

停工蓄电池厂飘出刺鼻气味

市民:怀疑企业偷偷开工

“金城花园小区西边有一个铅蓄电池厂,时常飘出刺鼻的气味,不只是污染了周边环境,还容易引起儿童血铅超标。原本这个企业被环保局责令停工了,但最近我发现厂里依然有人进进出出,貌似又要生产了,希望关注。”家住金城花园的市民向本报反映。



车间里面被贴封条的设备。

市民:闻到气味,担心厂子又开工

28日一早,记者在山东瑞宇蓄电池有限公司门口看到公司大门紧闭,院子里堆了很多钢结构,并没有看到有工人进出。于是记者就去了和厂子一墙之隔的金城花园小区。

小区的保安告诉记者:“应该还在生产吧,每天都看到人来人往

的。小区居民意见挺大的,担心工厂排出的废气废水危害身体健康。我每天在这工作也挺担心的。”“我怎么没看到有工人进出呢?”记者问道。“那不清楚,我前段时间听说厂子停产了,但是最近总看到有很多工人进进出出,还有运输的车辆。”

“我前几天还闻到有股说不出的气味,今天下雨就闻不到了。厂子应该还在生产,因为我们这附近住的居民有在里面上班的,我看他每天都去上班。”住在紧邻蓄电池厂的一位居民说,“听说这个厂已经建了新厂,不知道啥时候能搬。”

企业:早就停工,封条没拆开

记者采访了8位市民,他们一致认为企业仍在生产,于是记者将这个情况反映给了滕州市环境保护局。随后,记者跟随滕州市环境保护局的相关负责人进入厂区进行了实地检查。

在山东瑞宇蓄电池有限公司,记者见到了公司的刘经理。刘经理告诉记者:“我们早就停工了,现在新厂都快建设好了。”刘经理说,

“居民看到有工人进出,是因为我们的新厂建设还没有完工。为了省钱,钢结构类的材料都是我们自己的工人在老厂焊接后运过去的,居民说运输的车辆也是给我们运输建新厂的原材料的。现在厂子停工,新厂还不能使用,但工人工资还要发,所以能省一点是一点,一些设备的拆装,我们都是用自己的工人来弄的。至于居民闻到有气

味,应该这是由于焊接的时候释放出的,没有危害。”

随后,记者进入车间查看。一进车间就闻到一股较刺鼻的气味,刘经理解释说:“这是以前生产的时候遗留的,都停产大半年了,气味还没挥发完。”记者看到以前的生产设备上都被环保局贴上了封条,而且积了厚厚的灰尘,并无生产迹象。

环保局:我们一直在严密监控

滕州市环境保护局的相关负责人告诉记者:“我们以前也接到过居民的反映,因此一直在严密地监控该厂。2011年初,我们就按照国家的相关规定对该企业进行了整改,当时共停了19台生产设备,其中8台被拆除。”

负责人还表示,其实山东瑞宇蓄电池有限公司本身在生产环节方面并没有任何问题,这个企业是专业从

事蓄电池生产的企业,是集技术开发、产品开发、试验试制为一体的现代化高新技术企业,2011年3月份还被列入国家发改委鼓励发展的新能源项目。该厂之所以需要整改,是由于企业现在的卫生防护距离不够。该企业在建厂之初,周围没有住宅,完全符合国家的要求。但是近年来随着滕州的城市规划,滕州城区不断扩大,企业隔壁也有了居民区。因此,经

市委市政府研究后,给该厂选了新址,我们才停工改造的。

记者了解到,新厂位于南沙河镇古石二村东面的罗汉山上,离村庄有2000米的距离,完全符合国家的安全防护距离,2011年10月份就能投入使用。之后,老厂周边的居民就不用再担心会出现环境污染的问题了。

本报记者 张冬梅

火车票退票费由 20% 降至 5%

工作人员:担心政策助长“黄牛”气焰

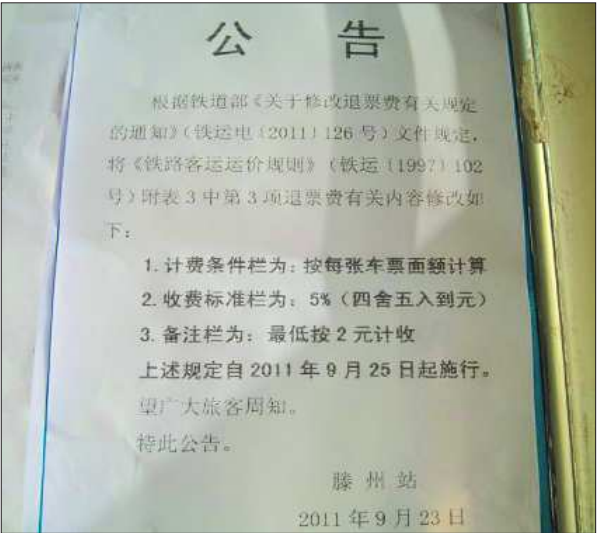
本报枣庄9月28日讯 (记者 张冬梅)25日起,旅客火车票退票费标准调整。根据新的退票费规定,开车前退票费由原来按每张车票面额的20%计收下调为按5%计收。27日,记者了解到,从政策开始实行,滕州站上退票人数比往常多了一半。

