

黄金水道?死亡航线? 中国忧心湄公河退变

10月5日,云南西双版纳傣族自治州景洪港如往常一样船来船往。作为流经六个国家的“黄金水道”,这里每天都有大量运载货物的船只往来于中国云南、缅甸、泰国和老挝之间。

只是航线经过泰老缅三国交接的“金三角”地区,甚至有网民将这条“黄金水道”取名为“死亡航线”。因为泰老缅三国缺乏协作,“金三角”地区贩毒走私等犯罪活动十分猖獗,再加上一些活跃的地方武装,该地区一直处于“真空地带”。

常年在这条航线上跑生意的中国船员,因此有时被不明武装人员拦截、抢劫,虽然财物被劫,危及生命的情况还是时有发生。但是发生在10月5日的这一次,显得非同寻常。

血案真相仍明白了

经过多方了解和梳理,事件大致过程可能是这样的:

10月5日,“华平号”和“玉兴8号”在湄公河水域孟西岛处遭到来自缅甸一侧的非法武装拦截。随后,武装人员乘四艘快艇押运两艘船前往泰缅交界处,当两船行至吊车码头时,遭遇巡逻的泰国水警,武装人员随即乘快艇逃离,但当泰国水警示意两艘船停靠接受检查时,两船强行继续向下游行驶并冲撞巡逻艇,同时“玉兴8号”船上有人朝巡逻艇开枪射击,泰国水警不济,随即向军方请求支援。泰国军方派出快艇对两船进行拦截,并发生枪战。

事发后,泰国方面将该水域封锁,外人无法在第一时间知晓其间发生了什么,关于真相众说纷纭。一种说法是中国船员参与贩毒,但发现的遗体大多数被蒙住双眼、绑住或铐住双手,其中两具尸体脖颈被折断,面孔被布条遮蔽,死状凄惨,贩毒的说法不可能成立。还有的说

“金三角”非法武装猖獗

凶手究竟是谁?

泰国方面指出,幕后凶手可能是缅甸毒枭或缅甸少数民族武装佉邦联合军所为,但缅甸佉邦武装随即发表声明否认。那残杀中国船员的行径是否为缅甸毒枭所为?此问题尚未有答案。

据了解,近年来“金三角”地区缅甸一侧产生一股非法武装势力,其主要头目糯康又名宰糯康,岩糯康,是43岁的缅甸傣族,系原坤沙集团武装残部,曾在缅甸MTA部队服役,会讲缅甸语、傣语、泰语和汉语。其团伙成员由起初的十几人发展到160余人,势力范围从大赌场至湄公河上游沿岸缅甸一侧近百

公里,分散成若干小股武装势力,经常在湄公河一带从事贩毒、杀人、抢劫、敲诈勒索等活动。每个据点人数15至30人不等,均配备AK冲锋枪、M16步枪、手枪、火箭筒、机枪、手雷等,自2004年以来,该水域就有20余人葬身于该团伙的枪口下,大量财物被劫。

据知情人士透露,今年以来,在“金三角”水域内,该组织以检查毒品为名先后武装拦截抢劫中国船只和船员十余次,并威胁中国船员不准向中国政府报案,否则就进行报复。但有未经核实的消息显示,糯康组织迫于压力同样“放出话来”——“没有枪杀中国船员”。

法则是船员被毒贩劫持,杀害船员也系劫匪所为,这是现在最有力的一种推测。

泰国媒体称,管理北部边境事务的驻清莱边防军司令巴甘·春拉育少将获知毒贩利用湄公河水路运毒线索,于是命令水上巡逻队加强巡查,地方警署、行政部门共同参加巡视。5日,警察发现中国籍货船2艘,均为300吨位,与所掌握情报基本吻合。随后双方在水上交火,巡逻人员将甲板上一人击杀后,中国船才停靠岸边。上船检查发现一具尸体、一支冲锋枪和95万颗冰毒。事后,事发地被封锁。

事件发生后,遇难者遗体保存在泰国清莱医院,由泰国警方看管。失踪人员“玉兴8号”船长杨德毅仍然下落不明。

中国外交部发言人刘为民11日说,目前事件还在进一步调查当中,中方已要求泰国、缅甸和老挝三国协助尽快查清情况。

为了生计冒险的中国船员

58岁的邱家海是此次“华平号”上遇难的轮机长,自参加工作起就与航运打上了交道,先后在贵州赤水、长江、南盘江等河流上开过船,其妻子是一名农民,在家待业。每年家里的生活费用几乎全靠邱家海一人在外打拼争取。邱家海的儿子邱健说:“父亲国庆节回来与我们团聚了几天,没想到这一走就成为诀别。人不能活着回家,希望遗体能回家。”

