

10月起报名学车全部打卡

青岛启动学车计时系统,没通过考试需再掏腰包买学时

文/片 本报记者 赵波

10月1日后报名学车的市民需要刷卡学车了。9日,记者了解到,目前青岛市64所驾校合格的教练车全部启用了学车计时系统,10月份以后报名学车的学员如果在规定的学时内通不过考试,就必须自费购买学时继续学习。

近4000部教练车全装计时器

9日,记者在瑞昌路上的一家驾校看到,教练车副驾驶前挡风玻璃下方都装了读卡器,在读卡器的一侧还连着显示装置。在驾校的办公室内,工作人员正在统计学员的卡号,记者看到卡上已经贴上有学员姓名的标签。在南京路上的几家驾校,负责学员报名的工作人员向记者证实,他们都已经装好了计时系统。

“现在教练车已经全部装好了计时器,按照规定,10月1日后报名的学员,都需要刷卡学车。”9日下午,青岛市运管局驾培处陈承善处长告诉记者,目前青州市内共有64所驾校,3900余部教练车,凡是教练车年审合格的都装上了计时系统。

不少在10月1日之前报名的学员都觉得很幸运,“感觉在规定的时间内学车有压力,

万一考不过还得再交钱,幸亏提前报了名。”在8月份报名的学员贾先生说。记者了解到,因为之前就传出学车要刷卡的消息,不少学员都想赶在实行之前报名,驾校也一度出现报名井喷的情况。记者采访几所驾校得知,现在学员报名仍然比较正常,安装计时系统并没有影响市民学车的热情。

规定学时考不过需自费买学时

陈承善介绍,学车打卡计时10月1日是分界点,只要在此之前报名,学员学车仍然没有时间限制,但是之后报名的学员,理论课也就是科目一就需要刷卡学习,时间是26个学时(小时),而科目二和科目三是33个学时(小时)。另外,学员每天最多只能累计学习4个学时,只有达到规定学时的学

员,在驾校出具培训记录后,才能有资格报名考试。据介绍,这样做是为了防止有些驾校“速成”,保证学员的学习质量。

不少学员也对新规存在疑问:“上车一共才能学33个小时,而科目二和科目三是33个学时(小时)。另外,学员每天最多只能累计学习4个学时,只有达到规定学时的学

善处长说,实行打卡计时学车对学员不会产生较大的影响,如果学员考试通不过或者学不会只能再花钱购买学时,价格是根据物价部门规定的学车价格的一半(前提是折合成学时价格)。陈处长举例说,按照3120元的上限学费来算,购买学时的价格就为3120元/59学时/2=26.44元/学时。

不少驾校系统仍在调试

按照驾培处的规定,10月1日后安装了计时系统的教练车就开始正式启用,但是记者从多家驾校了解到,由于计时系统是新兴事物,很多驾校并不愿贸然让学员尝鲜。在瑞昌路上的一家驾校里,多名学员告诉记者,虽然他们早在8月份报名学车时就多交了50元的卡费,但是学习理论和上车练习时并没有真正实行打卡计时。

驾校的工作

人员称,只有10月份报名的学员才能实行打卡学习,目前他们的驾校的计时系统还在调试阶段。

胜利桥附近的一家驾校的工作人员告诉记者,虽然按照规定现在学员应该打卡学车,但是他们驾校的计时系统仍在尝试和调试阶段,在这期间有时即便是刷卡也不一定刷得上。奥翰驾校的孟兆亮教练告诉记者,计时系统启用对学员来说并不

是坏事,“刷卡学车要求每个教练车上只有8个学员,这要比现在一辆教练车几十个学员开好多。”但是一些驾校因为怕新系统启用之后造成新老学员之间的混乱,所以不愿启用系统,称系统还在调试。记者先后采访了多家驾校,只有南昌路上的一家驾校的工作人员称,他们的学员在理论课学习阶段已经使用打卡计时系统,但是这批学员还没有参加考试。

相关调查:个别学校借机涨价

采访中,记者发现不少驾校近期价格又有上涨,其中在南京路上的一家驾校9月份的价格为3410元(包括全部费用),现在已经涨了300元,达到3710元;而南昌路上的一家驾校价格也由3760元上涨到3850元。是不是增加了

