

# 两块大石头挡住学生上学路

## 有家长从此经过时摔骨折,有关部门称会尽快移走

本报10月13日讯(记者 牟张涛) 12日,市民刘女士特地到德开小学接孩子放学,因为孩子说校门口附近的路上新放了两个大石头,有位家长摔到了石头旁的沟里。

### 家长接孩子放学 不慎摔倒致骨折

12日17时许,记者在德开小学东门北侧30米处见到了这两块大石头,约3米宽的路面只留下约30厘米,而旁边就是深约2米的大坑,再往里就是河,行人(主要是学生和学生家长)颤巍巍地骑车或推车通过。“不知道这石头谁放的,上午有个家长在这儿摔骨折了。”市民赵女士说,前段时间还发生过学生和家掉到河里的事件,“这条路很窄还很滑,旁边也没有护栏,有关部门真应该好好‘收拾’一下,很多学生都需要从这里走。”赵女士说。

记者随后联系到在此摔伤的翟女士,因为担心孩子不小心掉到河里,她接送孩子上下学,“石头是11日放的,放上以后空隙太窄,我一不小心就摔到旁边的沟里了。”翟女士说。

### 学生出行安全 让学校很头疼

记者了解到,孩子出校门口后往北要经过这条小路,往南则要经过一在建工地,但学生和家多选择往北,据他们介绍,因为经过在建工地担心高空坠物,并且也



12日,行人艰难地通过放置有大石头的道路。本报记者·苏超·摄

有很大的灰尘。德开小学校长孟杰说,学校对学生在校门口附近的安全问题很头疼,“校门口南面的路按规划是14米,因为现在正在建设,所以目前路宽约为7米,而北面道路更窄,还临河,所以上下学期间,校门口很拥堵。”孟杰说。

对于校门口附近的大石头,孟杰介绍说,放大石头的小路原来有路障,数月前不知道为什么拆除了,有很多车辆从这里经过,再加上南面工地在建,很多学生也转到这条路来,“前段时间有学生和家落水,我们将校

门口的实际情况反映给德州市教育局等多个部门。”孟杰说,目前经济开发区建设局已做出回复,近期会在校门口北侧的道路入口处放置路障,只允许电动车和自行车通过,大石头是临时放置的,不让机动车辆通过。

此外,孟杰向记者介绍说,为了解决该小学校门口的学生安全出行问题,建议有关部门在河南岸的道路入口处放置路障,避免机动车经过;河岸上设置防护栏。“德开小学有2000多名学生,我们也希望尽快消除安全隐患。”孟杰说。

### 道路上会安路障 大石头也会移除

13日,记者联系到经济开发区建设局,一位工作人员介绍说,小学北侧的道路本来安有路障,但前段时间被人移除,移除原因不太清楚,他们会尽快在小学门口北侧的道路安置路障。

13日下午,德开小学相关负责人介绍说,建设局工作人员告诉他,会在13日晚在小学门口北侧的道路上安置路障,届时临时放置的大石头也会移除。

### 食品类投诉 成投诉热点

本报10月13日讯(记者 曹宏源 通讯员 苏杰) 13日,记者从德州市工商局获悉,第三季度全市共受理消费者投诉319件,其中食品类投诉63件,成为投诉热点。

按受理类别划分,商品类投诉265件,服务类投诉54件。商品类投诉中,服装、鞋帽投诉共计36件,家用电器类投诉31件,通讯产品类投诉28件。服务类投诉中,通信服务4件,餐饮和住宿服务及销售服务类投诉各3件。

与去年同期相比,本季度受理投诉总量上升92.17%,上升明显的投诉类别分别为食品类、服装鞋帽类、通讯产品类、房屋、儿童食品及家居类;与上季度相比,食品、交通运输、农资及通信类投诉增幅较大。

