

海捕货量少价高,养殖海鲜安全成忧,百姓餐桌陷入

开海速局

文/片 本报记者 潘旭业 王笑

“金九银十,虾肥蟹美”,9月、10月正好是大吃海鲜的最佳时期。由于近海渔业资源枯竭,今年开海后,青岛海货的捕捞量减少,海鲜价格也并未因开海而下降。野生不足养殖补,用于补充餐桌的近海养殖业方兴未艾,但安全问题亟待破解。

出海收获越来越少 六条鲳鱼来自七条船

12日下午2时许,青岛市崂山区沙子口码头出海的渔船陆续归来。只见22岁得小李先将捕获的海货从船舱里搬到船上,再装在网里放到海水里洗干净后开始过秤,然后将鱼、虾、蟹、螃蟹等海鲜分类装在不同的网里提上岸。“今天还不错,大约捕捞到的海货有一百多斤,平常连一百斤都不到。”小李笑呵呵地告诉记者。

此时码头上早已聚集了很多前来购买海鲜的顾客,只见渔民将海鲜提上岸后,有的直接被商贩收购了,有

的自己在码头上摆个摊就卖。

已经有15年出海历史的周先生说,今年出海的渔民一天能捕捞100多斤海货就不错了,去年和今年的情况差不多。两三年前每次出海平均每天能捕捞到大约二三百斤左右。而在2000年左右的时候,周先生曾经一天捕捞过上千斤海鲜。

记者看到,渔民捕捞上来的大多都是成堆的十几厘米长的小黄花鱼,几厘米长的小对虾和个头很小的笔管鱼、鳗鱼和鲳鱼非常少,基本看不到带

鱼和鲅鱼。正在码头上卖鱼的王先生面前放了六条一斤多的鲳鱼引起了记者注意,原来王先生从不出海捕鱼,每次都是从渔民手中收购较大的鱼贩卖,这六条鲳鱼是他从七艘渔船上收购来的,这就意味着,一艘渔船每天也就能捕捞到一两条这样较大的鱼。据王先生介绍,现在出海的渔船捕捞回来的鱼的个头越来越小,而且也越来越少。最初的时候他还能收到大点的鲅鱼和带鱼,现在基本没有了。

出海12个小时,有时油钱都赚不出来

虽然捕捞回来的海鲜个头越来越小,捕捞量也越来越少,但渔民出海却是越来越远。据当地渔民讲,每天凌晨两点,他们就会在船上挂个电灯出海捕鱼,一直到下午两三点的时候才能回来。这就意味着,这些归来渔船已经在海上整整漂了12个小时。

今年41岁的曲同三已经出海捕捞22年了,算得上是一位老渔民。据

他介绍,在大约四五年之前,他基本上都是早晨五六点钟的时候出海,下午就回来了,捕捞到的海鲜也比现在多。但随着在近海捕捞到的海鲜越来越少,渔船也就航行的越来越远。为了能按时回来,他们出海的时间也就越来越早。据曲同三介绍,今年沙子口的渔民几乎每天都要航行到三十多海里外去捕捞,仅仅来回航行就需

要4个多小时。渔船出海航行越来越远带来的成本也就越来越高,渔民最主要的成本就是船航行使用的柴油。据了解,目前沙子口码头的渔民使用的渔船出海航行一天就得使用110斤左右的柴油,按照目前的油价,最少需要300多元,难怪很多渔民都说有时候连油钱都赚不出来。

开海捕捞难上量,海鲜市场价格坚挺

12日一早,位于逍遥三路的几个海鲜摊点开始热闹起来。刀鱼、鲳鱼、小黄花、小八带,开海一个多月了,这些海货难得一见,如今开始渐渐多了起来。巴掌大小的鲳鱼28元一斤,市民孙女士买了两条。“这两年鲳鱼越来越少,今年开海后很少见到,前两天看到个卖的,也是这么大小,35元一斤,真是太贵了。今天的价还行吧,不到30元,但比前两年高多了。孩子很爱吃,买两条解解馋吧!”孙女士解释。

从9月1日开海以来,岛城海鲜的价格一直维持在高价运行,并没有因

为开海而下降。9月7日下午,记者在团岛农贸市场采访时了解到,因中秋节临近半斤大小的梭子蟹最少需要35元一斤,六个头的对虾100元一斤,牙片鱼45元一斤,较开海前的价格不降反升。