在售票处,记者遇见了前来退票的田小姐。“我们一家三口打算去上海旅游,最初买好了火车票,但后来女儿吵着要自驾游,而且我看到新闻说退票费由20%降至5%,感觉很合算,于是就来退票了。”随后,记者和田小姐一起算了一笔账,原本91元的车票,按照20%的退票费算,3张票田小姐需花费55元,而现在田小姐只花了14元,省下了41元。

“我经常外出跑业务,但有

时候买了票临时有事不能走就得来退票。以前退票费太高了,遇到‘黄牛’收票,我就卖给黄牛,虽然知道这样不对,但是能省一点是一点啊。”做机床生意的刘先生说,“不过现在可好了,退票费便宜了那么多,我再也不会把票卖给‘黄牛’了。”

滕州站负责票务的工作人员告诉记者,退票费降低了,的确有利于市民。但一位不愿透露姓名的工作人员也表示了他的担忧,“从政策出来以后,我就担心这个政策会助长‘黄牛’的气焰。毕竟我们站上票额有限,退票费降低,‘黄牛’就敢多囤积票了,这样就会影响市民正常购票。不过,车站一直在打击‘黄牛’,只希望市民也能积极配合车站的工作,一旦发现倒票的‘黄牛’,可以立即向工作人员举报。”



积极备战

确保“十一”出行安全

本报枣庄9月28日讯 (通讯员 龙厚方 记者 马明)为满足“十一”黄金周期间游客的乘车需求,连日来,滕州市公共汽车公司积极备战,着力打造安全便捷、温馨舒适的出行环境。

据滕州市公共汽车公司经理孙卓安介绍,该公司首先不断强化安全营运工作,加大安全行车稽查力度,充分发挥公交车GPS智能管理调度系统和3G视频监控系统的的作用,确保车辆监控录像检查常态化,把安全隐患和服务纠纷消除在萌芽状态;成立了6个由公司班子成员带队的安全检查小组深入营运一线实行全天候轮流检查,对“开车打手机”、“违章调头”等不安全驾驶行为进行严厉查处和及时纠正;组织人员对全部运营车辆进行集中检修,重点检查车辆灭火器、消防锤、制动、传动等重要安全部位,对发现的安全隐患及时整修,以确保车辆安全性能万无一失。

随着滕州市微山湖红荷湿地风景区、莲青山风景区、墨子纪念馆、鲁班纪念馆、汉画像石馆等旅游资源的不断开发建设,外来游客的不断增加。针对这一情况,滕州市公共汽车公司及时备足运力,预计投放车辆470余部,机动车辆10部,应急抢修车辆2部,并将根据需要适时加密线路班次,延长末班车发车时间,以满足市民和广大旅客的乘车需求。

一超市谋私利 “非卖品”贴上价签对外卖

本报枣庄9月28日讯 (记者 张冬梅)明明商品上标注着“非卖品”字样,却贴上价签销售。28日,市民秦小姐向本报反映了她在杏坛路上一家超市内遇到的怪现象。

秦小姐说:“27日晚上,我和男朋友去这家超市买话梅,突然发现想要的那种话梅有散装的在卖。我们觉得买散装的合算,于是就开始装袋。突然,我看到话梅外包装上写着非卖品,当

时一惊,后来担心有质量问题,就没敢买。”

28日下午,记者在该超市看到,秦小姐所说的话梅在超市标价18元每斤。“称一点吧,比买袋装的合算。”超市的销售人员说。“为什么这上面写着非卖品啊?”记者问道。“这是我们从柜台的袋子里拆开卖的,和柜台包装里的一样,不信你自己看看去。产品绝对没问题。”销售人员如是解释。

为了验证一下销售人员的说法,记者买了一些散装话梅,并买了一袋袋装话梅。后来记者拆开后发现,并不像销售人员说的那样,袋装的话梅包装袋上并没有标注非卖品的字样。

据了解,“非卖品”是厂家促销的一种手段,通常是厂家赠送给消费者,或者供消费者试用的。一些经销商将“非卖品”占为己有,在促销期过后,低价甩卖。但某些“非卖品”由

于受到销售时间、使用条件、外形包装等限制,导致产品质量、售后服务等均无法和正常商品相比,消费者的合法权益难以得到保障。

为此,记者咨询了滕州市工商局消保科的工作人员。工作人员告诉记者,法律法规对这样的事情还没有明确的规定。消费者拥有自主选择权,如果遇到这种情况,消费者可以不去购买这种商品。