计时系统学车就要涨价了?陈承善处长告诉记者,虽然新增加刷卡计时学车系统,但是学车费用标准并没有因此上调,按照规定目前仍以3830元(全部费用,其中包括710元的体检等费用和3120元的学费)为上限。



油价降两毛 市民不感冒

只有出租车司机称感觉到了实惠

本报10月9日讯(记者 张杰) 10月9日零时起,汽、柴油价格每吨均降低300元,相当于每升分别降低0.22元和0.26元。9日上午,记者在岛城几家加油站调查发现,本次降价后,岛城私家车主反应平淡。

9日下午两点钟左右,在香港东路徐家麦岛加油站,几辆车正在加油。虽然收到了油价下调的相关通知,从零时开始,岛城油价开始降价,但油价下调并没有给加油站带来太多影响。该加油站的工作人员说,尽管油价已经开始下调,与往常相比较,到此加油的车辆并没有明显增加。“该加油的还是

要加油,与平时差别不大。”该工作人员告诉记者,与油价上涨时彻夜排队等待加油的情况不同,降价首日,车主反应比较平淡。

记者了解到,不少岛城私家车主并没因油价下调而兴奋。在青岛时代广场上班的孙先生给记者算了一笔账:“我的车是1.5L排量的,用的是93#汽油,100公里的油耗大约在9升左右,按照一个月跑900公里计算的话,调价后每升将便宜两毛多,一个月下来能省下不到二十块钱。”孙先生说,感觉只是便宜了一点点,对自己影响不大。

柴油、汽油降价,最高兴的莫过于出租车司机了。9日下午,在延安三路的一家加油站,记者遇到了不少来加油的出租车司机,油价降低,他们显得很高兴。“一个月下来能省下200多块钱呢。”出租车司机王师傅告诉记者,他一天开车要跑600公里左右,油耗大约36升,油价每升便宜了两毛多,一个月下来他能省下两百多块钱。“虽然是小幅下调,但是每个月减少两百多块钱的油钱是看得见的实惠。”采访中,不少出租车司机对油价下调很是高兴。



三成银行网站启用“中国”域名 银行业网络品牌意识渐强

“30%以上的银行机构已启用‘中国’域名”,日前,来自银行业的基础网络调查数据显示,在全国56个大中型中外资银行机构中,有17家注册并启用“中国”域名,占比30.4%,包括中国银行、交通银行以及法国兴业银行在内的多家著名中外资银行,都已注册并启用“中国”域名。

中资银行中,交通银行是应用“中国”域名保护企业品牌的典范,其先后注册并启用了包括“中国交通银行.中国”、“交行.中国”等在内的120多个中文域名。同时,“法兴企业及个人银行.中国”和“永亨银行.中国”等“中国”域名也被进军中国金融市

场的数家外资银行启用。

据了解,“中国”域名自2010年6月正式成为互联网新顶级域以来,受到了大批银行、证券、电子商务等大、中企业热捧,“便捷的互联网品牌建设”和“抵御钓鱼网站侵袭”是“中国”域名备受银行青睐的两大原因:首先,交通银行等机构注册并使用大量“中国”域名,在方便用户直达其网站的同时,最大限度地提升和保护其企业品牌及产品品牌,并助力外资银行业务的本地化进程;其次,“中国”域名符合华语网民语言应用习惯,避免网民误入假冒、钓鱼网站陷阱,为企业打造健全的互联网体系。



在瑞昌路上的一家驾校内,教练车上已经装上计时器。



“航空展”

9日,在青岛定陶路小学,学生正在组装用饮料瓶和挂历纸等制作的航天模型。据了解,青岛定陶路小学的同学利用国庆长假,在家长的帮助下模仿制作了“天宫一号”飞行器。

本报记者 杨宁 摄影报道

招商

《本草纲目》:冰川水,又称夏冰,甘冷无毒,可解一切之毒。

润生源冰川水来源于480万年天山冰川,天然、稀有、低氧。

润生源冰川水、婴幼儿冰川水、泡茶专用水、酒之伴冰川水诚招地区代理商,小额投资即可获得巨大的利润空间,巨大的市场前景造就您人生的财富源泉。

中国科学院天山冰川站监制

山东养生源食品有限公司出品

乌鲁木齐古德亚科技开发有限公司生产

招商电话:400-050-9288 刘女士

地址:济南市高新区国际汇展花园1号楼1118室