# 坚挺16个月 油价可算降了

## 93号汽油每升小降2毛4

**本报10月8日讯 (记者 邵琳)**自去年6月1日油价下调以来，油价已坚挺16个月。10月8日，令广大车主振奋的消息终于传来：发改委宣布于10月9日凌晨下调成品油批发价格，幅度为300元/吨。

发改委的降价消息一出，临沂各加油站的油价应声而落。10月8日20时35分，记者了解到，自9日凌晨起，临沂中石油、中石化的93号汽油由7.5元/升降到7.26元/升，97号汽油由8.05元/升降到7.79元/升，0号柴油由7.32元/升降到7.06元/升。此外，临沂部分民营加油站的价格依旧实行优惠价，记者从临沂交通石化加油站了解到，93号汽油由7.45元/升降到7.13元/升，97号汽油由8.00元/升降到7.7元/升，0号柴油则由7.32元/升降到7.06元/升。

在业内人士看来，这次油价下调可谓“姗姗来迟”。“如果不是‘22个工作日’这个硬框框，国内油价早就该下调了。”某加油站负责人王经理说。

王经理介绍，按照国家发改委制定的调价机制，当布伦特、迪拜、辛塔三地原油价格变化率连续22个工作日内达到4%的变化率时，国内成品油调价窗口就可开启。而从今年7月份开始，国际原油价格就开始大幅震荡，布伦特原油价格一度跌至76美元/桶的超低价，虽然之后出现触底反弹，但从总体走势看，国际油价始终持下降趋势。

根据息旺能源10月7日的监测信息显示，三地油价变化率已经达到-4.09%，由此成品油调价窗口正式开启。目前布伦特原油价格为105.88美元/桶，辛塔原油价格为105.27美元/桶，迪拜原油价格99.25美元/桶。

据悉，降价前临沂93号汽油批发价为9200元/吨，97号汽油批发价为10150元/吨，0号柴油批发价为8450元/吨。

图为8日晚，市区陶然路与沂州路交会处一加油站，前来加油的车辆明显减少，车主们静待调价。 记者 徐升 摄

### 油价近期调整一览表(部分)

| 日期 | 下调价格 |
|---|---|
| 2011年10月9日 | 汽、柴油价格每吨均下调300元 |
| 2011年4月7日 | 汽、柴油价格每吨分别上调500元和400元 |
| 2011年2月20日 | 汽、柴油价格每吨均上调350元 |
| 2010年12月22日 | 汽、柴油价格每吨分别上调310元和300元 |
| 2010年10月26日 | 汽、柴油价格每吨分别上调230元和220元 |
| 2010年6月1日 | 汽、柴油价格每吨分别下调230元和220元 |
| 2010年4月14日 | 汽、柴油价格每吨均上调320元 |

影响

## 车主：少加点油，静等9日调价

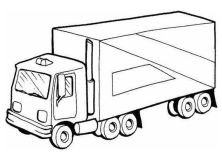
8日晚上，发改委宣布，成品油每吨降低300元，各类汽油、柴油同步降价。随后，记者前往市区部分加油站发现，部分加油站里门可罗雀，前来加油的车主并不多。部分车主表示，如果不是实在没油了，等到9日再加可以省点钱。

18点，在市区沂州路与陶然路交会处的一家中石化加油站，记者看到，前来加油的车辆很少。只有两三辆私家车停靠在内准备加油，两三个工作人员在为车主加油，其他人都在休息。工作人员称：“暂时还没听说要调价，我们这边都是电脑调价，如果降价，晚上12点会自动调。”

在这家加油站外边，车主郑先生笑着告诉记者：“听到降价的消息了，可车实在没油，不加不行啊！刚才我只加了30元钱的油，剩下的等明天再加。”谈到降价，郑先生说：“其实早就该降了，前段时间国际油价降得那么厉害，咱们这边的油价却一点没变，实在让人想不通。”

在市区其他几家加油站，同样的情况也存在，8日下午起，加油的车主就越来越少，听到汽油降价消息，除了急需用油的车主，大部分人选择了等待。对此，出租车司机付师傅说：“现在的油价那么高，车主烧油烧得很心疼。虽然等到明天加油，也许省不了太多钱，但是能省的时候，为什么不等等呢？”

