

# 冷雨迎霜降 最低温10℃

冷空气影响将在26日白天结束，  
但气温不会明显回升

本报10月23日讯(记者张杰) 23日,一股冷空气给岛城带来了绵绵秋雨,岛城的路面一片湿滑。记者从青岛市气象台获悉,24日白天降雨将逐渐停止,但受冷空气影响,24日白天岛城将迎来5—6级的大风天气,同时降温明显,市区最低气温预计将降至10℃。

23日恰逢周末,但沥沥浙浙的小雨、潮湿的路面破坏了不少市民外出游玩的兴趣。据青岛市气象局统计,23日白天,青岛市普降小雨。截止到下午16时全市平均降雨4.5毫米,属于小雨级别。其中青岛市区平均降雨6.3毫米,其他地区降雨多的为胶南市

6.4毫米,最少的为平度市,仅为1.0毫米。由于23日白天阴有小雨,所以白天的最高气温都不是很高,市区最高18.9℃,郊区最高在即墨19.6℃。市区最低气温14.7℃,郊区最低在12—15℃之间,最低的是莱西12.4℃。记者从青岛市气象台了解到,24日白天,降雨将会逐渐停止。

24日,是我国二十四节气中的霜降节气,霜降表示天气渐冷,开始降霜的意思。俗话说,一场秋雨一场凉,从24日开始,降雨过后岛城将迎来大幅度的降温天气。

据青岛市气象台预报,

未来3天,青岛市主要受一股较强冷空气影响,24日早晨开始降雨将逐渐停止,白天天气逐渐转好。同时23日夜到24日白天,北风将会逐渐增大,市区风力为5—6级,阵风最大风力预计将达到8级。晚上以后风力减小。

冷空气给岛城带来大风的同时,也使得气温明显下降。记者从青岛市气象台了解到,24日岛城最高气温预计为15℃,最低气温预计仅为10℃。近几日最低气温将会出现在25—26日的早晨,市区8—9℃,郊区3—5℃。26日白天以后,冷空气影响结束,但气温回升不太明显。

# 11吨车载菜两小时被抢光

青岛试点车载蔬菜进社区,3个月内开进25个社区

文/片 本报记者 孟艳



土豆0.7元每斤、山药3.8元每斤、黄瓜1.6元每斤……23日,“周末车载蔬菜进社区”活动在四方区海丰社区启动,11吨便宜新鲜的蔬菜两个小时内被抢光。据悉,蔬菜由郊区生产基地直供,中间成本减了不少,蔬菜价格便宜20%。

## 买菜不用跑远,老人乐了

23日上午8点,在四方区水清沟街道海丰社区海丰广场,5大卡车拉来的几十种蔬菜已经卸货摆满了广场,周边居民也都闻讯陆续赶来。

家住长沙路的法女士介绍,小区附近只有开平路菜市场这一个市场,走路过去要20多分钟。她和丈夫平时上班,买菜只能由60多岁的公公婆婆去,老人本来走得就慢,再拿上菜,来回一趟要走近一小时。老人买菜不仅

得花更多时间,也让他们的身体吃不消,为此,她只能趁周末到菜市场多买点囤到冰箱里。

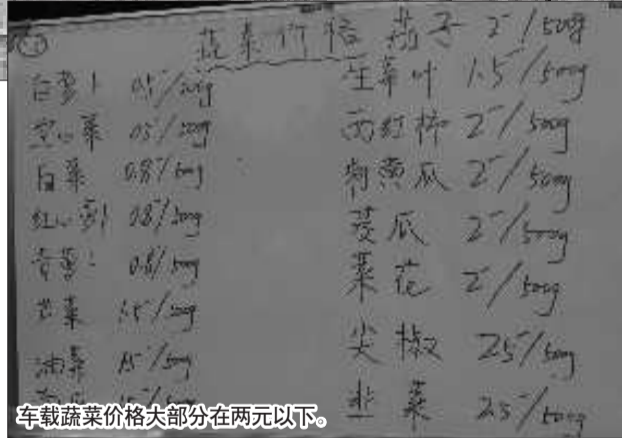
得知车载蔬菜进社区的消息后,法女士利用周末家人都在的机会,全家五口人一起到广场选购蔬菜。她准备排队去买土豆,0.7元每斤的价格比商场每斤便宜近一半,而且品相很好,质量不错。“土豆容易储存,打算买一箱45斤的搬回家。”法女士说。

据悉,此次“周末车载蔬菜进社区”活动选定了15家具有一定实力的蔬菜企业直供七区的25个社区。青岛市商务局蔬菜副食品办公室主任郭健介绍,首批选定的25个社区具有“偏、散、远”的特点,有的是新小区未设置菜市场,有的是老城区一直没有菜市场,车载蔬菜作为这些社区购菜的一种补充方式,将缓解市民买菜难问题。