同时,网络购物投诉呈现出新的热点。手机“收费”问题投诉也表现突出。主要集中在手机内置增值服务菜单设置短信陷阱、手机系统内安装某些软件及在手机内置后门程序等方式进行“收费”。

运营成本不断上涨 快递运费几年未变

## 快递公司称“快hold不住了”

本报10月13日讯(记者 高倩倩 马瑛) 自上月圆通速递在全国范围内涨价之后,近日,顺丰速运发出通知称,上调部分快件价格。13日,记者采访了解到,目前中通及韵达等快递公司暂未提价,但提及运营成本,快递公司负责人坦言“有压力”。

13日上午,记者在顺丰速运的官方网站上看到,自10月8日起,对部分线路快件价格进行小幅调整,平均调幅2%—4%,调整后顺丰速运的起价上调1元到2元不等。顺丰速运全国客服热线的工作人员告诉记者,1公斤以内的快件价格为12元,每超过一公斤加收一

元,较之前并未涨价;而德州到济南的快件起价则由原来的12元涨至13元。

记者采访了解到,市民对顺丰速运涨价一事意见不一,但称对生活影响并不是很大。“现在物价都那么高,快递涨价也可以理解”,经常网购的齐女士告诉记者,一般网店都会和多家快递公司合作,顾客可以自主选择,“其实多花一块两块的不太重要,主要是快递速度和快递安全”。

随后,记者致电中通及韵达等多家快递公司了解到,目前暂未涨价,但运营成本不断上涨,快递公司也确实很有压力。圆通速递公司德州分公司

的韩经理告诉记者,她从事快递行业已经有四五年,眼看着公司的运营成本不断上涨。“四五年前快递员员工的月工资在600元到800元,可现在2000块钱的工资都不一定能找来一个好业务员”,韩经理告诉记者,虽然近日油价下调能降低运营成本,但短期内并没有明显缓解,“跑一趟济南能省20块钱,相比运行成本的增长,这算不了什么”。

“运营成本增加,但近几年快递运费基本没变,利润缩水很严重”,韩经理说,虽然上个月圆通速递全国范围涨价,德州圆通暂未涨价,但经营快递公司也倍感压力。

想接其他小区供暖泵 却未同该小区协调好

## 一小区供暖管道改造受阻

本报10月13日讯(记者 贺鸿 见习记者 王业康) 近日,德州暖气管道改造工程正在加紧施工,但是位于大学西路建委小区的暖气管道改造工程,却因管道连接的问题一直没有顺利进行。

13日下午,记者在大学西路路北的建委小区门口看到,小区的暖气管道摆放在路边,施工人员正在进行现场勘探。据北园小区居民王先生介绍,11日,建委小区的暖气管道要连接北园小区的1号供暖泵,但是工程进行之前并没有接到居委会、物业的通知,北园小区的居民制止了工程的进行。居民们担心如果再接入建

委小区的管道,小区近20栋楼的居民供暖会受影响。

据建委小区物业办公室工作人员温女士介绍,建委小区有233户住户,其中近80%的住户为80岁左右的老人。以前建委小区一直都是自主供暖,经德州市公用事业局的批准准备实行集体供暖,但是小区离供暖主管网较远,打算通过北园小区的暖气管道接入。“我们也考虑到供暖管道接入北园小区1号供暖泵会影响北园小区居民的正常供暖,我们会协调有关部门对1号供暖泵的设备进行改造,让大家供暖得到保障”,温女士说。

北园小区物业办公室工作人员王女士告诉记者,北园小区物业公司根本没有听说过建委小区暖气管道施工会接入北园小区的供暖泵。王女士表示,北园小区的供暖管道是去年居民自己出钱修建的,一共修建了4个供暖泵。如果建委小区的供暖管道要连接北园小区的供暖泵,需要同北园小区的物业公司、业主委员会和社区居委会进行协商。

记者随后在北园小区社区居委会了解到,目前居委会正在组织北园小区业主委员会、北园小区物业公司协商处理此事。