邱健说,父亲喜欢听歌,手机里有上千首歌曲,闲暇时用手机拍一些河流两岸的美好风光带回家给亲人看。国庆回家之前,他打电话过来说手机遭到了非法武装人员的搜查和抢劫,让邱健再配一张手机卡。

失踪船长杨德毅的亲属文代旭说,自己的妹夫跑了近18年的运输,在圈子里口碑非常好,一直是老老实实的生意人,身边还带着一个18岁的儿子,这次在境外父子俩都惨遭毒手,家里的顶梁柱瞬间就倒了。

按一位王姓船主的说法,在湄公河上行驶的相当多的船只几乎都被非法武装分子拦截、搜查或者抢劫过,有的被劫持扣为人质,大家也都知道继续搞航运很危险。当地一位老公安证实了这

种说法,这几年已经发生很多起案件了,他本人亲自参与解救过被劫持的中方人质。至于为什么都知道危险还要跑航运,他说:“他们生活比较困难,如果有其他的经济来源,也不会去跑的。”

据有关部门初步统计,目前航行于湄公河上的中国籍船舶有116艘,另有20艘船舶为老挝籍、缅甸籍,但基本为中国人所有。在这些船舶上工作的基本是中国船员,人数超过1000人。

10月5日的事件发生后,滞留在泰国清盛港的中国籍船员共164人、货船28艘。船员们强烈要求尽快查明事件真相,妥善处理善后事宜,并能使他们安全返家。中国外交部发言人刘为民12日在例行记者会上表示,外交部和云南省政府正协调泰国、缅甸、老挝政府,为中方滞留船只船员经湄公河水域回国提供安全保障,并为中方公安巡逻艇前往接应提供便利。

湄公河血案发生后,为了确保我国船员的安全,云南省有关部门已经暂停了澜沧江—湄公河国际航运。“即使不停,也没有人敢出航了,还在境外的船员都不敢开船回来了。”一位货船船主说。

黄金水道面临废弃命运

澜沧江发源于青海高原唐古拉山,自云南省勐腊县出境后称湄公河,全长4880公里,我国内河2130公里,流经中、缅、老、泰、柬、越六国。根据《澜沧江湄公河商船通航协定》,澜沧江—湄公河航道主要是指我国思茅港至老挝琅勃拉邦港间的886公里水路航道。

水上安全因素已成为该航线发展的最大问题,每年都有数起甚至十余起被武装拦截或遭遇袭击的案列。从2007年我方船员一人被枪击死亡至今年,湄公河劫案发生得越来越频繁。2011年4月,中方三艘船上的19名船员和14名缅甸籍工人被缅甸非法武装人员劫持并扣押;8月22日,云南康辉出境旅游团17名游客乘船至“金三角”区域遭遇不明身份的武装人员抢劫。

据有关方面介绍,距离湄公河血案最近的一次案件是在9月下旬。9月21日下午,中国籍货船“载鑫号”在湄公河航道老缅边境地段下行时,遭不明身份武装人员拦截抢劫。

目前,该区域不光有反缅甸政

府武装的存在,也是非法武装组织活动最猖獗之地,更是边境走私、武器和毒品泛滥的地区之一,近期内要使航道安全问题真正得到解决还有一定的难度,据知情人士说:“就此次事件来说,查清真相是当务之急,而肃清沿江非法武装是湄公河航运继续发展的关键。”

云南当地人士认为,若船员们在湄公河上冒着生命危险维持生计的状况不能改变,此前各方为湄公河航运发展所作的十多年的努力将彻底付诸东流。如果不彻底解决安全保障问题,这条辐射范围极广、凝聚各方十余年心血的“黄金水道”有可能衰落甚至被废弃。

但是,一个显而易见的问题是,要肃清沿江的非法武装,沿江各国政府之间的外交协作必不可少。有专家认为,沿江各国应该立即成立专门的联合执法机构,有效打击危及航道安全的非法武装,此次发生的湄公河血案或许就是一个契机。

(文中部分人名化为化名)
据《国际先驱导报》