

挺了16个月,油价首低头

□今日起济南93号汽油每升下调0.24元 □油价重回“7”时代,车主还不过瘾

本报济南10月8日讯(记者 刘红杰 实习生 潘婧) 时隔半年,成品油降价终于姗姗而来。根据发改委的降价通知,9日零时起,济南地区93号汽油由之前的7.5元/升下调为7.26元/升。

国家发展和改革委员会8日决定,自10月9日零时起将汽、柴油价格每吨均降低300元,相当于每升分别降低0.22元和0.26元。调整后的汽、柴油标准品最高供应价格每桶分别为8680元和7830元。

根据国家发改委的要求,山东省90号汽油最高零售价为9045元/吨,0号柴油最高零售价为8195元/吨。

8日晚上6点多,济南市历山路附近一家中石化加油站里冷冷清清,只有一辆车在加油。加油站工作人员表示,目前价格还未调整,97号汽油的价格是8.05元/升,93号汽油是7.5元/升,0号柴油是7.32元/升。“我们已经接到了

调价通知,但具体降幅要等9日凌晨系统才能显示。”

9日零时30分许,记者从济南山大路附近的中石油加油站和历山路附近的中石化加油站了解到,油价如期下降。其中,97号汽油下调为7.79元/升,93号汽油下调为7.26元

/升,0号柴油下调为7.06元/升。油价从“8”时代重新返回“7”时代。

中宇资讯油品分析师申涛表示,国内最近一次成品油最高零售价格调整发生在4月7日,至今已有半年保持在历史最高价位上纹丝不动。此前,发改委最近一次下调油价是在2010年6月1日,此次调价发改委16个月以来首次下调成品油价格。

“上班第一天,就收到这个好消息,心情真是太好了。”济南市民王女士说,“虽然每月也就省20多块钱,但降价总是好事。”

市民王先生则在群里发出倡议,“要加油的赶紧撤离加油站!”但群友周先生声称自己已经来不及了,大呼后悔,“今天刚加了470元的油。”

油价终于下跌,车主们欢呼雀跃,却也难掩失望之情。“降得太少了,前段时间涨那么多,这次降价实在不过瘾,高油价的压力还是很大啊。”在历山路一家中石化加油站,正在加油的私家车车主陈先生说。

成品油调价周期将缩短

发改委将公开征集意见

据新华社北京10月8日

电(记者 江国成) 国家发展和改革委员会价格司司长曹长庆8日说,国家将在现行体制机制框架内,围绕缩短调价周期,加快调价频率,改进成品油调价操作方式,以及调整挂靠油种等方面,进一步完善成品油价格机制。目前改革思路正在研究论证过程中,发展改革委将公开征求社会各界对成品油定价机制改革方案的意见。

他说,2008年12月成品油价格和税费改革确立了现行成品油价格形成机制。他坦言,现行价格机制运行过程中也暴露出调价周期过长、机制透明度不够等问题,有必要进一步完善成品油价格机制。

他表示,由于目前国内成品油市场体系不完善,政府仍需对成品油价格进行必要监管。

调价后如何保障供应?

本报记者 刘红杰

卓创资讯分析师朱春凯分析说,发改委下调价格后国内成品油零售价格下调成为必然,但是批发价格能否同步下滑仍存变数。“当前国内成品油仍处于需求高峰,而资源仍显紧缺,中石化、中石油继续严格控量,社会库存整体处于低位,且陕西地炼以及山东部分地炼资源被两大巨头外采,在此情况下两大巨头拥有更多的定价话语权。因此,要想实质性降低国内成品油价格必须双管齐下,既要下调国内成品油零售最高限价,也要出台措施加大国内成品油资源的供应量。”

发改委称,炼油企业一直处于亏损状态。调价后,有关部门已明确要求中石油、中石化、中海油公司继续发挥企业内部上下游利益调节机制作用,缓解炼油企业困难。同时,将加大力度打击囤积居奇、造谣惑众、合谋涨价、搭车涨价等违法行为,维护正常的市场秩序。



9日零时30分左右,济南市解放桥附近的一家加油站调整了油价。 本报记者 王媛 摄

为何现在才下调

对于这次成品油下调,市场已经等待了一年之久。最近一次成品油价格下调需要追溯到2010年6月1日,国内汽、柴油价格分别下降0.17元/升和0.19元/升。

之后,国内又经历4次成品油调价,但均为上调。汽油价格累计

上涨了1.05元/升;柴油价格累计上涨了1.09元/升。如果按私家车油箱容量为60升来算,四次成品油涨价之后,每加满一箱油要多花63元。

连续的涨价已经让国内消费者产生了成品油价格易涨难跌的印象。

国家发展和改革委员会价格司司长曹长庆表示,按照现行定价机制,国际市场某种原油某一天或

某几天价格变化较大时,国内成品油价格可能不会调整,只有当国际市场相关油种连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,国家才会相应调整国内成品油价格,这主要为了避免国际市场油价剧烈波动导致国内油价频繁调整。

他说,近日才达到4%的调价边界条件,国家因此决定适当降低国内成品油价格。 据新华社

油价还会再降吗

成品油价16个月来首次下调,对于成品油价后期走势,国内专家普遍预测下跌空间有限。

中国能源网首席信息官韩晓平

称,近日国际油价出现反弹,原因在于冬季采暖又开始了,所以此番发改委下调的油价能不能维持下去很难说。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强称,原油的后市仍取决于欧债问题,“如果欧债问题进一步恶化,原油价格就有进一步

