烽火台

免收五百万的过桥费置换来至少千亿投资,还有不可估量的隐性财富,同时又赢得社会舆论的广泛赞誉,海阳市投资建设的免费跨海大桥,真是双赢的工程。

免收过桥费赢得众人心

□毛旭松

贯通烟台海阳至青岛即墨的跨海大桥将于今年底建成通车,政府方面已明确表态,免费通行,不收一分钱,受到百姓欢迎。据报道,这条跨海通道全长4.7公里,自2009年3月开工建设,总投资5亿元,全部由政府买单。(本报于10月19日B03版报道)

就在海阳投资修建免费大桥消息发布之前,全国收费公路专项清理第一阶段摸底调查刚结束。据统计,山东省收费公路日均进账5178万元,去年12省市收费公路收费额达1025.7亿元。在"聪明人"看来,放着每年四五百万的过桥费不赚,海阳政府免收过桥费真是"糊涂"。

1984年,国务院决议实行"贷款修路,收费还贷",允许通过集资或银行贷款修建收费公路,并对通过收费公路的车辆收取过路过桥费,用于偿还贷款。正是该项政策的出台,使中国交通发展一日千里。但近三十年时间过去了,征收过路过桥费的弊端渐露端倪。部分地方钻政策空当,假借建设公路方便交通之名,实则通过收费来牟取暴利。部分官员甚至利用职务之便,安排亲戚坐上收费站收费员的肥差。

有人无聊,随意搜了下"收费站",竟被搜索结果惊呆,中国地图上,除西藏和海南外,其他省市基本被收费站覆盖。有人甚至调侃:"车到山前必有路,有路就有收费站。"收费站星罗密布,可见并不单单是"收费还贷"这么简单了。在全国各地兴建收费站的同时,海阳政府却反弹琵琶,斥5亿巨资打造免费大桥。看似赔钱的生意,其实仔细算来,却是算了笔聪明账。

首先从城市发展看,斥资五亿建造跨海大桥免收过桥费,赢得社会公众的广泛赞誉和强烈支持,提升了海阳城市形象。4.7公里的跨海大桥缩短了同青岛的距离,以往从海阳到青岛市中心,需绕行丁字湾,驱车至少一个半小时,而跨海大桥建成后,行程缩短为40分钟。依托青岛的国际形象和旅游、科研等资源,结合海阳自身优势,打造青烟威半日旅游圈的枢纽。加之作为2012年亚沙会的举办地,海阳将被越来越多人所熟知。

其次从经济利益讲,围绕跨海大桥,与海阳签约的项目已经达到千亿,大桥周围的土地也从原来的5万/亩上升到50万/亩。这仅是能看到的显性收入,至于今后吸引投资者目光,带来更多商机等隐性财富不可估量。

免收五百万的过桥费置换来至少千亿投资,还有不可估量的隐性财富,同时又赢得社会舆论的广泛赞誉,海阳政府投资建设的免费跨海大桥,真是双赢的工程。

热帖

发展城市智能交通你怎么看?

发帖:

@西西的猫咪:

随着机动车数量的增加,城市交通畅通状况越来越受到人们的关注,一些城市已经在开展城市智能交通系统建设,烟台也要开展建设智能交通服务平台,对此,你怎么看?

跟帖:

@快乐的一休:

智能交通好啊,可能受益不会直接有体现,但是时间长了,当你驾驶一辆车出门时,可以确定准确的到达时间,并可以提前预订停车位,想想是挺美好的。

@skykingf:

搞这个东西不如建高架桥来的实际。

@江海保洁:

智能交通可以采集多方信息,对交通形成有效监管,市民可以得到准确和及时的路况及交通信息,可以依据这种信息选择出行线路和出行时间。很是期待,如果真的能发展起来,也是好事一件。

@我家SEVEN:

支持这一规划,我认为制订科学的交通规划,比建路更为迫切,否则城市空间布局的不合理,立体交通发展再跟不上步伐,城市只会越来越堵。

@左一圈右一圈:

估计有点悬。

@懒乌鸦:

现在开车就像犯罪,无时无刻不被监控着,智能交通再一来,会不会加重监控呢?

