石板路保留吗?公交改道吗? 会影响生意吗?

泉城路整修引来三大疑问

本报记者 王光照 见习记者 张頔

是否保留石板路面,会将公交车调走吗,是否影响金街商气,面对即将进行大修的泉城路,不少市民提出疑问。对此,市政部门进行了详细解答。

泉城路整修要分三步走

本报9月29日讯(记者 王光照 见习记者 张頔) “为了保持石板路面长久平整,泉城路整修分为三个阶段。”29日,济南市市政公用事业局有关负责人介绍,目前已经完成的整修是为了迎接国庆的应急抢修,接下来要建试验段,最后再展开大规模施工。

29日上午,记者在泉城路看到,路面下陷的地方基本已经被整平,小面积的石板破损处用水泥做了加固,大面积的石板破损处铺盖着钢板。

“这次施工主要是应急抢修,不是长久的计划。”济南市市政公用事业局有关负责人说,本次应急抢修是为了满足黄金周的游客出行需求,保证交通安全。

这位工作人员介绍,为了保证整修后的石板路面长久,泉城路道路整修分三个阶段进行。第一阶段确定抢修方案,吸取北京长安街石板路整修的经验,同时市政公用事业局向社会各界广泛征集整修方案,征集活动将于10月8日结束。经过方案比选后,召开市民可以参与的专家研讨会,研究制定科学合理的改造方案并向社会公布。本阶段力争10月底前完成。

第二阶段依照抢修方案试验施工,选择优秀且可行的抢修方案,分别在泉城路选取代表性路段进行试验施工。本阶段力争11月底结束。第三阶段正式实施道路大修,经过冻融期及车辆碾轧对抢修方案的检验,确定最终大修方案及实施计划,并展开大修工作。

将保持石板路原貌

“泉城路作为省城最繁华的街区,是最能体现泉城风貌的特色街道,只有保持石板路的特色才能与周围景观融为一体。”对于即将全面整修的泉城路,不少市民这样建议,其中一些市民担心石板路面会换成沥青路面。

对此,济南市市政公用事业局有关负责人表示,虽然泉城路有着重要的交通分流作用,但是景观功能也不能忽视。因此泉城路整修要本着“保持石材路面”的原则。

“破损不严重的地方,尽量保留原有石材,无法修补的地方换为新石材。”济南市市政公用事业局有关负责人说,对更换的老旧石材,市政部门将用于园林景观打造及泉城特色标志区改造方面,使其物尽其用,有个好的归宿。特别是经过多年的使用,这些石材更显古朴沧桑之美,尤其适用于泉城特色标志区街巷园路等建设。

公交车不会调出泉城路

“泉城路上的人流很大,最好不要将公交车调出泉城路。”一些市民说,来此购物的市民都带着不少东西,公交线路调走会很不方便。

济南市市政公用事业局有关负责人说,石板要由沙浆垫层粘在下面的混凝土面层上,才能牢固,保持路面整体性。但是这个石板与混凝土面层的连接处是薄弱环节,经大型公交车反复碾轧,便会造成路面破损。

不过,济南市公交总公司有关负责人说,目前泉城路客流量很大,加上周边城市综合体建设,增加了交通分流的压力,为了方便市民出行,公交线路不会调出泉城路。

济南市市政设计院有关专家说,经过初步测算,石板路面所能承受的压力为0.7兆帕,但是公交车的压力为1.1兆帕。下一步整修时,将充分考虑公交车通行的因素,想办法增加石板路面的承载力。

尽量夜间施工减少影响

以往像山师东路、文化路整修时,在一定程度上影响了沿线的商气。泉城路是省城最为重要的商业金街,整修是否会影响商气也成为市民关心的话题。

对此,济南市市政公用事业局有关负责人表示,在泉城路抢修阶段,为了将对周边的影响降到最低,施工方采取了夜间施工的方式。从晚上9:30开始施工,次日5点撤场,依次按照车道推进,保证泉城路的交通通行,基本上没有影响到周边的商场经营。

“下一步做试验段的施工方案还要等一段时间才能确定。”济南市市政公用事业局有关负责人说,从现在开始,他们已经面向市民公开征求整修方案,然后才能确定接下来的施工计划。

现在的初步计划是,等到不同的整修方案出来以后,市政部门将会建几段不同的试验段,分析哪种方案更可行。在此期间有可能采用封闭施工,但“能不封闭的就不封闭,或者尽力采取半幅封闭施工,将影响降到最低。”

29日,施工人员在泉城路上修复省府前街路口的破损石板。 本报记者 王光照 摄

◓相关链接◓

金街如何修,请您支高招

本报9月29日讯(见习记者 张頔 记者 王光照) 对泉城路整修有何高招,请您来拉拉。本报联合济南市市政公用事业局面向市民征集金点子。您可以拨打本报热线电话96706或通过公用事业局热线平台,说出自己的想法和建议。

泉城路如何整修?如何增加石板路面的载重负荷?如何保证既通行公交又避免石板路面受损?如果您对泉城路维修有什么锦囊妙计,请拨打本报热线96706拉拉。

另外,针对泉城路维修工程,济南市市政公用事业局开通了市民建议信息征集互动平台,您可以通过以下三种方式提出宝贵意见。首先,热线互动平台,联系人及电话:于喜洋(15553112599),郑明万(13853100980),闫培培、宋敏(15315137835)。其次,网络互动平台,济南市公用事业局网站:http://www.jngy.gov.cn。QQ群:124770464(泉城路道路抢修项目部)。同时还有现场接待平台,**固定电话:15315137835(闫培培、宋敏),地址:泉城路道路抢修施工现场项目部(黑西路与老舜井街交叉口东北角),邮编:250000**。

泉城路有可能建有轨电车

本报9月29日讯(记者 王光照 见习记者 张頔) 29日,济南市规划设计院有关专家表示,泉城路抢修工程完成后,按照城市交通规划,泉城路将成为BRT、有轨电车等公交走廊。

29日,在泉城路道路抢修工程新闻通气会上,城市规划院的专家介绍说,泉城路连通了经四路和解放路,已经形成了惯性的交通走廊,成为连接东西城区的交通干道之一,也是重要的公交走廊。

按照济南市的整体规划,泉城路由于接近泉群,缺乏开通地铁的地质条件。BRT和有轨电车将作为大容量的公共交通方式,可以在泉城路上作为地铁的替代运载工具。

1500米路800多块石板破损

本报9月29日讯(记者 王光照 见习记者 张頔) 据调查,在长约1.5公里的泉城路上,共有800多块石板破损,总面积达1408平方米。

29日,记者实地探望泉城路发现,相对于西段来说,东部青龙桥至天地坛街路段破损相对严重,每隔十几米便会出现一处面积较大的路面破损。正在修补路面的一位施工人员说,泉城路是由东向西的单行线,车辆主要集中在东段行驶,到西段就会分流,因此东段路面破损严重。

记者从东部青龙桥一直走到西侧趵突泉北路,仔细计算了一下,发现全长1560米的泉城路,大约有800多块石板出现不同程度的断裂下沉。

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail gong6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82963143 85196188
分类广告部:0531-85196199 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014