

# 拥有私家车 幸福感倍增？

## ——汽车消费幸福指数民意调查

近日在一项针对国内一线城市私家车主的幸福感调查结果中显示，只有不到四成的车主表示有“幸福感”，而油价不断上涨、交通日渐堵塞、停车位少则是车主幸福感下降的主要因素。幸福感果真没有了吗？回首十几年前，拥有一辆私家汽车对大多数中国百姓来说，象征优越感象征着面子。而如今，私家车的普及率令人惊讶。让我们一起听听各行各业的市民对于有车没有的生活幸福指数是怎样的？

正方观点

有车，生活更有滋味

医生·王海生

对于有车生活的幸福感，受他有着独到的看法：

“我们现在生活在三线城市的临沂，现在市区的汽车保有量相对较低，交通状况相对良好，滨河大道的建设，北城新区的规划，多条县域公路的开工建设以及城市公民的素质有了很大提升，都没有感觉到堵车等现象。因而我们这里的人们更能切实体会到购车所带来的“幸福感”。“时间灵活，出行方便，不用挤公车”、“工作效率得到提升”、“生活质量得到提升”都是我感到幸福的理由。

教师:刘彦力

“平时工作很忙，没心情与家人外出，有车后情况则不同了，周末一家人郊游、野



## 反方观点 车轮上的幸福哪去了？

教师：赵燕 41岁

赵女士是一位中学老师，2008年初，她和老公决定买一辆小车代步——

“当年，尽管临沂的路况一般，但开车还是比较方便的。那时候，城市道路路面凹凸不平，还有很多断头路，现在很多人可能难以想象。

现在城市道路虽然好

了很多，但开车却变得不容易。那时，毕竟道路上没有那么多车，开起来很畅顺，油价没有那么贵，停车也很容易。由于用车不算多，当时每个月在车身上的支出只有几十元，而现在要超过500元，翻了不知几倍。上下班高峰期堵车，有时路口红灯亮了两次都过不去。最让人头疼的是停车位紧张。以前小区地下停车场60%以上都是空的，现在早就满

满的了！路面停车更是一位难求。

白领：袁梅 26岁  
兰山马厂湖

“如今停车位真的要抢。下了班，我第一时间就是开车回家抢车位，抢到后就放在那里不敢动了！周末购物，我有两个地方是不开车的：一是锦雀山一带，一个是广场附近。其他地方要提前看看

是否有停车位，没有停车位，要么不去，要么坐公交。现在车大多都是我开，老公上班则选择坐公交或骑公共自行车。”已经是孩子妈妈的袁梅感慨道，真的很感慨，当初想象中的车轮上的幸福，现在真的不知道哪里去了。”有车就是一个字“累”啊。

(专刊记者 王文卿)

临沂福华汽车销售服务有限公司

4S店地址：临沂市蒙山大道与沂河路（金九路）交汇处向西1公里路南  
销售热线：0539—8466111 服务热线：0539—8466777

临沂明华汽车销售服务有限公司

4S店地址：河东区三和东街与东外环交汇处（沂河北大桥东行4公里临沂市新车管所对过）  
销售热线：0539-7676999 服务热线：0539-7676906