@hizcj:

对此不抱多大希望,要知道,多年来的经验告诉我们,希望越大失望越大。

贴文来源:17路论坛(17Lu.cn)

读者朋友也可以登录17路空间的"民生杂谈"板块就热门话题发表自己的看法,我们将有选择性地刊登在报纸上。

整理 本报记者 魏衍艳

征稿启事

"奇山所"是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事,拉咱烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

□漫说新语

漫画:贺妍妍

近日,有网友发帖爆料,陕西安康市汉滨区多辆城管执法车从2007年至今,有未处理的交通违法记录都在上百次之多,其中最多的一辆车有637条违法记录。记者大概算了一笔账,仅这一辆车,需要缴纳的罚款就高达11万元以上。(《华商报》)

民办大学的研究生,你敢上吗?

□李楠楠

园桑杂谈

最近很多媒体都报道了全国5所民办高校获得研究生招生资格的消息,并且预计于11月份开始招生,首批研究生将于明年9月入学。

这个不大的消息无疑在中国的教育界泛起涟漪,有人认为此举打破了过去研究生招生由公办高校、科研院所独家垄断的局面;也有人担心这将对现有的研究生管理体制产生巨大的压力,可能引发研究生数量的扩张从而带来学历的贬值。还让更多苦苦争取多年没有获得研究生招生资格的公办院校看着眼红,心里妒忌。

据了解,一所大学获得研究生招生资格与硕士学位授予权要求至少有10届本科毕业生,学校的科研达到一定水平,具有一定数量的导师队伍。此次获得研招资格的学校之一北京城市学院的前身北京海淀走读大学是全国第一所国家承认学历的民办大专院校,2003年该校才升格为本科高校,只有短短8年的本科教育经历,有能力培养更高层次的研究生吗?

大学之大在大师。大多数民办学校的教师都是人事托管,没有事业单位编制,流动性很大,近些年自己培养的教师以讲师为主体,副教授、教授大部分要聘请公办高校的退休教授。现在研究生扩招,公办学校的一些导师在退休后被返聘回学校,那么民办大学的师资还有保证吗?

再一点就是,现在研究生考试已经开始报名多日,将要接近尾声,但此次获得研究生招生资格的5所民办大学在中国研究生招生信息网上却查不到。俗话说"要上花轿了,现扎耳朵眼",不知道到底来不来得及?

目前,我国公办高校和科研院所的研究生培养单位多达797个,而且在研究生人数连年攀升,就业形势日趋激烈的前提下,理性考研越来越成为一种趋势。很多公办大学的研究生都招不满,最后靠调剂勉强维持,那么仓促上马的民办大学研究生招考到底有没有力挽狂澜的惊艳一笔,是招得盆满钵满还是会遭遇零报考,我们拭目以待。

今日语录

●因为缺乏完善有效且鼓励善行的制度和律法,在高风险社会下,人性和善念无法得到促动和释放。(时言平 时评作者)

●目前网上的吵架几乎99%会发展成恶性的攻击与辱骂,很少分出对错,更没有人会从善如流或弃暗投明,是因为缺乏判断吵架的标准与最终的"裁判",吵架的双方自说自话,"鸡同鸭讲","对牛弹琴"——这里不是说鸡比鸭强,或鸭比鸡壮,而是指他们不是同一类动物,说不到一起去。(杨恒均 作家)

●"打球还赔钱 没钱吃饭啦"(丁俊晖肖国栋炮轰斯诺克巡回赛)

●和中国工程院一样,中国科学院也正在变成高官俱乐部。今年中国科学院院士初步候选人145人,其中厅局级以上的官员至少有51人,包括副大军区级1人,副部级4人和厅局级46人。("打假斗士"方舟子)

