

今日黄三角

综合

东营推出 辛亥百年纪念邮戳

100年前的今天,武昌城的一声枪响,划破历史长空,吹响了推翻中国两千多年君主专制制度的号角,开启了民族复兴的百年征程。为纪念辛亥革命武昌首义一百周年,黄河口集邮研究会设计制作纪念邮戳一枚,传承自强不息的辛亥精神。

本报通讯员 高钧 本报记者 李金金
摄影报道



胶州路上开出道路解“堵”方

非机动车在人行道内侧行驶,胶州路部分路段限时禁左拐



非机动车在人行道内侧行驶 本报记者 段学虎 摄

本报10月9日讯(记者 段学虎) 9日,记者从东营市交管部门了解到,即日起,胶州路(南一路至黄河路)开始尝试实行机动车、非机动车分离行驶。胶州路交通高峰期道路拥堵的问题或将得到解决。在该路段,驾驶自行车、电动车等非机动车的市民将不能在机动车道上行驶,转而在人行道内侧行驶。

交管部门会同市城市管理局制定的具体措施为,胶州路南一路至黄河路范围内,机动车全路段禁止调头,全路段禁止在机动车道上违规停车,胶州路两旁的部分路口在交通高峰期(07:30-

08:30、11:00—12:00、16:30—17:30)禁止左拐;电动车、自行车等原本行驶在道路两旁辅道上的非机动车,将全部在路两旁的人行道内侧行驶,人行道上将做出标记,靠近马路一侧行驶非机动车,外侧用于行人步行。个体业主不得在道路两侧摆设摊点、乱搭乱建、乱堆乱放等,机动车不得在人行道和非机动车道随意停放。

9日下午,记者在胶州路与府前大街交会处看到,路面执勤的交警正在引导在机动车道上行驶的非机动车往人行道上划定的非机动车行车区域行驶,府前大街

以北的胶州路两侧的人行道上,已经画上了非机动车行驶区域与步行区域的分界线,直属一大队一中队张队长表示,“由于交通高峰期胶州路窄车多,经常出现交通拥挤现象,交管部门会同市城市管理局在胶州路试运行机动车与非机动车分离行驶的方法。现在还处于宣传引导阶段,民警通过发放宣传单页、路面引导等方式,引导非机动车在指定的区域内行驶,目前以府前大街北至黄河路的胶州路为试点试运行,等到试验成功,将把原来双向2车道的胶州路重新划线,变成双向4车道。”

基层医疗卫生机构多项费用合 市民就医省时省事了

本报10月9日讯(通讯员 孙万禄 记者 王瑞景) 9日,记者从东营市卫生局获悉,自10月1日起,东营市基层医疗卫生机构实行一般诊疗费、挂号费、诊查费、注射费以及药事服务成本合并为一般诊疗费。参加基本医疗保险和新农合人员,在乡镇卫生院、城市社区卫生服务机构(村卫生室暂不执行)就诊,可以享受此政策。

据了解,东营市物价局、卫生局、财政局、人力资源和社会保障局联合下发了《关于东营市基层医疗卫生机构一般诊疗费项目和收费标准的通知》,对基层医疗卫生机构一般诊疗费项目和收费标准作出调整。将基层医疗卫生机构现有

的挂号费、诊查费、注射费(含静脉输液费、不含药品费)以及药事服务成本合并为一般诊疗费,不单设药事服务费。东营市一般诊疗费项目收费标准及报销比例:注射型8元/人次(含一个疗程,一个疗程原则上不少于3天),其中由医疗保险门诊统筹基金支付7元,个人支付1元;非注射型5元/人次,其中由医疗保险门诊统筹基金支付4元,个人支付1元。

参加城镇职工医疗保险、城镇居民基本医疗保险和新农合的东营居民,在乡镇卫生院、城市社区卫生服务机构就诊,均可以享受执行这一政策。目前,村卫生室暂不执行。

东营五个项目 列为全省示范项目

本报10月9日讯(记者 李金金 通讯员 王建成) 9日,记者从东营市城市管理局获悉,9月底,经山东省建设厅严格审核,东营市推荐上报的五个项目被列为全省示范项目。

据了解,东营市的五个示范项目为:全省6个城市被评为城市绿荫行动示范城市,东营市广饶县获得全省城市绿荫行动示范城市。全省21条道路为示范路,东营市潍河路获得城市绿荫示范道路。全省15个公园为示范公园,东营市广饶县五村遗址森林公园获得示范公园。全省10个停车场为示范停车场,东营蓝海国际停车场获得示范停车场及垦利县民丰湖林荫停车场获得示范停车场。

食品调味品安全检查



2日,广饶县工商局稻庄工商所组织执法人员对辖区商场、超市、集贸市场及副食店所售食品和调味品进行检查,严查违法添加剂物质和滥用食品添加剂等违法行为。图为在一家超市检查食品。

本报通讯员 刘金花 本报记者 王超 摄影报道

大型汽车展示会举办,月底汽车惠民补贴政策截止 9月市民购车创今年单月最高

本报10月9日讯(记者 李金金) 9日,记者从东营市国税车辆纳税服务大厅了解到,由于汽车惠民补贴政策截止及9月有大型汽车展示会等原因,9月份东营市共办理新车纳税申报6572辆,征收车购税6841万元,分别比去年同期增长27.1%和43.6%,为今年以来的单月征收车辆数最高。

据车辆纳税服务大厅主任印树学介绍,影响9月份汽车销售总量的主要原因是国家关于汽车方面3000元/辆的惠民补贴政策截止到9月底,致使本月车辆销售急剧

增加,销售总量中享受国家惠民补贴的车辆占绝大部分;另外,9月份东营举办的汽车展会,各大汽车品牌闪亮登场,在推出新款的同时,也为东营市民提供了各项购车优惠,从一定程度上刺激了居民购车的热情;国庆黄金周的临近,各项用车刚性需求突显,也推动了市民购车的增长。

今年1—9月份,东营市共办理新车纳税申报4.28万辆,征收车购税4.78亿元,分别比去年同期增长4.1%和22.7%。从今年以来的汽车销售情况看,由于前两年各项政策

的刺激,汽车销售总量增幅呈非正常增长态势,居民购车势能被提前释放。而随着各项政策的淡出,大大影响了今年特别是上半年的汽车销量,1—6月份新车数量与去年基本持平。预计今年第四季度,如果没有新的刺激因素的出现,我市汽车销售总量将比去年有所下降,全年的总量将与去年基本相当,甚至有可能会出现负增长。因此,综合各项因素,虽然出现诸如9月份的销售高潮,但受到各项不利因素的影响,今年全年的汽车销售形势不容乐观。