市区一加油站的工作人员告诉记者：“这其实很正常，像油价上涨前，大家纷纷抢着加油一样，现在油价下调，车主当然会选择等待。” 记者 周磊



## 货运：跑一趟西安能省280多元

货车司机刘庆顺跑了8年的“临沂——西安”货运专线，对他来说，油价下调意味着成本降低。他算了一笔账：柴油降价后，跑一趟西安能省下280多块钱。

刘庆顺的大货车油箱容量在400升到600升之间，跑一次西安需要消耗700多升柴油，通常要花费3600元左右。“货车从临沂跑到洛阳要消耗500升左右的柴油。”刘庆顺说，到洛阳后，他一般都选择再次加油，到达西安又要消耗大约2000元的柴油。

“降价前，临沂0号柴油的价格是7.32元/升。”刘庆顺说，按照柴油下降0.26元/升计算，从临沂到洛阳能节省150元左右的费用，从洛阳到西安节省130元左右，全程下来，能节省280余元的油费。

柴油降价，受益的不仅是货车司机。“柴油价格下跌，物流公司的利润空间就会提高。”临沂老马货运公司经理马彦德说，从临沂到西安大约1000公里的路程，物流公司一周的利润在3000元左右，油价下降意味着从临沂到西安货运专线每星期的利润将达到3200元左右。

天源国际物流园副经理邓文进说，柴油价格下跌将提升物流企业的竞争力。“一些小规模的物流企业将获得更大的利润，从而提高整个临沂物流企业的生存力。”邓文进说，临沂物流辐射全国1800个县级以上城市，在柴油降价的背景下，物流企业的集群效应将发挥更大的带动作用。

“临沂物流本来就有价格低的优势，柴油价格下跌使得成本降低之后，临沂物流企业的竞争力将得到进一步提升。”邓文进说。

记者 贺可功

## 车市：油价降两毛，几乎没影响

终于盼来了成品油价格下调，8日晚上，记者采访市区部分汽车经销商后了解到，业内普遍表示，油价小幅下调不会左右购车者的购车意愿，并不能给汽车销售市场带来太多惊喜。

“刚刚经历了节能惠民补贴门槛提高，车市有可能进入淡季，此次油价下调的幅度太小，对车市几乎不会造成什么影响。”得知油价下调的消息后，汽车经销商们的反应普遍较为平淡，一致认为对车市的拉动作用较小。

据了解，目前油价已经处长时间处于高位运行，市民在经历了几次价格调整后，已基本接受了高油价。“从目前来看，‘十一’之前影响市民选购的主要因素当属节能惠民补贴一项。”临沂远通长安铃木市场部经理刘琳说，“现在消费者买车已经渐趋理性，不会单单受油价的影响。”

不过油下调，让售价在10万元左右的汽车销售商看到了一丝希望。“节能惠民补贴的门槛进一步提高，的确给我们带来了不小的冲击。”据鲁泰现代市场部经理王艳介绍，他们的顾客群主要为中层收入家庭，较为重视油价的开支，油价的下调将会刺激这部分人的购车欲望。

“拉动作用应该是有的，但具体左右有多大还要看油价是否会继续下调。”王艳说。近几年，油价的频繁变动让人们已不像从前那么敏感。 记者 王逸群

### 网友评论

网友“117.136”：涨的时候一块一块地涨，降的时候一毛两毛地降……

网友“meilianjiaoshui”：害得我油箱报警了还坚持跑了30多公里……

网友“弓行永夜”：太好了，终于降价了!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

网友“LGZX894”：如果是去年原油价，现在汽油价格应该是6.05元。

网友“vip1974”：前几天加的油，就加了100块，现在快亮灯了，哈哈哈哈。

拍卖更正公告

中公教育
临沂事业单位笔试精品
讲练突破班二期课程
开课时间：
10月10日-14日
报名电话：0539-8164188
地址：金一路齐鲁大厦909

招聘启事
联系电话：15153903371

报花广告
订版电话：15305391088