



一方面,司机抱怨速度慢,建议提高标准;另一方面,加强限速后9个月零事故

隧道限速,到底多少合适?

文/片 本报记者 李大鹏



目前,烟台大大小小的隧道都实行限速,如塔山隧道、通世南路隧道都被限制时速40公里。不少司机嫌慢,纷纷在网上抱怨。也有不少市民称“欲速则不达,支持限速”。近日,限速话题再次在烟台各大论坛议论的热点。



∴. 隧道限速40公里,开车不爽,司机互传躲避监控经验

市民张先生每天都要开车穿过塔山隧道去上班。日前,他给本报热线打来电话,抱怨塔山隧道限制时速40公里,让他“苦不堪行”。他希望将目前的每小时不得超过40公里的规定,提高为60公里。

28日、29日,记者就限速问题对烟台塔山、黄金顶等隧道分别进行了实地体验。

在采访中,记者发现跟张先生一样感觉郁闷的人有很多,烟台隧道的限速问题也曾一度引起广大司机的热议。

“我现在都怕走烟台隧道了,都是限速40公里到60公里,根本没法开车。”与张先生同感的司机李师傅告诉记者,大部分司机在隧道里开车都觉得不爽,有的甚至

相互传授躲避监控、测速仪跑快点的经验。

“自己开车时多快都无所谓,一旦车上有孩子、老人,你让我快,我也不快,限速总的来说还是为了大家安全考虑。隧道里灯光那么暗,要不然不知得增加多少车祸。”也有不少司机对限速表示理解支持。

∴. 司机看摄像头行驶,有则慢,无则快

28日上午,记者来到塔山隧道北通道看到出口设有两部摄像头,路过的司机大多减速前行。在一旁的南通道没有摄像头,则是另一番景象,超速、超车的大有人在。目前北通道仍在装修施工中,隧道外放置着“左道封闭300米”的警示牌。

“南通道通行的车都是嗖地一声过去,北边的明显慢点。南边有点小上坡,北边则是下坡,不仔细看看不出来。有时我把车挂在空挡上停在北边自动往后滑。”正在安装广告

牌的工作人员告诉记者。

上午,记者坐车在塔山隧道里亲身体验了一回。记者让司机按照40公里的车速开,可是开了没到两分钟,后面一辆出租车就紧跟了上来,并开始按喇叭、闪灯要求加速,司机没有理会,仍以40公里的车速往前开,后面那辆车便压线从旁边的车道开了过去。

在随后短短的3分钟之内,从记者所乘坐的出租车旁开过的汽车不少于3辆,据出租车司机讲,他们的车速大概都在80公里以上。

开出隧道后,当记者要下车时,这位司机告诉记者,这是他唯一一次按照40公里的限速标准穿过塔山隧道。

记者在隧道内分别走了南北通道,发现隧道路面十分潮湿。据交警部门介绍,一旦碰上下雨、下雪等恶劣天气,如果驾驶员在隧道内采取制动,或急加、急松油门,很容易造成车辆侧滑,继而发生交通事故。同时,这条隧道的南北进出口的道路情况也很复杂,陡坡、急弯的路况更需要驾驶员谨慎驾驶。

∴. 曾经的故事多发地,加强限速后9个月零事故

去年9月16日早上,黄金顶隧道的北侧通道内接二连三发生追尾事故,在2个多小时的时间里,先后出现10次事故,共有35辆车连环相撞。

当时,一位处理事故的交警告诉记者,由东向西进入隧道的车辆速度几乎在80公里/小时以上,更有甚者速度超过100公里/小时。

据警方介绍,自2008年1月正式通车以来,黄金顶隧道内交通事故始终不断。据交警部门初步统计,每年发生在黄金顶隧道的追尾事故30起左右。有1天甚至发生过20多起事故,造成50多辆车受损,群发性事件是隧道事故的主要特点。

29日上午,记者和烟台市交警三大队民警再次来到黄金顶隧道的入口处看到,路口依次树立着两块巨型复合标志牌上面的白底红框的禁令标志为“限速60公

里”。大部分车辆在刚进入隧道时速度很快,进入隧道后半段则明显减速,“监控就在头上,常走早知道了。”出租车司机告诉记者。

烟台市交警三大队副大队长石学兵告诉记者,为了防止事故的发生,开始在隧道内设置交通标志和固定及流动测速仪器。经过9个多月的探索实行,黄金顶隧道再也没有发生过像2010年那样的连环相撞事故,甚至连一起轻微事故也没有发生。

黄金顶隧道和通世南路隧道在2010年11月份刚开始测速时,当月检测到违法超速车辆5000余起。以后逐月回落,到今年的6月份,两个隧道检测到的违法超速车辆已经下降到了600余起。

烟台市交警三大队一中队负责人刘志斌解释说:“许多司机看到的可能仅仅是增设了一些相关的标志,增加了测速警车,仪器,

其实不然,交警部门的每一个执法活动,每增设一面标志,新设置执法仪器,都是有着极其严格的工作要求、组织程序和相关法律依据的。三大队在进行这两个隧道的相关设置时,一方面进行了大量的可靠、科学的具体数据调研,例如,进行不少于一个星期的每天24小时隧道两处出入口,相关路面、路口等监测数据调研,得到科学的结论,进行上报批复。另一方面还要会同政府相关部门进行多次论证,达成一致的结论。”

