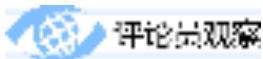


社会不断进步是对革命的最好纪念

我们纪念辛亥革命,谈论民权、民生,较前辈先贤又多了许多自信和从容,因为不断进步的社会为最终实现革命的目标奠定了坚实的基础,而我们唯有继续推动社会的进步、保障人民的权利,才是对革命的最好纪念。



评论员观察
本报评论员 沙元森

一百年前的今天,武昌新军官兵营里的革命党人仓促起义,在凄厉的枪声中,中国开启了前所未有的社会变革。
武昌起义不久,在中国持续两千多年的帝制就结束了。让人屈膝下跪磕头如仪的礼数没了,晃荡在男人脑后的大辫子也没了,中国人民似乎看到了一幅美好的社会蓝图。但是,接踵而来的残酷现实让新生的理想屡屡碰

壁。军阀割据、民生凋敝,“只是赶跑了皇帝”的中国与现代国家仍然有着遥不可及的距离,以至于革命的先驱孙中山先生也曾感叹“乱象甚于前清”。
虽然这场革命是不彻底的,但仍无愧为“中国历史上的伟大创举”,毕竟一场持续不足百日的革命冲击和涤荡了两千多年的陈腐观念,“敢有帝制自为者,天下共击之”,自由平等渐入人心,已经觉醒的中国与腐朽体制决绝地划清了界限,使得中国人民在民族复兴的道路上没有偏离大方向,更无后退的

可能。打破了对皇帝的信仰,不啻于一场思想解放,以共和取代帝制,中国的历史性进步由此打开了闸门。
辛亥革命一百周年的今天,中国综合国力不断增强,已经成为世界第二大经济体、第一大出口国,但是中国的现代化进程依旧任重道远。在过去的300年,发达国家实现现代化的人口不足10亿,而在未来的100年,中国有近15亿人口面临实现现代化的任务。要达到这个目标,其难度并不亚于一场摧毁旧制度的革命。因为,制度革命只是为了打破一个旧世界,可以在旦夕之间仓

促起事,而建设一个新社会则需要持久的耐心和漫长的过程。
辛亥革命之后,革命者仿效西方国家,提出民主立国、共和建国、宪政治国的制度设计,前景不可谓不美妙,但是封建专制的阴魂总是驱之不散,这并非中国人天生不适合民主制度,而是当时的民主土壤过于贫瘠。社会的进步,不是一场简单的政治变革就能一蹴而就的,它离不开政治、经济和文化的全局发展,尤其是其中每个人的自由发展。没有社会整体的进步,政治的变革就是无本之木,更谈

不上开花结果。而社会的进步又离不开进步的社会管理方法。社会管理千头万绪,保障人民的权利无疑是根本。人民言论有自由,就有勇气揭露官僚作风和政治腐败;人民的财产权利有保障,强征强拆就不敢肆无忌惮……
毋庸置疑,在经济高速发展的时代,我们也在致力于人的发展,今天的社会与一百年前相比已经发生了天翻地覆的变化,民众在满足物质文化需求的同时,日渐注重社会的平等、环境的保护等体现公民责任的行为。这在一百年前那个刚刚开始

剪辫易服的社会都是无法想象的。如果社会的细胞是有活力的,那么社会的肌体自然也是健康的。
无论多么伟大的革命,总是有破坏性的,革命也不是一个民族孜孜以求的目标,革命只是为了社会的进步、人民的幸福。今天,我们纪念辛亥革命,谈论民权、民生,较前辈先贤又多了许多自信和从容,因为不断进步的社会为最终实现革命的目标奠定了坚实的基础,而我们唯有继续推动社会的进步、保障人民的权利,才是对革命的最好纪念。

油价降了公众为啥还不领情



公共专栏
舒圣祥

自10月9日零时起,国家发改委决定汽、柴油价格每吨均降低300元。这是国内汽、柴油今年以来的首次降价。对于国内油价“涨多跌少”、“涨快跌慢”的公众质疑,发改委价格司司长曹广长表示并不存在。
应该说,这次油价小幅下调,既早在公众期盼之中,又的确有些意料之外。期盼之中的是,国际油价涨涨跌跌已经很多轮,其中纽约原油期货主力合约报价更是从上次调价时的每桶110美元跌至75.67美元,国内成品油价格此番下降显然是姗姗来

迟;意料之外的是,国内成品油跟踪的迪拜、布伦特、辛塔三地油价接连几日出出现暴跌后,10月5日突然又掉头暴涨,似乎并未达到下调成品油价格的边界条件。
必须承认,发改委此番下调油价,虽然幅度很小,但还是照顾了公众要求油价下调的呼声,并没有完全严格地按照现行成品油定价机制冷冰冰办事。可惜的是,公众对此似乎并不领情,反而仍然在强烈质疑成品油价格“涨多跌少”、“涨快跌慢”。站在公众生活体验的视角上,这绝非虚言。
问题出在哪里?就出在现行成品油定价机制本身。概括起来,至少有三个方面的问题:一是,“连续22个工作日”的调价机制,对国际原