下降的可能,但欧债问题一旦稳定,原油价格还将掉头上涨。”

中国宏观经济学会秘书长王建则持相反意见,他认为大宗商品将连跌三年,国际油价将跌至40美元上下见底,国内成品油价格下调空间很大。 综合新华社等

为何“涨多跌少”

曹长庆称,自2008年底成品油价格和税费改革方案实施以来,国内成品油价格进行了16次调整,其中10升6降。

自8月份以来,国际市场油价快速下跌,但国家发改委直到现在才下调国内成品油价格,有网民质

疑国内油价“涨多跌少”、“涨快跌慢”。针对这种疑问,国家发改委有关负责人表示,“涨快跌慢”的问题完全不存在。

国家发改委有关负责人称,在成品油调价操作中,每逢国内油价需上调时,因要考虑到下游行业影响以及通胀压力,国家不仅适当控制调价幅度,还经常推迟调价时间;每逢国际市场油价大幅下跌时,国家即按当时国

际市场油价与上一次调价时水平所对应的降幅及时下调国内成品油价格。

“从国内市场看,为减缓国际油价上涨对国内市场的影响,国家综合考虑国内经济形势、社会各方面承受能力等因素,对成品油价格进行了适当调控,国内成品油价格按机制应提高70%以上,但实际仅上调了50%左右。”

本报记者 刘红杰

油价到底该怎么定

中国能源网首席信息官韩晓平认为,目前的油价机制有问题,首先以三地价格为依据的规定本身就不合理。因为,中国石油进口不一定是从这三地,还有别的地方。

“新的定价机制需要内外兼

顾。”中国石油大学工商管理学院副院长董秀成表示,我国现行的价格管理办法是与国际石油市场挂在一起的,但与国内的石油市场是相对脱节的,也就是说,价格测算公式里没有考虑任何国内市场因素。

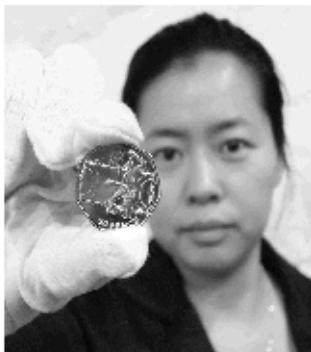
这就造成了当前国内成品油供应紧张,按照“调价规则”却需要

降价的矛盾。这归根结底在于我国现行的成品油定价机制参考的周期过长,使得国际市场的变化不能及时有效地传导到国内。

不少业内人士呼吁,成品油调价参考的周期可以从22个工作日缩短至10个工作日,调价参考的三地原油变化率可以收窄至4%以下。 综合新华社等

四问 油价下调

国庆长假过后的首个工作日,国家发展和改革委员会送出了一个姗姗来迟的降价好消息。好消息虽好,由此引发的疑问也不少。



●奥运焦点观察

“2012奥运纪念币”含所有重大奥运项目,伦敦发行当天2小时抢光,火得一塌糊涂!

2012奥运纪念币伦敦奥组委发行,英国皇家造币厂出品,发行即火爆。奥运纪念币在伦敦发行第一天,当天配货2小时抢空,迅速引起全球关注。相关人

“2012 奥运纪念币”2 小时抢光

奥运焦点回顾

专家断言:一套2008年奥运纪念币狂涨万元

“2012奥运纪念币”势必创造新的价值传奇

2008年奥运纪念币狂涨上万元!“2012年奥运纪念币”双重价值,将来有钱也买不到!

统计资料显示,北京奥运纪念币涨幅高达万元,专家表示:2012年奥运纪念币将来价值更惊人:一、从第一届奥运会起,奥运收藏风就愈演愈烈,1984年洛杉矶奥运会发行的一枚铜制徽章,现在值1500美元;2012年奥运纪念币,枚枚都是带法定面值的法定货币,肯定更值钱;二、权威性越高,收藏价值越大,2012年奥运纪念币由奥组委授权,英国皇家造币厂发行,每

套产品都有伦敦奥组委的防伪标签,这就是官方权威的价值保障。

北京奥运排了3天都没买到,这次一大早就抢,29枚纪念币才要1990元,太值了去一趟伦敦的机票都不到,一定要抢!

四年一个轮回的奥运来了,又要为中国奥运健儿加油喝彩!当年2008年奥运纪念币,举国上下疯狂抢购,无数人排着长队都买不到!

2012奥运纪念币从英国到中国,还一次发行那么全,就是花上万块钱飞到伦敦也不一定能买到,一位奥运收藏者表示,收藏奥运纪

念币,收藏的是奥运精神,更收藏的是奥运财富。据悉,“2012奥运纪念币”只在中国少数配额发行。

收藏公告:本套产品中中国区限量发行10000套,原始发行价:1990元/套。请广大收藏爱好者到指定发行点认购,每套均有防伪查询!请注意识别!

我省指定发行处:山东孔子文化大厦一楼(济南市二环东路2828号)

省市内免费送货

抢购热线:0531—68893218

15106982070