

2011全球汽车论坛周三闭幕

国内新兴市场成关注热点



国内规模最大、档次最高、最为重要的国际性汽车行业品牌会议——2011年全球汽车论坛本周三在四川成都闭幕。作为全球汽车论坛第二次年会，本届论坛以“从生产大国到创新大国的跨越”为主题，集中探讨中国汽车产业与全球产业格局的热点问题、趋势变化及其深刻影响。

车企销售出现大幅增长

与此同时，多家上市汽车企业在本周初公布了9月份产销数据，多数汽车公司在9月份的同比环比销售数据都出现了大幅增长，长城汽车9月销量同比增长超过30%；一汽夏利9月销量环比增长超过30%；上海汽车销量同比、环比整长均超过了15%。对于9月份汽车市场销量超预期的原因，大部分受访人士都承认存在节能车补贴取消前的冲刺购买因素，但对于10月份的看法则存在分歧。

部分受访人士认为10月份的销量会受到节能车政策调整的负面影响。但仍有部分受访人士认为，9月份的市场热销来自前几个月市场逐渐回暖后的结果，不会改变市场的复苏趋势，从国庆期间的订单情况来看，仍然延续了比较强的购车需求。而对于整个四季度的市场看法，调研的业内人士普遍比乘联会之前认为会同比负增长的观点要乐观。

车市高速增长下暗流涌动

今年国内不少车企遭遇

销售“滑铁卢”，但“金九银十”的效应为车商带来信心，并且私家车保有量持续上升。随着经济社会的发展，汽车数量以惊人的速度与日俱增。大部分发达国家的城市交通都经历了“私人小汽车膨胀——道路拥堵——重视发展公共交通”的曲折道路，我国也不能例外。因此，“治堵”、“低碳”成了车市最受关注的內容。

有数据显示，巴黎1000万人口，轨道交通承担70%的交通量；伦敦700万人口，轨道交通起主导作用；而东京轨道交通承担了80%的交通量。但由于我国城市公交出行时间较长、准时率难以保证，导致公交吸引力低，因此市民购车成了“必选项”。

事实上，在所有治堵措施中，似乎总有两只手的力量，一方面是对私家车的控制，一方面是大发展公共交通。有数据显示，一个公交乘客占用的道路资源只占到一个小汽车使用者占用道路资源的二十分之一，自行车的六分之一，公共交通是集约高效的客运交通方式。

因此，无论是专家还是百姓，都无一例外地认为，以发展公共交通来通畅城市交通动脉是一剂良药。

新兴市场存在机遇

业内人士表示，未来以中国为代表的新兴国家将是全球车企重要的竞争市场。而这些市场必将带动全球汽车业的发展。拿中国市场来说，合资企业竞争非常激烈，中国车市百花齐放，除了整车领域的竞争进入白热化外，其实中国二手车、汽车消费贷款、租赁等业务的发展还在初期，还有非常大的空间。

同时，将国内市场做好，然后大力进军国际市场，也是国内车企的一条重要出路——从简单地出口整车，到输出科技工厂，合资办企业，输出技术、输出管理，最后创造一个普世价值的企业文化。当中国这个全球第一的大市场取得成功之后，再向国际发展，打造品牌厚度，从而做强中国汽车产业。

(专刊记者 邵明习)

专家老总纵论自主品牌

●东风裕隆总经理吴新发认为，如今自主品牌发展已进入稳定期，未来5年内保持10%左右的增速是可以实现的。自主品牌要成功的关键是必须要把自己的长远发展战略想清楚，而不仅顾及眼前利益，同时一定需要有自身独特的东西。“需要在每一个战略，每一个环节都有和其他企业的不同之处，要引领市场和消费潮流，而不是被动随波逐流。”

●原科技部专职委员陈祖涛认为，中国汽车销量如今虽然已经世界第一了，但这并不光彩，因为自主轿车如今依然进不了欧美等发达国家，主要还是中东、拉美和俄罗斯这样的市场。日本汽车十年前就进入了美国，但悲愤的是如今中国的自主品牌却面临着各种严峻形势，限购、鼓励合资自主等政策，首当其冲的都是自主车企。政府应该如何去扶一把呢？我们必须从生产大国变成生产强国。

●在谈到传祺自主品牌如何实现成本控制时，广汽本田乘用车总经理吴松说道：“在成本控制方面，自主品牌的确还不具备合资车型那样的全球化优势，比如一款国产合资车型年产1万辆就可能达到盈亏平衡点，而自主车型可能要达到六万辆，因为前者的研发成本在国产之前就早已被分摊了。上量固然重要，但我们决不能以牺牲品质的低成本去参与竞争。控制成本关键是提高使用效率，减少在制造环节对资源的浪费。”









驾海马硬派骑士 耀男人劲取之心

男人的硬派SUV首选——海马骑士2012款越然上市

内饰方面

更注重商务质感的内饰设计，增添了前排座椅加热功能，全系标配皮革包裹的三幅式多功能方向盘，并加入定速巡航控制按钮，集成到方向盘。更配备GPS+倒车影像+蓝牙系统，能够实现蓝牙连接的手机通话、音乐播放、通讯录传输等功能，USB接口从扶手箱中移到中控台上，使用更加顺手。

动力方面

搭载进口5速手自一体变速箱的自动挡版本，满足不同消费群的需求；海马骑士2012款依然采用2.0自然吸气发动机，其最大的亮点是增加了搭载进口5速手自一体变速箱的自动挡版本，配备业内领先DVVT发动机技术，最大功率为110/6000 KW/rpm，最大扭矩为180/4500N.m/rpm，加上智能定速巡航系统，实现高效低耗动力表现。

外观方面

骑士2012款定位为都市SUV中的“硬派绅士”，寓意其刚柔并济。外形比老款更显时尚。重新设计了前进气隔栅、雾灯金属框、车身一体化尾翼以及寸增大到17寸的运动轮毂，新增的侧面金属踏板，车身尾部延续了简洁的风格，整体设计风格更加锐利

空间表现方面

海马骑士2012款的车身三围为4421mm/1830mm/1710mm，提供了良好的头部空间和后排空间，海马骑士的后背箱，能够满足活动团队的载物需求，大开口上掀式后的后车门也让使用更加方便后排座椅更可以6/4分拆放倒，提高了后备箱使用的灵活性。

即日起
预定海马骑士
即送导航一台

