

14岁盲童自谱六首乐曲

学琴5年就通过了电子琴十级和钢琴六级,他想一直和音乐在一起

文/本报记者 李彦慧 片/本报记者 王震



11岁起,他就开始自谱电子琴曲,至今已自己谱写了6手乐曲;他还在14岁通过了电子琴十级、钢琴六级。谁能想到,这个对音乐痴迷、有着惊人天赋的孩子,是个从出生就看不到光明的盲人。



最爱弹琴>>

“弹多长时间都不觉得累”

“我最爱弹琴,弹多长时间都不觉得累。”13日下午,在威海市特殊教育学校的音乐教室,刘佳非常流畅地弹完一首土耳其进行曲后,转身对记者说。

14岁的刘佳天生患有视力障碍,做过手术后也只能勉强感受到微弱的灯光。在教室里,刘佳和别的孩子相比很安静。但一坐到钢琴前,小小的身

子就积蓄了满满的力量,热情而投入地演奏着那些优美的曲子。

刘佳从9岁开始正式学琴。他告诉记者,在校园里,他对别的东西没太有兴趣,唯独教学楼里的音乐播,像磁石般吸引着他。他能记住每一首歌的谱调,然后回家弹奏出来,经常让家人和邻居们大吃一惊。

在刘佳的QQ空间里,他这样描写对音乐的情感:“有一次,爷爷领我外出。走过一段路时,忽然在一家琴行中传出悦耳动听的钢琴声。我情不自禁地停下脚步,那优美的声音使我入了迷,如同到

了另一个星球。”

由于对音乐的痴迷,刘佳的琴艺突飞猛进。在学电子琴四年之后,他就通过了电子琴业余十级的考试。一年前,他又开始学习钢琴,今年夏天刚刚通过了钢琴6级的考试。

音乐为伴>>

他想当个音乐老师或者作曲家

在学习钢琴之后,他又开始学习谱写钢琴曲。开始时是模仿,后来越来越想加入自己的想法。今年春天,刘佳在学校里学习了朱自清的散文《春》。优美的文章打动了,让他有了创作的欲望。“当时觉得文章太美了,就想作一首这样的曲子。”就这样,刘佳的钢琴曲《春暖大地》诞生了。

“曲子优美舒缓,让人感觉如沐春风。”刘佳的钢琴老师如此评价。

义务教授刘佳二胡的老音乐人马传智说,这么小

的孩子能写出这样的曲子,实属不易。他已经将曲子送给了山大的音乐教授,希望刘佳的曲子能在专业人士的指导下被人们熟知。

“这首曲子我修改了6次。”刘佳不好意思地告诉记者,每首曲子他都要修改两三天,因为自己作的太不成熟,希望能改出最美的旋律。

“作曲子的时候,我觉得自己特别快乐。以后,我想当个音乐老师,或者作曲家。这样就可以一直和音乐在一起。”在钢琴前,刘佳满脸的坚定和欢快。

还会创作>>

每一首曲子都真情流露

小刘佳还经常自谱乐曲,14岁的他已经谱写了6首曲子,其中2首是电子琴曲,4首是钢琴曲。

“我的第一首曲子是《泉城全运》。”刘佳告诉记者,在2007年济南全运会前

夕,他在收音机里听到了一首歌颂运动员的歌曲。这首曲子让他反复听了一夜。“第二天,我脑子里满是乐曲。当时灵光一闪,我为什么不写一首曲子呢?”当时刘佳年仅11岁,他把作的曲子

给老师看时,老师惊呆了。

“老师当时也没想到这孩子这么有乐感。我们也很震惊,觉得让他学音乐真是学对了。”刘佳的爷爷说,他们开始鼓励刘佳自己创作。刘佳也越来越

喜欢尝试自作乐曲。

第二首电子琴曲是《迎新春》,当时家里人都在准备过年,刘佳就根据情境谱了一首欢快的电子琴曲。每一首曲子都是他有感而发的真情流露。

车主不满修车时被换上副厂件 想换人修又被索要2000元维修费

汽车都在汽修厂里三个月了还没修好

本报记者 许君丽

市民张先生的爱车遭遇车祸后,送到高区一汽修厂维修,可让他没想到的是,这一修就是三个月。原来,张先生坚持用原厂件维修,但汽修厂说,保险公司开出的定损单,根本买不来原厂件,用质量好的副厂件维修质量也没问题。张先生准备换一家汽修厂时,对方却要求他支付2000元的维修费用。

