



济南燕山学校门口拥堵,小学生出行存隐患。
本报记者 吴金彪 摄

新学期中小学开学一个月,各城区学校周边再次出现堵车现象。

“中小学能否开通校车,解放接送学子的私家车,缓解学校周边的交通拥堵状况!”部分家长提出这一建议,再次引发人们对专用校车这一公共服务事物的关注。

交通现状>>

校门口拥堵成常态

省城市民白先生家住闵子骞路,距离孩子上学的燕山学校不到两公里。如果道路通畅,开车送孩子上学也就五六分钟,但如今他每天为此花费的时间往往超过半小时。

“今天早上我直接把车停在半路,领着孩子走了六七分钟才到学校。”9月26日下午,白先生向记者表示,现在家长基本上都有工作,却把大量时间耽搁在接送孩子的路上。

9月20日早上7点10分,记者在燕子山路燕山学校小学部门口看到,来来往往的小学生很多。除

了附近小区的学生步行上学外,不少孩子都由家长开车接送。即便有交警在学校门口执勤,周边交通仍拥挤不堪。

“学校共有2300名学生,私家车接送的有两三成,学校能做的就是尽量维护好周边交通,保证学生安全。”正在路边执勤的燕山学校小学部宣教处侯晓东说。

其实,不光在燕山学校,解放路第一小学、六里山小学、汇才小学等学校周边同样存在道路拥挤的状况。“师范路等中小学集中的地方也是容易拥堵的路段。”天桥交警部门介绍说。

缓解之策>>

交警力挺校车上路

“开通校车能不能缓解交通压力呢?”对于白先生的这一提议,很多市民表示赞同。

9月21日早上7点30分,和平路山师附小附近,来往车辆很多,其中也有不少接送孩子的私家车。车水马龙中,记者见到了多辆带有校车标志的巴士,学生下车后巴士随后开走。

山师附小学生服务中心主任曲淑华介绍,山师附小共有5辆这样的校车,可以接送200余名学生,不过仍然供不应求,很多家长给孩子报名要求乘坐校车,“想坐都坐不上”。

对于校车的作用,曲

淑华认为,一是缓解了附近的交通压力,二是减轻了家长接送孩子的负担。“没有校车前,家长时常开车堵在路上。”

每逢上学、放学高峰,历下交警大队泺源中队副中队长房宏鑫都会在山师附小附近路段执勤。对于校车的作用,他表示“效果很明显”。“你想,如果路口多出200多辆私家车,会是什么情况?”房宏鑫反问记者。

不过,也有家长表达了不同意见:从家到学校不到两公里,把孩子送到校车站点,再陪着孩子等校车,不如开私家车方便。

现实尴尬>>

校车需求不小数量不多

尽管不少学校都推崇校车,但据记者调查,济南市区大多数学校都没有校车。

“历下区70多所中小学和幼儿园中,目前只有山师附小的8辆校车(包括雅居园校区)在车管所备案。”历下车管所民警邓颖向记者介绍,开学前他们又重新对辖区77所中小学、幼儿园全面摸底,有校车的学校很少。

“没有校车。”9月20日,在天桥区药山小学门口,学校人员告诉记者,学校有300多名孩子,大都是附近村庄的孩子,几乎全由家长接送。“校车?想坐啊。那样就不用妈妈来回跑了。”一名二年级的男生如此说。

济南市车管所提供的数据显示,济南市现有专用校车11辆,非专用校车274辆,“专用校车必须达到国家规定专用校车标准,除定期检验外,每学期开学前还应当进行一次安全技术检验,检验合格后,方可投入运营。”济南市车管所查验科副科长张志刚说。

其实,很多单位或小区都有专门接送孩子的车辆,不过大都没有纳入统一管理。

出租车司机蒋伟家住济南东部,因为每天开车到深夜,他根本无暇去接送孩子,小区就专门租了一辆车来接送孩子,“学校没有专门的校车,主要是图个方便。”

编者按:

国庆长假到了,本报记者放弃假日休息,走进基层,看变化、听民声、探民情。

本报今起开辟“本报记者走基层之假日行动”栏目,以群众的视角,贴近民生,记录社会变迁,反映大众需求,探寻问题解决之道。

敬请关注。

人人都说校车好,推广却遇大尴尬

谁给校车“加加油”

本报记者 吴金彪



9月22日,青岛的“大鼻子”校车投入使用。本报记者 杨宁 摄 (资料片)

相关职能部门解读校车推广之困

没有财政补贴,校方难坚持

本报记者 吴金彪

“专用校车条件好,也安全,孩子能坐上当然好!”采访中,不少家长和学校都对专用校车心向往之。然而,为什么不见更多的学校配备专用校车?

