

加厚石板,还是改铺沥青?

泉城路如何维修,下周或可见分晓



▲专家和市民代表在进行讨论。
王光营 摄

本报10月10日讯(记者 王光营) 作为省城的一条金街,泉城路破损后如何维修引起市民的关注。自从本报联合市政公用事业局向市民征求意见后,共收到意见280多条,形成了6个方案。10日,市政部门召开座谈会,邀请专家和市民对这些建议进行了讨论。

根据市民的意见,6个维修方案分别为:花岗岩石板加厚、铺设块石路面、路面局部维修、联锁型路面砖路面、钢筋混凝土路面和彩色沥青路面。

“无论采用什么样的维修方式,都应该坚持结实美观、经久耐用、节省节约、易于修补的原则。”对此,在济南生活了56年的欣向泉表示,在历史上,为了修一条路而举行市民参加的座谈会还是第一次。

市民马传顺认为,济南历史上有不少

石板路,非常有特色。泉城路是一条商业步行街,铺设石板路能体现济南的特色,应该在此基础上进行维修。

济南市人大代表刘永海表示,如果是局部维修,只需在石板下方增加混凝土层就可以了,而要进行整体维修,最好只对快车道大修。

山东建筑大学土木工程学院副院长任瑞波表示,如果是局部修补,则难以避免年年修、年年坏的状况,而块石路面、联锁型路面砖路面、钢筋混凝土路面也都不太理想。铺设彩色沥青路面的方案可以考虑,景观效果也不错,而对石质板材加厚也可以,但至少要超过28厘米。

从道路的实用性出发,也有部分市民提出了不同建议。老济南吴明认为,泉城路是贯穿市区东西的大动脉,从经济效益

看,铺设钢筋混凝土的方案最好,结实耐用又美观。

市民王瑾和孙建文表示,花岗岩路面膨胀系数太大,热胀冷缩很容易损坏。而市民徐德晨表示,由于石材具有跷跷板效应,如果继续使用石板就应该避免大型车辆通行,而如果通公交车则应排除石板材质。

济南市市政公用事业局有关负责人表示,希望能在石板上有所突破,解决目前的问题。沥青路面作为一种选择,效果也不错,但需经过专家论证。目前,市政部门对破损路面进行了抢修,保证不妨碍行人、车辆通行。在征求市民意见后,将于下周举行专家论证会,确定维修方案。还要修建一段路面进行试验,经过冬季低温环境,测试路面的承受能力和整体效果。

民俗专家—— 如果铺成沥青路 就失去了泉城特色

本报10月10日讯(记者 王光营) 10日,在济南市市政公用事业局召开的泉城路维修座谈会上,有市民建议将石板路改成沥青路。有专家认为,石板铺设的泉城路是泉城特色的载体,只要加强管理,并改进选材和铺设方法,完全可以避免石板的损坏。

“从历史上看,泉城路一直是老济南的重心,现在更承载着泉城的历史和文化。”济南民俗馆馆长刘学斌认为,泉城路位于历史文化街区保护的核心位置,毗邻大明湖、趵突泉、泉城广场、黑虎泉等景点,又与芙蓉街、曲水亭街相连,是体现泉城风貌和泉城特色的主要窗口,具有重要的历史意义和象征意义。

“泉城路的定位应该是步行街,而铺成沥青路就完全丧失了这种功能定位。”刘学斌认为,重型车辆的通过是造成泉城路受损的原因,如果进行分流将可以避免。

已近古稀之年的市民马传顺祖居舜井街北首,从小喝泉水长大,对这座古城有深厚的感情。省城的发展变化很大,而老济南的踪影却越来越少,石材道路更是屈指可数。

马传顺表示,现在仍在使用的黄河南渡口渡口坡道也是用济南青花岗岩条块石铺筑的。经过黄河近百年的春潮伏汛、调水调沙等,至今仍然在使用。

因此,泉城路应该坚持使用石材铺设,最好选用济南的青花岗岩,泰山青白粒花岗岩也可以。只要坚持正确的铺设方法,路面一样会很牢固。

“租+售+居” 3合1先进物业

“产权+股权” 零风险投资

养马岛

会赚钱的好房子

39-330m’ 五星级精装修

产权式酒店公寓

一线海景震撼面市

22万/套起

中国烟台北方国际温泉、养马岛国际温泉、
大、中、小、别墅、公寓、酒店、温泉、
高尔夫、马术俱乐部、游艇会所、赛马场、
高尔夫、马术俱乐部、游艇会所、赛马场、
……
养马岛国际温泉

周末看楼车火爆预约中!

VIP热线: 0531+85196188

项目地址: 中国烟台滨海东路(与沁水河交会口)506号

济南接待: 经一路16122#山东报业大厦3楼

山海林岛泉河 恭迎天下客……

最宜居城市
烟台市

最热点区域
养马岛

最佳特资源
原生态

最奢华配套
高尔夫

最增值产业
度假目标

中盛国际海景酒店

北方国际温泉假日公寓

★★★★★

山海林岛泉河 恭迎天下客……

最宜居城市
烟台市

最热点区域
养马岛

最佳特资源
原生态

最奢华配套
高尔夫

最增值产业
度假目标