9月15日,记者在沙子口码头的海鲜市场了解到,梭子蟹的价格依旧是最少35元一斤,虾虎23元一斤,海鲜价格并未因为中秋节过后而下降。市场上的一位李姓商贩坦言,今年的海鲜价格比去年高一成以上,而且开海后价格并未下降。

9月19日中午,记者再次来到沙子口码头的海鲜市场,因前几天的阴雨大风天气,大部分渔船没有出海,偌大的市场只有3家在摆摊卖货,虾虎已经断货,六两重大小的鲳鱼竟卖到了50元一斤。10月12日,记者再次来到该市场采访时了解到,海鲜的价格较中秋节前后有所下降,但还是比开海前的价格高。

一方面,出海捕捞到的海鲜种类越来越少,数量也越来越少,另一方面,渔民出海的成本越来越高,再加上鱼贩子一次次地转手加价,海鲜价格居高不下。

近海渔业现枯竭,海鲜渐成贵族餐

据青岛市海洋与渔业局渔业管理处处长张永举介绍,今年渔民出海捕捞量与往年相比确实有所减少,这与近

海海洋资源枯竭,以及青岛渔船马力较小,难以实现远海捕捞有关。

张永举告诉记者,今年不仅在近海海域捕捞量减少,即使到东海海域捕捞的远洋船只也收获很少。这主要是由于目前的捕捞强度过大所致。虽然近年来我国实施了伏季休

渔制度,并采取控制海洋捕捞渔船数和功率数实行总量的“双控”措施,但捕捞量仍然远远超出海洋资源的再生能力,这直接导致了近海资源的枯竭,这种现象不仅仅出现的青岛,即使是全省甚至全国的海域都出现了。

另外,青岛渔船马力较小,难以实现远洋作业也是造成捕捞量下降的重要原因。据介绍,目前青岛在近海作业



王先生从7条渔船上只收购到了6条较大的鲳鱼。



渔民捕捞上来的大都是这种小鱼小虾。



渔民将捕捞到的海鲜送上岸。

的渔船有5300余艘,其中多数是60马力以下的小渔船,这种小渔船只能在近海作业,所以近海海洋资源的枯竭,直接导致了渔民的捕捞量下降。记者采访了解,由于

目前渔民捕捞上来的海鲜个头越来越小,因而很多渔民捕鱼使用的网也越来越密,很多“鱼子虾孙”也被捕捞了上来,如此一来,近海渔业资源更为枯竭,形成了一个恶性循环。

早期防疫,近海养殖补充餐桌

中国科学院海洋研究所研究员线薇薇介绍,海鲜捕获量的减少直接影响了市场供应,致使海鲜价格居高不下。要解决这一问题,需要加强对野生资源的保护,伏季休渔就是出于这一考虑,但效果并不明显。近几年来解决海鲜市场供应紧缺最主要的举措就是实施近海养殖。

由于养殖户在近海养殖过程中出现养殖品种和养殖方式较为混乱,再加上部分养殖户在使用养殖用药等方面不规范,近海水产养殖出现了严重问

题,甚至出现了使用激素等现象。养殖的海鲜产品越来越受到人们的质疑。

对此,线薇薇认为,应该建立生态近海水产养殖模式。一方面要建立立体养殖模式,比方说目前存在的鱼、虾、贝、藻养殖模式,既能够使近海养殖海域得到充分利用,又能够建立起水域内的循环系统,减少水域垃圾的产生;另一方面,要做好早期的防疫防病措施,做到防患于未然,而不是在养殖生物有病后再用药。这样才能做到生态、可循环的近海养殖模式。



渔船归来时的沙子口码头。

义诚·百丽
专家热线:15863002073

六日祛斑
扫斑正行动

六日祛斑 放飞斑点 美颜重现
专利技术根治雀斑:
(岛城独此一家)
纯中药内服
外用,六日一次性
祛斑除雀斑(蒙面
莎)不复发。效果
肯定,安全可靠,
去后不依赖任何
药物及化妆品维
护效果。

祛斑优惠进行中

注:雀斑六日祛除 安全 迅速祛斑 美丽在六日产生

六日祛斑 签约治疗 保证效果 美丽在六日产生

疗效——
才是硬道理!
美丽热线
0532-87552559

6元投入 几十万人关注
中缝广告订版热线
86968288
13210867447
QQ:2430296757

友情提示
请交款前察方券券有效于券
及证件,防止冒领! 告不作
为承担相关法律责任的作准!