油价格变动的反应严重滞后,其实,国际油价连涨22天的可能性要远大于连跌22天,公众借着短暂的油价下调周期购买便宜油的权利,在事实上被剥夺殆尽。二是,所谓“国际油价”并非铁板一块,几个原油交易市场的原油价格也是分离的,国内成品油定价机制的跟踪体系将纽约排除在外,对所谓“国际油价”的变动反应显然不够全面,而纽约油价变动恰恰是国内媒体和公众关注最多的,于是首先在“国际油价”的概念上,公众和定价机关的理解就不一样。三是,人民币对美元汇率不断提高,人民币在国际市场上的购买力不断增强,将人民币汇率变动带来的价格利好,完全排除在外,这显然也是不公平的。

当然,除了成品油定价机制之外,公众强烈感到“涨多跌少”、“涨快跌慢”,还与“两桶油”的绝对垄断有关。“两桶油”完全能借着国际油价起起伏伏逢低进口低价原油,却丝毫不愿让利于民,而是将定价机制的迟钝漏洞利用到极限。国际油价走低之时,民营加油站很多都能同步展开降价促销,可是“两桶油”加油站执行的永远是最高价格,中石化即使在香港降价也绝不在内地降价。鉴于此,发改委既要评估完善现行成品油调价机制,更要打破加油站经营的“两桶油”垄断格局,让竞争激烈的加油站市场带给消费者更多利好。

>>>世风眉批

如此粗口让人添堵

“滚一边去,山东骡子!”正在等信号灯,突然背后一阵滥骂。这是笔者近日在河南省郑州市亲身感受的一幕。
10月5日上午11时许,笔者自驾车在郑州市航海路与紫荆山路交叉口,准备由西左转向北行驶。此时,左转弯是红灯,笔者停车等候。突然,背后一红色公交车在后面按喇叭。笔者感觉可能是自己走错了,赶紧左打方向盘,让道给红色公交车。然而,该车疾驶过去后,然后大骂:“滚一边去,山东骡子!”
事后,朋友告诉我,那是快速公交专用道。笔者顿时觉得自己太粗心,居然没有留意郑州的快速公交。虽然听到大骂后愤愤然,但听了朋友的劝后,深感愧疚,

为自己违反交通规则而痛心疾首,影响了那辆公交车的快速通行。可笔者也很纠结,为什么这个代表着城市窗口的快速公交司机竟如此大爆粗口?
其实我是地地道道的河南人,只不过在山东工作多年,并定居山东,私家车挂的是山东牌照。我曾经在郑州工作过。近年来郑州快速发展,变化很大,这次我回老家探亲,亲眼看到了郑州天翻地覆的变化,并暗暗自豪。
笔者承认走错过不对,但也用不着大骂粗口啊!作为一个在山东的河南人,为这个公交车司机感到脸红,因为这又多了一分心堵。同样,我也希望山东的每一位父老乡亲都能善待外地人。(子甫)

“贵宾”待遇

每次到银行办理业务,都要排很长时间的队,银行工作人员建议我申办VIP客户,可以享受绿色通道服务,方便快捷。于是我申办了一张白银行卡。
开始时,的确让我享受到了贵宾般的待遇。但不久我却发现,VIP客户专柜前

等待的人越来越多,等待的时间也越来越长了,很多后来者都排到了我的前面。我很疑惑,我是VIP客户怎么享受不到贵宾待遇了?一工作人员回答,我的贵宾级别比他们低,我是白银行卡客户,而他们是黄金卡和钻石卡的客户。(李建设)

下有对策

上级整顿违规公务用车,我们单位一把手开的一辆本田雅阁也被查扣。大家都在猜测领导准备改坐何等车辆时,却见一辆进口商务用车停在了单位大院里。有知情的同事悄悄告诉我,这就是领导的新坐骑,

是关系户送来的车,30多万元呢!
领导一人开着这辆足能坐9人的车出行,油耗等花销肯定要比雅阁大,无疑又增加了单位的负担。看来查处违规车辆的反腐工作任重道远。(卜平鸣)

一票乱否决

时下,一票否决可谓满天飞,工作动不动就以一票否决来说事,好像离开了一票否决工作就没法干啦,推不动啦,力度就不够啦。
一票否决是一种刚性措施,对于推动重要工作、维持诸如土地、环保等高压线不失为一种好办法。但一票否决不是灵丹妙药,更不是万能药。不是说一用一票