测速民警盛杰告诉记者:“从目前看,隧道内车辆超速情况每天都在减少,这当然是件好事,也是所有人都愿意看到的事情。现在经过隧道的车辆老早就开始减速了,以这样的低速缓慢行驶,一般的危险情况都会轻松处理好,自然也就减少交通事故的发生。”

第6次全省学生体质与健康调研结果公告

烟台孩子7岁乳牙龋患率超七成

本报记者 刘清源

近日,山东省教育厅发布了第6次全省学生体质与健康调研结果公告,公告显示2010年山东省学生的身体发育和健康状况总体较好,东部沿海地区发育水平较高。学生近视患病率居高不下,其中口腔卫生水平较差,超重、肥胖成为重要的公共卫生问题。

孩子2周岁后就应培养刷牙习惯

本次调研数据显示,口腔卫生水平较差,7岁乳牙龋患率城市男生为75.03%、城市女生为75.38%、乡村男生为91.14%、乡村女生为95.50%;12岁恒牙龋患率城市男生为41.13%、城市女生为42.51%、乡村男生为27.87%、乡村女生为32.06%。

30日,记者从烟台毓璜顶医院口腔科了解到,烟台地区学生的口腔卫生与全省情况基本相符。口腔科主治医生李娟说,在学生中最常见的龋齿病是慢性发展的,当发现龋齿时,病状至少已经存在1年了。在孩子少年时多吃软、甜食物,少喝水,口腔中易残有食物残渣,而且难做到保持良好的口腔卫生,所以患病率比较高。龋齿发展严重,会带来不可逆的后果,影响一生。李医生建议,在孩子2周岁牙长齐后,家长就要培养孩子的刷牙习惯。5周岁或者6周岁,长出6龄齿后,做窝沟封闭能够起到一定的预防作用。

毓璜顶医院眼科主治医生张凤兰告诉记者,家长双方都近视眼的学生,

近视的几率要高。此外,学生近视主要受环境因素影响。随着学生课业负担的加重,长期近距离看书,或者电视、电脑,学生的近视眼率越来越严重。初中阶段学生的发病率最高。

少有家长专门为孩子看肥胖症

烟台山医院儿科的李海燕医生介绍,近年来儿童肥胖的患者比例一直在增加,但很少有因肥胖前来就诊的。多数家长并没有意识到肥胖带给孩子的危害,甚至不知道肥胖是一种病。患上肥胖症的孩子很容易引发高血压、脂肪肝、冠心病、心脏病、男孩性征发育滞后等,过早患上了一些成年人的疾病,会给孩子的一生造成严重的影响。

对于学生超重肥胖的高比例,滨州医学院(烟台校区)护理学院护理学人文教研室主任王庆华向记者介绍,除去遗传基因的影响,家庭饮食习惯是导致青少年肥胖的最主要原因。

王主任说,东部沿海地区学生发育水平较高与当地饮食有很大关系。在烟台,学生在生活中很经常吃海鲜,海鲜中富含大量优质蛋白质,这些能有效帮助孩子的成长。要想孩子能够养成好的饮食习惯,要从小培养他们细嚼慢咽、不挑食、少吃零食,多吃蔬菜水果。具体的营养摄入量可参照中国影响协会制定的中国膳食营养宝塔进行合理搭配。

●相关链接

乡村女生长高0.81厘米 男生肥胖率高

本次调研是数据显示,2010年我省学生的身体发育和健康状况总体较好,但身体发育水平有明显的地域差异,东部沿海地区发育水平较高。与2005年相比,7-18岁城市男生、城市女生、乡村男生和乡村女生身高分别平均增长0.61厘米、0.24厘米、0.73厘米和0.81厘米。学生近视患病率居高不下,小学低年级(1-3年级)、小学高年级(4-6年级)、初中、高中和大学男生近

视率分别为27.77%、47.22%、64.36%、82.57%和88.72%,女生分别为33.95%、54.85%、72.31%、87.77%和94.02%。

超重、肥胖成为重要的公共卫生问题,7-18岁中小学生对超重率城市男生为17.13%、城市女生为11.07%、乡村男生为13.66%、乡村女生为9.49%;肥胖率城市男生为14.46%、城市女生为6.70%、乡村男生为8.83%、乡村女生为5.14%。

链接>>

@网友[ID7212]:应该限速,只是限速40公里造成交通高峰期车辆积压,50-60公里可以。

@网友[ID7209]:我的意见是:在良好的天气及路面情况下,最高车速为60公里。在路面有雨雪的情况下,最高车速为40公里。

@网友[ID7204]:非常合理,为了节省几分钟,不能以安全为代价。

@网友[ID7203]:应该限速,限速标准应该在考虑交通安全的前提下,兼顾交通顺畅。

@网友[ID7197]:可以采用电子限速器,分时段,分天气雨雪天气,长距离多次提醒。

@美猴王:限度一般认为没有道理,其实很有道理。都是血的教训换来的,不能为了赶几分钟就置

安全于不顾。 来源:胶东在线

买车为了生活便利,为了享受驾车带来的快感,但同时不要忘记要保证他人和自己的安全。限速到底给我们的生活带来了什么,又让我们失去了什么?仁者见仁,智者见智。希望市民们继续在本报微博http://weibo.com/1886899723今日烟台上发起讨论。

网友热议

