

曾几何时,油价的涨涨停停一直牵动着众多车主的心。而今,坚挺的国内成品油价格在历时16个月的持续上扬后终于迎来降价拐点,平均每升油“抽筋”两毛多的降幅,能否刺激到车主麻木已久的“神经”?国内成品油价格形成机制和调价办法又有几多繁复?本期,小编将带您一起深入剖析这“步步惊心”的油价之路,听听咱车主百姓发自肺腑的心声。

油价“抽筋”

车主期盼油价能再大胆往下“走两步”

□李海宁

持续坚挺16个月
国内油价首次回落

今年8月份以来,由于国际市场变动,国际油价几度“跳水”,而由国家发改委定价的国内成品油,却在历史最高价格点上岿然不动。不过,随着10月9日发改委成品油调价的一纸通知,国内油价下调尘埃落下,这也是自2010年6月1日下调成品油价格后,16个月以来的首次下调。

调价后,汽柴油价格每吨均下调300元。本周三记者在省城数家中国石化加油站看到,其所挂出的最新价格牌显示,降价后的济南市场93号汽油自7.5元/升下调至7.26元/升,97号汽油自8.05元/升下调至7.79元/升,0号柴油则由7.32元/升下调至7.06元/升。

据统计,发改委上一次宣布调整成品油限价还是在今年4月7日,因此本次调价也

是新成品油定价机制实施以来历时最长的一次调价。

国内油价机制复杂
百姓几乎无人知晓

针对为何8月份以来国际市场油价快速下跌,而国内直至现在才下调国内成品油价格,发改委表示,按照现行国内成品油定价机制,只有当国际市场相关油种连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,国家才会相应调整国内成品油价格。

发改委相关负责人称,今年4月7日国内成品油价格调整以来,国际市场油价总体呈现高位震荡态势。如果单纯从时点价格比较,国际市场油价从前期每桶120美元的高点回落至目前水平,下降幅度确实早就超过了4%。但从连续22个工作日移动平均价格看,有一个逐步回落的过程,近日才达到4%的调价边界条件,这也是至今国内油价才得以

下调的原因所在。针对国内成品油调价机制的问题,记者昨日采访了十多位车主,只有一位车主知道国

内油价是由发改委来调控的,其余都表示不清楚,而在问到国内成品油的价格调整依据时,车主们更是全都摇头,称对此“一无所知”。

油价降幅不到三毛
七成车主不痛不痒

据统计,自2008年底成品油价格和税费改革方案实施以来,国内成品油价格共进行了16次调整,其中10升6降。

面对此次调价后每升油不到三毛钱的降幅,接受记者采访的七成车主称其已经对油价的快速“爬坡”习惯成自然,此次降价也难以撩动他们麻木多时的“神经”,“没感觉”、“无所谓”是出现在受访车主口中频率最高的词汇。更有一位车主“迟钝”到油价下调后的第三天,才从加油站工作人员的口中知晓油价下调的事实。

省体育中心中石化加油站里,一位从事销售业务的车主王先生给记者算了一笔账:每个月他大概要消耗1500元的93号汽油,按降价前每升汽油7.5元来计算,即月消耗汽油200升,调价后济南市场93号汽油每升降幅为0.24元,这样算下来一个月可以



原声态

油价微降
车主买不买账?

开心派

降了总比涨了好,总归有点小兴奋!

代表人物:赵先生(出租车司机)

油价能降当然高兴嘛!降幅虽然不大,但作为天天与车为伴的出租车司机,仔细算算还是能省下仨瓜俩枣的。我的车每天大约跑300公里,旺季每天加油大约在25升,花费187.5元,如果是在平时或淡季,每天的油耗开支大约在130元—180元之间。以油耗无太大起伏的日常用量来计算,如果每升降价0.24元,每天就可以省4—6块钱左右,一个月下来差不多能省100多块钱。

牢骚派

想问问发改委,为啥扛到现在才降价?

代表人物:石先生(营销公司业务员)

我想问问发改委,为啥国际油价降了那么久国内油价才下调?总说按照国家规定的调控办法,到底是啥办法呀?一涨涨五毛,一降降两毛,又是根据啥“合理”机制呀?还有,为啥以往每次涨价总是在节前,而一到降价却被安排在节后?国庆七天假期,我自驾游开了900多公里,你算算多花了多少钱?难怪网友们调侃油价“涨得及时,降得婉转……”

酱油派

一升才降两毛多,一年能省几个钱?

代表人物:郑女士(私营业主)

油价降了,但是我对它已经麻木了,反正再涨也得加油开车,何况涨啊降啊的不是咱老百姓能hold住的。即使涨到十块钱一升,我也不能跑国外买一车汽油回来呀。一升才降两毛多,对我来说一个月省不下几个钱。有时间关心油价涨跌,不如多做几单生意让我高兴。



延伸阅读

中国人抱怨油价高,印度人笑了

国内油价易涨难跌早已是事实,既然我们发牢骚吐苦水都于事无补,倒不如将阿Q童鞋的精神胜利法发扬光大,在高油价国家里找找优越感——比上不足比下有余嘛!

最近,从普通百姓到国会议员再到新闻媒体,印度人都在抱怨,汽油、柴油为什么那么贵,完全让人难以忍受!

印度的汽油、柴油到底有多贵?目前,石油输出国组织成员国和美国的汽油价格低于每升1美元,欧洲绝大多数国家、俄罗斯、日本、中国及美洲国家介于每升1美元至2美元之间。在印度,柴油有巨

大的政府补贴,但其价格仍高于136个国家,达到2.46美元/升,汽油价格则高达3.95美元/升。

这是为什么呢?原来,印度是石油储量比较贫乏的国家,石油产量只能满足25%的需求,无异于杯水车薪。此外,印度近年经济发展速度快,年均生产机动车(包括两轮和四轮车)1750万辆,是世界第七大乘用车和商用车制造国,印度人买车的热情极高,对汽油、柴油的消费自然是芝麻开花节节高,再加上政府的定价机制存在问题,因此印度油价一路高企走在世界前列,也就在情理之中了。(欣晶)



编辑:韩爽 组版:刘静

全新四驱 定义安全新标准

成功,是我的责任。

著名导演:冯小刚

我行 我路

森林人 更自信

斯巴鲁汽车=全时四驱+水平对置发动机+主动安全+主动安全+节能环保

SUBARU Confidence in Motion

SUBARU BOXER 水平对置发动机

SYMMETRICAL AWD 左右对称全时四轮驱动系统

新FORESTER 森林人

斯巴鲁,传承独具特色的核心理念,不懈追求产品的高性能与品质,努力创造丰富的生活方式与体验,给您带来独一无二的乐趣与信赖感。

斯巴鲁,思索未来,自信前行。

中冀斯巴鲁 济南世通 专卖 网址: www.subaru-bj.com 客服电话: 400 818 4860

体育中心店 地址: 济南市经十路124号体育中心七区 经十西路店 地址: 济南市经十路31210号 黄台4S店 地址: 济南市工业北路152号黄台电厂东

销售热线: 0531-82056486 85791486 销售热线: 0531-87292266 87292255 销售热线: 0531-68854885 68855885

LEGACY 力狮 OUTBACK 傲虎

FORESTER 森林人 IMPREZA 翼豹

WRX 翼豹 TRIBECA 驰鹏