小型货车要不要限时通行

交警治堵向家政、物流、货运等行业的经理及货车司机代表问计问策

座谈会上,货车司机、经理代表们积极发言。
本报记者 吕修全 摄

本报威海10月13日讯(记者 吕修全) “今天把大家召集起来,就是想问问大家每天早晚在中心城区对小型货车限行是不是可行?”13日下午,交警一大队中心城区“治堵”调研座谈会在一大队会议室展开,民警向25位从事家政、物流、货运等行业的经理及货车司机代表问计问策。

随着经济社会的发展和市民生活水平的提高,拥有车辆的企业单位及市民家庭逐渐增多,在每天的早晚高峰期间,中心城区的交通日益呈现出拥堵问题。其中,据市车管所的统计,允许在城区行驶的核载1吨至2吨的小型货车数量已达到了7000辆,这些车辆在家政、物流、货运等行业中承担着不可替代的作用。

交警一大队民警根据掌握的交通拥堵情况,设想能否在在每天的早晚高峰期间,限时限制小型货车进出中心城区,从而达到缓解交通压力的目的。为此,近日,民警在早晚执勤时,在农产品批发市场、水产市场等处向小型货车司机发放了调查问卷,调查交通拥堵情况,探讨货车限时通行的可能。

在13日下午的座谈会上,针对民警提出的在早7点至8点30分和晚5点30分至6点30分货车限行的设想。农产品批发市场的配送车辆司机、某酒店采购经理均认为“对自己的工作会有影响,但影响不大。”而某搬家公司经理表示市民搬家一般会选择早上时分,而且会“选个好时辰”搬家,货车早晚限行会影响到搬家公司的正常运转。

家家悦超市车队长黄女士介绍,每天早8点前,家家悦会有宋村方向30辆、荣成25辆及市区25辆车往返于中心城区,为24个超市门店运送生鲜蔬菜、肉类、豆制品等,货车早晚限行对于超市来说将是不可行的。

市区某物流公司经理认为,交通拥堵是因为市区私家车太多。有些司机驾驶技术也一般,“在路口处互相让一让,严格按照交通信号灯指示行驶,不出事故就不会很堵。”

民警认真记录25位代表的实际情况及提出的意见、建议,将把各货车使用企业单位的情况汇总作为货车限行设想的第一手材料,而代表们的意见、建议也将理清,呈报给交警支队,为缓解中心城区交通拥堵情况提供依据。

又快到采暖期了,锅炉、窑炉今年能合格运行吗?

新区环保部门严查排污

本报威海10月13日讯(记者 林丹丹 通讯员 张志霄) 采暖期即将到来,由于采暖期间锅炉释放的二氧化硫、氮氧化物、烟尘等污染物将直接影响环境空气质量。因此,新区环保分局将开展冬季大气环境污染综合整治,强化采暖期大气污染防治行动。

新区环保分局执法人员对烟尘控制区内燃煤锅炉、窑炉拥有及使用情况摸底调查中,将工业新区范围内涉及到锅炉、窑炉的企业约80家,锅炉、窑炉共计90台,全部登记备案,统一管理。

同时,新区环保部门要求辖区内所有燃煤锅炉都要有审批手续,需要按环评要求安装污染治理设施,没有审批手续的企业需要补办临时锅炉手续,并按要求使用脱硫剂。所有锅炉必须建立污染治理设施运行台账,以及脱硫剂添加记录,确保污染物达标排放。

燃煤也是采暖期内一个重要检查对象,辖区燃煤使用单位采购煤炭环节需要严格把关,对价格低廉、发热值较低、高硫份、高灰份煤炭从严控制,并定期对重点工业企业燃煤使用情况进行抽查,确保新区所有取暖锅炉、工业锅炉和窑炉按照要求使用合格燃煤。对于不使用合格燃煤的锅炉用户,环保部门将依据有关规定从严处理。

新区环保部门还会增加对重点污染治理设施运行情况的监察频次,确保已建成污染防治设施正常有效运行和工业污染源稳定达标排放。凡是擅自停运污染防治设施、偷排偷放等行为,一经查实,从严处罚。

◇快到采暖期啦

市民张先生:我们小区是新开发小区,要想供暖需要达到哪些条件,住户需要到哪里办理哪些手续?

威海市燃气热力管理处:威海各大供暖企业供暖入住率并没有明确的规定,一般来说,入住率达到40%左右方可供暖。首次供暖的新开发小区,须由物业公司或开发商统一为用户办理供暖手续。

市民马先生:我家今年第一次供暖,阳台没有暖气片,供暖费咋收,是按照房产证上的面积收吗?

