

优雅、豪华,尽管它在记忆中那么清晰,但还是能够从每一次四目相对中获得新的感悟——因吸引,而得到心灵的释放。

动,东风标致508除却造型上的华美之外,其实内有乾坤在。为适配动力强劲的2.0L和2.3L发动机,508装备了全球最大的自动变速器生产企业,爱信(AISIN)全新开发的新一代6速手自一体自动变速器AT6,最大扭矩达到280Nm,并针对经济模式、

动力模式和雪地模式三种状态做了长时间的道路适配,使508换挡更加顺畅、顺畅,实现了车辆动力与行驶稳定的完美结合,并在节能、舒适等多方面都有非常优异的表现。

静,508采用了一系列的专利技术,以削弱发动机自身运行的机械噪音,达到一定的静谧性。发动机在运行时,高速的气流在进、排气系统中不断冲击,形成不同频率的噪音,而508则在进、排气系统中设计了多个缓冲、谐

振装置,以降低噪音。在标致历史上,自然吸气发动机占据了旗下的多数车系,深挖气门技术,强调平顺和殷实的动力性造就了标致汽车的不二法门。

可以说,东风标致508无论是外观的豪华、动力的平顺,还是科技配置上的完美;无论是设计上的事无巨细,还是内部装饰的舒适低调,放在一起,都因它内外兼修的品质而显得表里如一、和谐自然。

(楚飞)

我家闺女一直想让我带她出去玩，无奈平时工作比较忙，即使周末也腾不开时间。趁这次中秋放假，就决定自己开车带着老婆孩子出去转转，前不久刚在菏泽易龙比亚迪4S店买了一辆比亚迪F3R还没有好好体验一下其性能，这次正好在享受自由自在的自驾游的同时测试下爱车。

我的F3R装配的是比亚迪自主研发的1.5L BYD473QB全铝发动机，最大功率79kw，最大扭矩144N/m，动力是不用担心的，节油性也还不错，自驾游当然要选节油的车。此次的目的

地海洋馆不算远，离住处大约70公里，中秋出行的人不是很多。高速上路况很好，沿途都有醒目的指示牌，沿有孩子在不敢跑太快，时速大概是80到90公里，感觉在带动空调的情况下，发动机动力性能方面还是比较理想的，无论直行还是转向，小R都很稳健。

经过2个小时的车程，我们终于达到了目的地，游览之后，发现这里的确是全家游不错的地方，小孩子高兴，大人也能放松一下心情。

与各种海洋生物亲密接触后我们踏上回程。也许是游玩后太过兴奋，车速要比

来程时高。小R的加速非常迅猛，车速逐渐提高，车速在100公里左右的时候，车子仍然没有发飘的感觉，可见比亚迪对于底盘的调校比较偏向于操控，这对于我这个痴迷动感驾驭的驾驶者来说非常得心应手。

傍晚我们准时到家，看到孩子的笑脸，积累了许久的疲惫顿时也全部烟消云散。心想现在有小R了，以后就可以多抽时间陪老婆和孩子出来玩了。一家三口在周末悠然的享受自驾的惬意与舒适，也许这就是享受生活吧！

(张博)

别克 又自上海通用汽车