居民排队买菜。

从23日起至12月20日的两个月的时间里,15个农民专业合作社、农产品配送中心将与这25个社区直接进行对接,方便居民采购。



车载蔬菜价格大部分在两元以下。

## 省去中间环节,菜价降了

省去了流通环节,蔬菜是否真的便宜了?记者在现场看到,白菜0.7元每斤,大头菜0.8元每斤,还有萝卜、冬瓜等蔬菜的价格都是1元以下,芹菜、西红柿、小瓜等菜价都在2元以下,而平时比较贵的菜价格也便宜了,山药在超市售价6元左右每斤,而在现场仅卖3.8元每斤。

钱谷山蔬菜合作社此次带来了半吨白菜,半小时的时间就被抢光了。“白菜7毛钱一斤,还是净菜,比商场买便宜很多。”市民孙先生说。该合作社经理张伟介绍,这些蔬菜直接从配送基地运来,早晨6点30分就到了社区,8点开始销售,9点多就几乎卖光了。据统计,23日

当天,11吨车载蔬菜两小时的时间里几乎售罄。张伟介绍,这些菜的价格比农贸市场的菜价平均便宜两成左右,有个别菜能便宜近三成。据悉,从城阳的蔬菜基地拉菜到青岛,中间流通环节仅有车费费和油费,摊在菜里,平均每斤菜也就摊一分钱。同样的蔬菜,如果拉到农贸市场,

不仅有摊位费、管理费,还有人工成本,工人工资、住宿、吃饭等费用,都要摊到菜里,每斤菜的菜价要上浮20%。而车载蔬菜进社区也让合作社获益良多,蔬菜有了销路,农户就有收入,农户收入多,种菜热情才高涨。“车载蔬菜缓解了农民卖菜难问题。”张伟说。

## 农药残留现场可测,市民放心了

据悉,为保证车载蔬菜质量,商务局在选定进社区的蔬菜企业时,就已经开始把关,首先这15家销售车载蔬菜的企业自己具备蔬菜检测能力。另外,企业必须对进社区销售的蔬菜进行监测、留样和记录,保证蔬菜质量安全。

为了让市民买得放心,此次活动还配备了蔬菜检测人员和仪器,有市民对蔬菜不放心,可以现场要求工作人员检测。不过两个小时的销售时间里,几乎没有居民前去检测。“卖菜的几家企业有的是青岛市‘菜篮子’配送企业,有的是各大超市

的直供企业,这种情况下,一般是没有问题。”正在买菜的徐先生说。徐先生介绍,居民主要是担心一些没有备案的车载菜的质量问题。比如,有的农户自己开车把菜拉到居民区叫卖,没有经过检测,无法保证农药残留是否符合标准,如果居民

吃坏了肚子,也找不到人解决。但是居民对政府牵头、固定企业配送的车载菜,还是比较放心的。钱谷山蔬菜合作社的张伟介绍,前几年商务部拨款60万给蔬菜社配备了检测室,每种蔬菜都经过检测,居民可以放心购买。

## 市民热盼常态化

由于车载菜首次进社区,活动还有些不尽如人意的地方。比如,由于土豆价格便宜,遭到市民抢购,刚开始还排队购买,随着人数增多,队伍就乱了。一些挤不进去的老人无奈放弃。另一家销售商的十几种蔬菜摆成两排,中间仅留了一个通道,居民买菜,只能人挨着人选购,几乎无法停留。

56岁的穆女士称,买菜人太多,自己刚挑了几种菜就被推着出来,只好再挤进去。平时买菜自己还计算下价格,斤两,可是人多了,还是比较放心的。钱谷山蔬菜合作社的张伟介绍,前几年商务部拨款60万给蔬菜社配备了检测室,每种蔬菜都经过检测,居民可以放心购买。

买菜的法女士说,车载菜进社区给居民解决了买菜难问题,但是希望车载菜进社区的活动,能多搞一些,或者有个明确的

“作息”表,哪个周末到社区来,居民心里也有个数。“仅搞一次活动,东一榔头西一棒槌,还是没有从实质上解决居民买菜难问题。”法女士说。

商务局蔬副办郭健主任介绍,其实早在去年,青岛市就有地产蔬菜进社区活动,但是仅限于大白菜等青岛本地的当季蔬菜,今年车载蔬菜扩展到20多种,主要是加强产销衔接,减少流通环节,降低销售价格,缓解“卖难买贵”的问题。

车载蔬菜在青岛仍处于试验阶段,商务局会根据效果,看能否变为常年模式。郭健称,车载蔬菜仅是作为解决居民买菜难问题的一种补充方式,要彻底解决偏、远、散居民小区的买菜难问题,还应大力发展农贸市场。