市场占有率低,而且装备水平较国内同行业先进水平仍有一定差距。此次新补贴标准的实行,对泰安本土汽车生产带来机遇,如果抓好了,可以促进自身发展。”经信委的朱科长说。

服务热线:0538-8330880 详情店内咨询

泰安电视台 泰安日报 齐鲁晚报三大媒体共同见证

9月30日创维、奥克斯、惠而浦
论剑三源家电再探价格底线

时间:9月30日下午2:30
地点:三源家电门前广场

砍价全过程现场直播!

价格没有最低只有更低
品质没有最好只有更好

创维电视
47寸 互联网高清一体机
惠补价:3599元

惠而浦冰箱
230立升 三门电脑冰箱
原价:4090元
焕新价:2990元

惠而浦洗衣机
7公斤 滚筒洗衣机
原价:3190元
焕新价:2190元

奥克斯空调
1.5P 挂机空调 限量
焕新价:1799元

三源创维专柜电话: 6188960 三源惠而浦专柜电话: 6188983 三源惠而浦专柜电话: 6188983 三源奥克斯专柜电话: 6188928