●临时工真的是个奇异的群体。他们是犯事儿的,也是扛事儿的;他们是干活的,也是顶雷的;他们有时候是真的,有时候是假的;他们是壁虎的尾巴,也是鸵鸟的屁股;他们是炮灰,他们是盾牌……他们有很多不应该存在的理由,但他们同时也是受害者。(某网站评临时工)

微评论

新闻:佛山2岁的女童小悦悦先后被两辆车碾过,18名路人没有施予援手的事件引起广泛关注。10月18日,广东省政法委、社工委等十多个部门开展"谴责见死不救行为,倡导见义勇为精神"大讨论。有人建议通过立法惩罚"见死不救",对此,有人持谨慎态度。(人民网 10月19日)

微评:冰冻三尺非一日之寒。

新闻:"父母生下你我,是化学过程的结果……化学,你原来如此给力;化学,难怪你不能不火。"近日,一段由北京大学中乐学社演出的《化学是你化学是我》合唱视频爆红网络,被网友誉为新一首"神曲",堪比《忐忑》。由于歌词口语化,嵌入"给力"等网络用语,配上国风民乐,被指"天雷滚滚"。据悉,该歌词由北京大学校长周其凤所作。(《新快报》 10月19日)

微评:周校长成功的从教育界跨越到了音乐界。

新闻:据部分名牌高校招生负责人透露,教育部对自主招生联盟测试的方式并不太认可,可能有意取消。教育部认为名校"捆绑"进行自主招生测试范围广,影响大,俨然成了"二次高考"。目前,联盟高校都在静候消息,今年的自主招生政策预计也要推迟公布。(人民网 10月19日)

微评:教育部这些年的教育新政,究竟有几项是促进公平选拔人才的?发展到最后全都变了味儿。

新闻:"以抗生素为代表的抗菌药物的滥用已经成为我国医疗行业十分突出的问题。作为全球抗生素滥用最严重的国家,我国平均每年每人要"挂8瓶水"。卫生部药政司副司长姚建红日前表示,抗生素毁掉中国一代人。10月14日,继出台被称为"史上最严"的抗菌药物临床管理办法后,卫生部开始在全国范围内对抗菌药物临床应用进行专项整治。(《光明日报》 10月19日)

微评:现在医院是卖药的。

新闻:江苏一名31岁男子常住北京,向父母谎称在英国牛津大学深造,6年间花去父母600万元,并欠下高利贷40余万元。男子父母在江苏经营一家小丝绸加工厂,赚钱不易,得知真相非常生气,但在男子闹轻生后与其和好。(《北京晨报》 10月19日)

微评:败家不分地点,利用亲情绑架父母。

新闻:近日,一段7岁女童跳蚤市场义卖名品二手货的视频广传于网络论坛,女童在视频中称"爸爸是大官",有网友指其是在炫富。其母出面澄清称,女童家里都是商人,不是所谓的官三代,义卖只为让孩子体验赚钱之不易。(《新京报》 10月19日)

微评:穷养儿,富养女。

新闻:10月18日下午,上海轨交3号线因列车车载设备故障限速运行。同时,4号线一列车出现故障,在金沙江路站清客,现场有焦糊味。这是自10月13日至今6天来上海地铁发生的第7次故障。对此,运营部门工作人员表示,原因不尽相同,彼此之间并没有直接联系。(《东方早报》 10月19日)

微评:原因不同,性质相同。

新闻:中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山日前表示,四川、内蒙古等地民营加油站和批发商再现柴油进货难,过万民营加油站面临断(柴)油的问题。对此,中石化销售公司表示,中石化完全可以保证自己旗下加油站柴油的零售供应,但作为企业,没有责任保证对民营加油站的供应。(每日经济新闻 10月19日)

微评:看来这个行业也和烟草一样,快要实行专卖了。