“成本高,养不起啊!”采访中,多位中小学负责人说,购买一辆校车需要二三十万元,后期车辆维修、雇用司机费用等都要持续投入。“一起步,一矿泉水瓶的油就没了。”有学校老师向记者说。

“要改变这种状况,只能采取政府牵头、财政补贴的方式,实施校车工程。按学生所在区域划分,分配具体的车辆,统一时间,统一地点接送孩子上下学。”济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所律师付强告诉记者,正是由于专用校车的“缺失”,社会上才产生了很多“黑校车”。

“我们目前正在平阴做校车推广的试点,相关的方案也在制定中,正在上报。”济南市教育局技术装备与学校安全处处长林钟告诉记者。

林钟表示,目前他们主要是针对济南周边县市区开展校车工作,暂时还没有在市区推广的计划。“购买校车以及日常维护管理都需要钱,如果没有政府的财政补贴,校方很难将这项工作持续做下去。”

付强认为,校车工程是一个系统工程,涉及的部门众多,需要各方协调,全面推广尚需时日。在今年5月济南市人民政府办公厅下发的《关于进一步加强中小学幼儿园接送学生车辆安全管理工作的通知》中,记者看到,涉及的有市公安局、教育局、安监局、交通运输局、财政局、物价局、工商局、地税局、国税局、金融办、法制办等11个部门。

郑州宇通公司是国内最早生产专用校车的企业之一,也是国家校车标准《专用小学生校车安全技术条件》的起草单位。对于校车销售的现状和前景,该公司山东大区济南区域销售经理秦阳用“有市场,观望气氛浓”来总结。

相关链接

青岛已开通

9条校车专线

今年8月24日,教育部召开全国中小学校车试点工作启动会,将浙江德清、山东威海和无棣、辽宁桓仁、黑龙江鸡西、陕西西安阎良等六个地区定为中小学校车运营管理试点城市。

近几年,青岛崂山区、城阳区、开发区以及下辖五市也相继开通了校车。今年8月,青岛交运集团购买了10辆美式风格的“大鼻子”校车,由于配套设施不完善及部门协调等原因,直到9月22日,这批校车才正式开通9条线路,然而校车运行线路和收费问题还是引起了争议。

(吴金彪)

美国校车费用

过半由政府支付

校车在国外非常普遍,历史也很悠久,这其中尤以美国校车闻名。

美国校车通体黄色,指示灯明显,并有黄色的闪光灯和红色的停车标志。车座上装配有防撞安全装置与安全带。

据美国交通局的统计资料,美国目前一共有44万辆校车穿梭于居民区和学校之间,一年接送的中小學生高达100亿人次。

2006年11月,美国印第安纳州首府,一辆悍马车撞上了一辆空校车。悍马车整个车体前部粉碎,但校车安然无恙。

美国校车购置及运营的过半费用由联邦政府支付,其他由各地纳税人支付。另外,美国校车是除警车、救护车、消防车以外,街道上少数享有额外特权的车辆之一。

(吴金彪)

【中国世界文化遗产纪念币大全套】发行即将结束



近日,《中国世界文化遗产纪念币大全套》在全国发行销售火爆,团购更是畅销,此套藏品包括:万里长城、秦皇岛及兵马俑、曲阜孔林孔庙、故宫、苏州园林、“北京人”遗址、齐长城与韩江塔、丽江古城、颐和园、龙门石窟、宝岛台湾明天宫、宝岛台湾齐天塔、宝岛台湾日月潭、宝岛台湾数字亭、宝岛台湾郑成功共15枚。

《中国世界文化遗产纪念币大全套》由中国人民银行发行,沈阳造币厂铸造,每一枚都带有法定面值的,确立了其权威性;全国各银行均可鉴别其真伪,保障了其安全性;全国限量发行,绝不再版重铸,保证了其稀缺性;题材独特,工艺精湛,还具有良好的变现能力等优点。

世界遗产是人类文明的结晶和自然环境的精华,中华文明溯源五千年,留下了璀璨绝伦的文化遗产,它们见证着历史的发展,成为中华民族灿烂文化的永恒载体!

本珍藏册将中国人民银行发行的世界文化遗产铜质系列流通纪念币“汇于一册”,以经典的设计造型和精美的装帧等构成,创意独特,内容丰富,为今后带来无限的收藏潜力与升值空间,具有较高的艺术价值和珍藏价值。

全国限量发行5000套,原始发行价:980元/套,配额有限,先到先得。

我省指定发行处:山东孔子文化大厦一楼(济南市二环东路2828号) 抢购热线:0531-68893216 15106982070