

小清河昨日试通航

一只游船河中过 两岸风景入眼来

本报10月1日讯(记者 赵伟 赵丽) 经过4年的综合治理,10月1日,小清河通航试运行,许多市民怀着激动的心情赶来见证这一时刻。

10月1日,改造一新的小清河通航试运行。上午9时,生产路桥两侧站满了参观的市民。他们有的拿着相机帮亲朋好友拍照;有的拿着DV记录小清河两岸的风光;有的只是静静地站着,望着眼前的小清河回忆往事。

一声鸣笛,一艘朱红画舫从五柳

闸码头缓缓开动,沿着河道中心向东驶去。

“快看,快看,游船过来了!”10时多,游船驶过来,生产路桥上的市民纷纷将相机、DV等对准河上的游船,拍了又拍。游船驶到桥下时,鸣笛示意,桥上的市民也纷纷向船上的人员挥手。有30多年驾驶经验的老船长苏树亮,一边眼望前方熟练地驾驶船,一边介绍,“现在船速已经开到了6.5节,相当于每小时12公里。”

“一河穿城过,一桥一风景。”一桥穿过,远远的另一座桥仿佛已迫不及待要来到眼前,造型别致、各具特色的跨河大桥令人赞不绝口:“船桅”林立的航运路桥、中式古朴素雅的华山路桥……河岸两边则是郁郁葱葱的树木。桥梁、树木同小清河相互辉映,形成了一幅幅美妙的图画。画舫徜徉其间,仿佛画中游,可谓“一只游船河中过,两岸风景入眼来”。

“盼了这么多年,终于通航了!”看着游船顺畅航行,老济南王玉兴非常激动。他说,小清河是济南的母亲河,看到小清河通航,就像回到了几十年前小清河水清鱼肥、运输繁忙的那段时光。

除了看游船,更多的市民选择用步行来感受小清河的变化。市民杨军骑着自行车沿着河岸走了一公里,他对小清河两岸的环境变化赞不绝口,“不看不知道,小清河的环境真是大变样,以后让亲戚朋友也来看看。”



1日,小清河恢复通航。图为游船靠码头了。 本报记者 周青先 摄

设公交线 标注名称 增加公厕 保护设施

小清河想更美 还有不少功课要做

本报记者 赵伟 赵丽

1日,小清河主城区段试航。在感叹改造一新的小清河水清、岸绿、路宽、景美的同时,市民也围绕公交、设施等方面提出了一些建议,期望这条新景观带能更加完美。

◆建议一

能否增加公交线路

“从五柳岛到洪园节制闸这段路挺长,要是能增加公交线路就好了。”1日上午,市民王力宇陪着母亲来到五柳岛看游船,看完之后,老人提出想到二环东码头看看,这让王力宇犯了难:沿线没有直达的公交车,要是转车可要多走不少路,而且也看不到河边的风景。

王力宇说,据他观察,现在小清河沿线的路网已经很完备,既有清河北路这样的城市主干道,也有滨河北路、滨河南路这样的旅游观光路,而且还有多座跨河桥梁,交通条件比以往有很大改善。他建议,沿线尽快完善公共交通,方便市民出行。

◆建议二

桥梁上能否安个“名片”

“如果给小清河沿线的桥梁、景观都标上名字,并在地图上显示出来,方便寻找,那就更好了。”1日上午,家住舜玉小区的市民胡崇华和老伴来到五柳岛,欣赏了沿线绿树葱茏、碧波荡漾的景色,连连赞好。不过,他有一个建

议:最好能给沿线桥梁、景点挂上“名片”。

胡崇华说,自己决定通航当天到五柳岛看看,因为不知怎么坐车,就让儿子给查一下公交线路。可儿子在电脑上打上“五柳岛”后,电子地图上显示并没有这一地点。

市民苏瑞希也有同感,他说,给桥挂上“名片”既能方便市民寻找,又利于提升这些桥梁的知名度。

◆建议三

能否多增加公厕

“最好在小清河沿线设指示牌,标明停车场的位置,方便市民寻找。”1日早晨9点,想上五柳岛参观的市民刘女士驾车到达生产路桥桥南,搜寻了一圈后,没有发现停车位,最后只好把车停到了路边。刘女士说,听说在二环东码头、洪园节制闸码头、板桥广场码头等地,都配建了停车场。她建议,在小清河沿线,不妨设上一些停车指示,让车主对哪里可以停车心里有底。