威海市燃气热力管理处:今冬威海市区供热价格不变,居民住宅用户的采暖价格仍执行25元/平方米(使用面积)的标准。

阳台的收费方法:

1、未封闭阳台,不收取供热费。

2、未安装散热器的封闭阳台,与房间之间无隔断门的,按阳台使用面积的100%收取供热费。

3、未安装散热器的封闭阳台,与房间之间隔断门属原设计的,按阳台使用面积的50%收取供热费;与房间之间隔断门属用户私自安装的,按阳台使用面积的100%收取供热费。

4、安装散热器的封闭阳台按阳台使用面积的100%收取供热费。

本报记者 许君丽 整理

本报已开通“问暖热线”,市民如有供暖问题,可拨打18663116881或5201113,如果您在供暖方面遇到了闹心事,可以随时拨打热线电话反映情况,我们将把情况集中反馈给供热单位及主管部门,为您答疑解难。

市民期盼 汽车“只修不退”历史终结

《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定(征求意见稿)》拟于10月下旬听证

本报威海10月13日讯(记者 冯砚农) 日前,质检总局发布《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定(征求意见稿)》,并拟于10月下旬举行听证会。该意见稿规定了一些可以退换货的条款。如果这一规定能够顺利实施,将终结汽车行业“只修不退”的历史。

意见稿在三包责任细则中指出,家用汽车的整车三包有效期应不低于两年或者4万公里。在整车三包有效期内,消费者因质量问题的单次修理时间或等待零部件时间超过5日的,修理商应当为消费者提供备用车,或者给予合理的交通费用补偿。

另外,意见稿还明确,在产品售出后30天之内,只要出现一次严重质量问题,如车身开裂、制动、转向系统失效、燃油泄漏等故障,消费者也可以选择退货。

而之前曾有读者反映,花68800买的新车才开一个月,车主吕先生就发现车的两侧前门出现了不同程度的漏水情况。吕先生多次与厂家、4S店联系,厂家称属正常情况,4S店也无能为力,事情始终没有结果。

同样,市民王女士在购买某品牌轿车,在行驶22000多公里后出现机油损耗严重的现象。在经过多次维修检测后,“烧机油”的情况始终未见好转。像此类事件,汽车行业屡见不鲜,由于缺乏三包条例,“只修不退”成为汽车行业潜规则。

资料片

威海市消协的工作人员解释,汽车维权难可以被归纳成五大类:取证难、鉴定难、维权成本高、解决效率低、买车容易退车难。部分消费者在平时保养、维修时不注意收集相关维修单据,以及车主缺乏对汽车的专业知识,待到维权需要举证时才发现根本无从入手,是维权取证难的主要原因。

13日,记者采访了解到,私家车主纷纷对意见稿的出台表示欢迎,但其中也有担忧的声音。市民胡先生认为,早在2004年,国家质检总局就将当时起草的《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定(草案)》对外征集意见,但是此后再无下文,这次出台意见稿让大家再次燃起希望,但希望不要出现没有下文的情况。

某汽车生产企业销售部总经理刘先生认为,消费者所购汽车发生的种种问题难以得到满意答复,究其原因还是汽车方面的相关法律规定呈空白状态的现象较普遍。在无“法”可依的情况下,企业才会不受约束肆无忌惮地模糊“三包”概念。

意见稿虽然详细地列出了可以要求退换的条款,但并未对违反规定的处罚规则加以明确,力度明显不足。因此,即便是正式实施之后,也可能会有部分经销商抱着“能修不退,不能拿我怎么样”的心态面对大众。

妇产科名医来威海,您预约了吗?

[illegible]

医疗援助惠及威海女性

1、检查费和治疗费援助10%,包括:妇科炎症、宫颈疾病、乳腺疾病、人流、不孕不育等。
2、细胞手术最高援助1000元,具体包括:
①SHE'S国际人流手术援助180元;
②宫腔镜手术援助200元;
③美国COOK带位门诊检查手术援助300元(双侧援助500元);
④性接手术援助1000元(含家会诊费500元,手术费500元),仅限于非医保患者。
3、医保患者可享受原价治疗低票政策。详情可电话咨询5161111。

主办:《今日威海》 承办:威海现代妇产医院
健康热线:5161111 健康网址:www.5161111.com