否决,不管什么工作都能做好啦,完成啦。恰恰相反,一票否决不能随便乱用,应当慎用。工作千万种,有重要的次要的,有要紧的可缓的,动不动就以一票否决来吓唬人,来安排工作,不是力度大,而是没有指导工作的能力和方法。一票否决用过度了,就变成稻草人啦。(魏祥军)

严厉打击涉牌违法

编辑:你好!
国庆长假,驾车行驶在高速公路上,笔者发现,小车牌违法行为相当普遍,违法比例应不低于1/20,其表现最多的是号牌上粘贴可能用于婚车的“心心相印”等,其次是车牌上罩着迷彩布,再就是用光盘等遮挡部分号牌,甚至根本没有悬挂号牌。
目前,涉牌违法行为愈来愈严重。遮挡号牌等违法行为之所以泛滥,主要是由于交管部门在从严公路限速和自动拍照管理的同时,相对来说对号牌违法行为的现场检查和处理力度偏弱,这让部分司机为减少被“电子眼”拍摄到超速等违法行为,便心存侥幸地遮挡号牌,其实遮挡号牌行为必然伴随着超速等其他更为严重的违法行为,此类违法行为的后果并不亚于酒驾等行为。
希望交管部门像重视酒驾一样,重视打击涉牌违法行为,让每一起逃过“电子眼”的车牌违法行为受到应有的处罚,以此打击车牌违法的侥幸心理。
读者 孔晨

希望更多人捐书

编辑:你好!
读了贵报“张刚大篷车”送书到临清赵建庄小学(5000册爱心书,堆了满满一屋)的报道后,深为贵报担社会责任、尽媒体之贵的做法所感动,此举必定会引起更多爱心人士的关注和参与。
捐赠一本读物实在算不上什么大事,但奉献一片爱心益处却很大,而能够照亮一颗颗幼小的心灵,点亮一盏盏饥渴盼“油”的心灯,则更具长远意义。在当下中国,由于诸多历史原因形成的城乡差别依然存在,有时甚至是土壤之别。在城市,很多家庭经济状况良好,家长可以为孩子购置很多课外读物。等到孩子升入高年级的时候,这些读物或被置之—隅,或被当作废品卖掉,弃之不用非常可惜。而在很多农村,没钱买书,有钱没处买书,有钱买不到合适的书,此类情况普遍存在。
期望在贵报的大力倡导下,能有更多爱心人士加入到捐赠读物、奉献爱心的活动中来,为更多缺少课外读物的学校和孩子,送去知识营养和精神食粮。
读者 李瑞章

不乱扔垃圾是习惯

编辑:你好!
贵报10月4日报道,泰山景区6万游客一天扔出8吨垃圾。一个泰山一天都近10吨的垃圾,那一个城市又是多少呢?惊人的数字!一个假期一个城市造几座垃圾山是很轻易的事。人们常说:出来混,早晚是要还的。我们这样污染环境,早晚会得到自然的报复,那时就不是我们所能掌控得了的了。
所以,保护环境实在是我们每个人的责任。尽量减少一次性物品的使用,即使用了,别乱丢,多走两步扔垃圾箱里。另外,对小摊贩要加强管理,不能收了卫生管理费就完了,谁摆摊谁负责此地的卫生,做不到得有追究制度。在这方面青岛做得就很好,在五广广场也有很多摊贩,但没有看到垃圾遍地的情况。每个人都把青岛当成自己家那么爱护,培养这个习惯肯定是花了大力气的。
济南近几年来变得越来越漂亮,济南市民在享受这些美景的同时,也要爱护它,才能使它变得越来越美丽。
读者 李燕子

良心和担当

编辑:你好!
10月2日A6版《民企花170万救治受伤女工》,读后令人感慨。对敢于担当的言行由衷地敬佩。“不惜一切代价,先救人!”民营老板能说出这样的话,我们还是感到新奇和震撼。
民营企业从根本上说就是多盈利多赚钱,客观上解决社会就业问题,算是尽到了它的社会责任。企业若出现了事故和人员伤亡,对于责任、赔偿等问题往往是推脱和否认,最后受害方不得不法律维权,甚至聚众滋事、上访,对政府、社会产生怨恨情绪,造成社会不和谐因素。面对巨额的治疗费用,企业老板倾尽全力,挽回职工生命,值得赞赏。
以人为本,生命无价,“钱没了可以再挣,如果花200多万元能换回一条人命,那是值得的。”这些话朴实而感人,我们祝愿好人有好报,也祝愿患者能早日康复,回报企业,感恩社会,温暖他人。
读者 刘允辉

■本版投稿信箱:
zhangjinling@qlwb.com.cn

■本栏目投稿信箱: shifengmeipi@hotmail.com