“可能是有些生态公厕还没有建设完成的原因,感觉现在沿线公厕有点少。”市民孙仲新说,自己在沿线的

草坪绿地里发现了一些“地雷”,感觉与周边环境很不相称。而要改善这一状况,一方面希望尽快增加公厕的数量,另一方面也要呼吁市民自觉爱护环境。

◆建议四

能否更爱惜公共设施

“环境变漂亮了,但还是有一些公共设施遭到破坏。”在游玩过程中,一些市民发现,部分崭新的设施被破坏,让人非常心疼。

市民宋先生这几天一直在小清河两岸游览,细心的他发现,河畔上为保护游客安全而安装的石质护栏有些

栏杆头被人弄断了。“石头护栏被破坏后,恢复原貌应该很麻烦,而且也非常浪费钱。”宋先生非常气愤。

“破坏的不仅仅是栏杆,还有一些其他设施。”今年76岁的魏宗远每天都要到五柳岛附近晨练,他发现草丛中的一些景观灯灯罩被破坏,还有一些电缆线被割。1日当天,一些市民将塑料袋等垃圾扔在河中,破坏了环境,工作人员忙着收拾。

“最根本的,还是要提高市民素质。”市民王玉生称,市民在参观游览过程中,应提高自身素质,爱护环境,积极制止不文明行为,共同来维护小清河的美丽容颜。



草丛中的景观灯灯罩被破坏。 本报记者 赵伟 摄



40余名百姓城管

南山捡垃圾



百姓城管在历城区西营山区内捡拾垃圾。 本报记者 左庆 摄

本报10月1日讯(记者 赵伟 见习记者 宋立山) “‘十一’假期旅游,请保护好南山的环境。”9月30日,本报联合济南市城管局组织的百姓城管南山捡拾垃圾活动举行,40余名热心的百姓城管参加活动后表示,希望市民游览南山时爱护环境,不乱扔垃圾。

9月30日上午8时许,40余名百姓城管在城管局集合,统一乘车前往南部山区。在参观完南山垃圾转运站后,百姓城管来到西营镇黑峪村的一条道路上,和保洁员一起,在南部山区捡拾垃圾。

“没想到南山的垃圾还真不少。”百姓城管殷倩在路边发现了不少塑料袋,有的挂在树枝上,费了好大工夫才清理下来。百姓城管吴柳明也对南山的

塑料垃圾清理很头疼,每走几步就发现一个,有的用捡拾器不好清理,直接用手才能扯下来,“这些塑料袋很难降解,是南部山区环境污染的罪魁祸首。”在一个多小时的活动中,百姓城管清理出了大约一袋子的塑料袋和塑料瓶等垃圾。

参与活动的历城区城管局负责人介绍,目前,西营镇每天产生的垃圾中,有一部分是游客游览南山时丢弃的,像塑料袋、塑料瓶等塑料垃圾最多。“随着游客的大量涌入,垃圾数量也在不断增加。”

不少百姓城管表示,这次活动让他们认识到保护南部山区的环境还需要更多市民的参与,“希望市民在游览美景时,爱护好优美环境,不要乱扔垃圾。”

百姓城管发倡议:

“除了脚印什么都不留下”

本报10月1日讯(记者 赵伟 见习记者 宋立山) 在百姓城管南山捡拾垃圾活动中,百姓城管体会到了保护南山环境的重要性,并发出倡议,希望市民游玩南山时“除了脚印什么都不留下”。

南部山区是济南市主城区的生态屏障,城市的绿肺,自然景观和人文资源丰富,素有济南“城市后花园”之称。同时,南部山区也是济南市地下水的直接补给区、城市地表水水源地,生态环境十分脆弱。

百姓城管呼吁广大市民、游客来南部山区游玩时,自觉将垃圾污物放入

垃圾箱内或专门的垃圾存放点;自觉将难以自然降解的垃圾,如电池、塑料等携带下山;自觉做到不攀折枝条,不随意采摘、挖掘野生植物,不践踏景区草坪;在南部山区水源地附近,尽量不要使用香皂、洗洁精等化学品等。

百姓城管希望全体市民能把环保意识转化成日常生活中的自觉行为,在南部山区游玩,都能做到“除了照片什么都不带走,除了脚印什么都不留下”,还山区一片和谐和自然,并积极影响他人,让爱护南部山区环境卫生成为一种习惯。