车主: 汽修厂不用原厂件

今年7月5日,市民张先生途经文化中路威海盐业公司附近时,由于一辆公交公司大客车发生车祸,造成多车连环相撞,张先生的猎豹吉普车也被牵连,前后保险杠、前护板、后车门、后尾灯等多处被撞坏。事后,交通事故责任认定公交大客车司机负全责,公交公司将进行相应理赔,张先生可以自己选择汽修厂维修,也可以由公交公司选择汽修厂维修。为方便起见,保险公司定损后,张先生选择了离家近的高区一汽修厂维修。

本以为几天就可以修好,可7月18日,张先生到汽修厂看车时,发现换的配件竟是副厂件,对此,张先生表示不满意。

于是,汽修厂立即更换了部分配件,但张先生认为,更换的配件也不是原厂件,车辆的安全隐患较大,并坚持要求用原厂件,但汽修厂的答复是进不来原厂件。于是,张先生决定换一家店维修,可他把车开走时,汽修厂却说得交2000元钱。“没给我修好车,凭什么要我的钱?”对此,张先生很不理解。

汽修厂: 保险定损价太低

13日中午,记者来到张先生修车的银河汽车维修有限公司高区店。技术站长杨波告诉记者,他们是根据保险公司出具的机动车辆保险定损单进行维修的。

杨波表示,保险公司的定损单上,对修理项目、更换配件的价格已有

明细,从目前的市场行情来看,根本买不来原厂件,他们尽量用最好的配件把车修好,当初,张先生也是同意汽修厂在保险公司核定的价格内维修。

对于汽修厂提出的2000元维修费,杨波说,考虑到张先生不能接受副厂件,他们可以将这些配件卸下,进购配件的费用也由他们承担,但是车进维修厂后,工人先后对车辆受损部位进行修复、喷漆等工序,这些是应当正常收费的,在适当减免部分费用后,大约在2000元左右。

公交公司: 尊重车主意见

记者了解到,目前汽配市场主要有三种,即原厂件、副厂件、假冒伪劣件。一般而言,原厂件是由

汽车厂家授权生产的品牌配件,副厂件则是没有经过授权生产,两者价格相差较大。

对于保险公司定损单的价格,张先生并没有异议。记者也在中国平安财产保险股份有限公司出具的机动车辆保险定损报告上看到这样一条:“丙方对甲方核定的修理项目和价格无任何异议。如在修理质量问题或价格超标,愿由自己负责。”看来,保险定损单的价格很难变更了,下一步该咋办,双方还需进一步协商。

事后,记者联系公交公司对此事的看法。工作人员表示,交通事故责任认定公交大客车司机负全责,公司将尊重车主的意见,待双方协商之后,他们将进行相应的合理赔偿。

外资企业招聘会上 过半岗位只招女工



外企招聘会上,女工岗位远远多于男工。(企业名字请给打上马赛克) 本报记者 刘洁 摄

本报威海10月13日讯(记者 刘洁 实习生 朱丽华) 13日,“2011年威海市外商投资企业专场人才招聘会”在市人力资源市场举行。记者从招聘会上了解到,此次招聘会上女性职工的择业空间更大,在进场的44家外资企业提供的2726个工作岗位中,其中1502个岗位明确要求招女工,占据了总岗位数的55.1%。

13日上午9点30分许,记者在外企招聘会现场看到,整个招聘大厅熙熙攘攘,44个招聘摊位已经被外企占满,前来参会的求职者络绎不绝。记者在招聘会现场仔细观察了一下各个招聘摊位,发现多数岗位都只要女工。有的企业即使男工、女工都招,但设置的女工岗位要远远多于男工岗位。

记者随后从人力资源市场市场科了解到,44家外资企业共提供了2726个工作岗位,除904个岗位没有性别要求外,其中1502个岗位明确要求招女工,占据了总岗位数的55.1%,而明确要求招男工的仅有320个岗位,所占比例仅为11.7%。

威海市人力资源市场市场科龙科长表示,此次参会的外企多数是韩资企业,而韩资企业中多数又都是电子类企业,这类企业对女工的需求量比较大,所以才会有这么多企业招女工。

不少招聘企业都表示,前来应聘和达成用工意向的女工相对较少。据威海市人力资源市场提供的数字,此次外企招聘会共有1800余名求职者来求职,达成招聘意向430人。