一辆由荷兰制造的“超级巴士”,“搭乘”大型喷气式客机抵达阿拉伯联合酋长国,用于阿布扎比和迪拜之间的客运。这款公交车造价大约1120万美元,最高时速250公里,可搭乘23名乘客。

航天技术电动超级巴士(荷兰)

超炫外形,豪华内饰,轻材料车身,太阳能动力

超级巴士驶入阿联酋

外形像加长跑车

超级公交车由荷兰宇航员维博·奥凯尔斯和意大利F1方程式赛车气体力学专家安东尼娅·泰尔齐带领荷兰代尔夫特理工大学研究人员开发而成。

这款公交车呈深蓝色,以电能为动力,由铝、碳化纤维、玻璃纤维和聚碳酸酯等轻质材料建成,长15米、宽2.5米、高1.65米,外形类似一辆超长版“兰博基尼”跑车。

它采用磷酸铁锂电池,借助太阳能充电。

它的内饰堪比豪华轿车或私人飞机。车身两侧各有8扇门,方便乘客上下车。

出城区有专用道

超级公交车在开发过程中受到荷兰政府、美国陶氏化学公司和沙特基础工业公司支持,去年9月第一次接受公路测试。

第一笔商业订单来自一名阿联酋富翁。按计划,超级公交车将在阿布扎比和迪拜之间运营。两地相距120公里,届时车程不到半小时。

超级公交车在城区以正常速度行驶在普通道路上,接运乘客。驶出城区后,它驶上专用混凝土双车道,加速至时速250公里左右。抵达目的地城区后,它会减速融入当地交通网。

按预订接送乘客

超级公交车运抵阿布扎比机场后,泰尔齐在机场附近普通公路上试驾。

她告诉英国《每日邮报》记者,超级公交车两排操纵灵活的后轮有助车身转向,驾车感觉“像轿车一样”。

据她介绍,超级公交车运营时不设固定路线或时间表,“乘客通过互联网或电话预订,超级公交车就会接上他们,送他们去目的地”。

阿布扎比交通警察局局长侯赛因·哈里西说:“像这样的电动车能够缓解交通拥挤状况,能减少污染。电动车是当代交通方式,我们希望看到更多电动车。”

迪拜道路和运输管理局局长佩曼·尤尼斯·帕勒姆说:“这是一个好主意。我们不会将这种车用于公共交通,而用于通勤和旅游。”

(新华社供本报特稿)

印专业报告驳泰姬陵将在5年内倒塌传闻——

泰姬陵一时半会塌不了

本报讯 综合外国媒体报道,印度国会议员和环保人士日前警告称,拥有358年历史的印度名胜古迹泰姬陵将在2至5年内倒塌,引起舆论一片哗然。然而,“印度考古调查”组织(ASI)10月7日的报告表示,该消息属无稽之谈,但这座恢弘建筑的现状和未来境况确实令人担忧。

之前有英国媒体报道说,泰姬陵所坐落的亚穆纳河水位不断下降,导致其陵寝地基下陷不稳。如果当局不采取紧急措施,泰姬陵将在最短2年、最长5年内倒塌。

从目前出现的一些情况来看,泰姬陵的未来确实不容乐观。地基不稳,昔日支撑高大建筑所使用的木桩日渐腐朽,去年陵墓部分墙壁就出现裂痕,围绕陵墓的4座尖塔也开始倾斜。

10月7日,“印度考古调查”组织(ASI)发表报告,公开驳斥上述有关泰姬陵倒塌的报道,该组织自2007年开始即对泰姬陵进行大规模修缮。ASI负责人、考古学家德维韦迪接受法国媒体采访时表示,通过对泰姬陵的定期检查,有关专家均认为泰姬陵暂无倒塌之虞。但德维韦迪对泰姬陵的未来表示忧虑,因为流经此地的河水水位不断下降,泰姬陵的木质基础结构开始老化,并引来白蚁侵蚀。

泰姬陵相传是印度莫卧儿王朝第五代皇帝沙贾汗为纪念亡妻修建的陵墓,是伊斯兰建筑的艺术珍品。

印度泰姬陵(资料片)

狗熊出没日北海道市区

本报讯 据日本《每日新闻》10月8日报道,日本北海道札幌市和千岁市警察局近日收到多起民众在市区目击到熊的报案。札幌市警方仅在当地时间6日一天就收到11次目击熊的报案,很多人都看到熊在圆山地区和藻岩山附近的住宅区和山区之间来回走动,甚至出现在一家幼儿园附近。

近日,当地户外用品商店防熊用具开始畅销,千岁市内也在熊出没的地区设置了诱捕器。市长山口幸太郎表示:“一定要想办法捉到熊,消除市民的不安。”

荷铁路局推出内急塑料袋

本报讯 据台湾“联合新闻网”报道,荷兰铁路局7日对于搭乘无厕所的短途上下班列车,却需要如厕的乘客推出不寻常的解决办法:“内急”塑料袋。

铁路局官员强调,火车上的塑料袋仅供紧急情况下使用,比如当火车在两站之间停下来,而旅客无法下车时。每站皆停的短程列车“Sprinter”没有配置洗手间,早就惹来政治人物和社会民众的不满,如今推出这个塑料袋应急措施,相信更让他们难以置信。

电梯坠落时人跳起没啥用

本报讯 据新加坡《联合早报》网站8日报道,经常乘坐电梯的人也许思考过一个问题:万一电梯突然坠落怎么办?有人说,在电梯触地瞬间跳起来,可减轻伤害。但是,德国学者认为这种方法并不可行。

德国物理学家伊内丝·亨泽给出了三个理由:电梯下坠过程往往极为短暂,人可能根本来不及反应;刚好在电梯触地的一瞬间起跳,时机难以把握;即使跳起,跳起的速率很难达到电梯下坠的水平,因此伤害难以避免。

另外,有人提出在电梯下坠时采用平躺的姿势防止骨折。德国专家认为,这种方法仅在电梯下坠距离较短时才可能有效。

本报社址:济南市泺源大街6号 邮政编码:250014 刊号CN37-0003 邮发23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 今日24版 零售0.50元
本报广告中心电话:(0531)82963188 82963199 82963166 本报发行:(0531)85196361 85196329 差错投诉:96706 发行投诉:(0531)85196528 邮政投递投诉:11185
本报在国内北京、沈阳、济南东、济南西、青岛、烟台、潍坊、滨州、淄博、泰安、济宁、临沂、枣庄、德州、聊城、菏泽、东营、威海、日照、莱芜同时卫星传版印刷 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