

不参加农运会的深圳也有“农民”

□本报评论员 沙元森

广东省第二届农运会日前正在江门举行,全省各地市唯独深圳没有组队参赛。深圳农林渔业局方面解释说,自2004年“村改居”完成后,深圳已经没有农民,“农运会是农民参加的,我们不搞形式主义,所以不参加。”而组委会方面介绍,参赛运动员要求具有广东省的农业户口,但“村改居”后仍从事农业生产的居民,也可以报名。

关于农运会的参赛资格,在此显然出现了两种不同口径的解释。深圳方面坚持以户籍划线,提出了一个刚性的标准,而组委会方面

则提出了一个极具弹性的标准,有农村户籍的农民自然无可争议,“村改居”后仍从事农业生产的居民也算“农民”。

中国有着几千年的农业文明,现在不同部门竟然在农民的认定标准上出现了分歧。无论是户籍标准,还是产业标准,看上去各有道理,但是在同一个运动会中交叉使用,出现争议并不奇怪。这也从侧面印证了当前我国农民面临的身份困惑。

根据词典的解释,农民是“在农村从事农业生产的劳动者”,而现实中的“农民”绝非这么简单。现在的中国既有“面朝黄土背朝

天”从事传统农业的农民,也有以大型机械进行现代农业生产的农民,还有户籍在农村、工作在城市的“候鸟式”农民。除了以上拥有农村户籍的,在农业生产中还有“村改居”之后拥有城镇户籍的“农民”,一直拥有城镇户籍却在农业企业做工的也有。不同户籍和职业的各种排列组合,确实让人眼花缭乱。深圳与省农运会组委会“各取所需”,分别界定了不同标准的“农民”,争论起来很有些“鸡同鸭讲”的味道。

或许深圳更想凸显经济特区的城市文明,所以对农运会没什么兴趣,而省农运会组委会可能为了扩大

规模、提高水准,不惜把口径放到最大。虽然组委会对参赛资格拥有解释权,但是深圳的“弃权”也赢得了公众的赞扬。毕竟,放在更大的社会背景下,推进城镇化、转移农业人口,是改变城乡二元结构、均衡区域经济和调整产业结构的驱动力,也是中国经济社会发展的大势所趋。广东省农运会组委会为了自己的面子,尽可能扩大“农民”人口的做法就有些不合时宜了。一些工人、教师涌入农运会赛场更是让人反感。

当然,一些城市也不要以为取消了农村户籍就解决了农民问题。如果原来的

农民并不能因此融入到城市当中,找不到合适的工作,也没有完善的社会保障,那么他们面临的问题可能会更加严峻。此外,那些根在农村而人在城市的农民工也是城市不可缺少的一部分,政府部门也应当负起责任,从制度上保护他们的权益。所以,即便是处于改革开放前沿的深圳,也很难理直气壮地说本地没有农民。

因为深圳的缺席,广东省农运会看上去不够“圆满”,但如果更多的人能借此厘清对农村和农民的认识,了解农民在进城中遇到的困难,这场争论也算获得了圆满的结局。

自愿“挨宰”

近日,笔者赴外地参加了一个交流会议。晚饭后闲来无事,就到附近的一家超市购置了些当地特产,准备回去后分送给亲友。

回到住处,笔者发现酒店内设的礼品商场人头攒动,热闹非凡。笔者有些好奇,忍不住也跟了进去。转了一圈后发现,该礼品商场的商品在附近的超市都有出售,而且也看不出与超市的有何不同,但是价格比超市的要高出很多。这不是明摆着“宰人”吗?大惑不解之际,忽然一个告示牌映入眼帘——购物可计入会议发票。原来如此!外面的东西再便宜,花的是自己的钱;里面的东西再贵,可以找公家报销,不用自己掏一分钱。

(徐建和)

“致命”错误

前不久,单位开展读书活动,要求各部门推荐读书心得参加成果展示,主任把任务交给了我。刚完成初稿,却接到紧急出差任务,只好匆忙交稿。

出差回来发现,大厅公开栏里,打错的领导名字赫然在目!是祸躲不过,就等着挨批吧。可一整天,竟然平安无事。临下班时,我在忍不住,就问同事老赵:“看大厅里的读书心得了吗?”他一愣,“没看啊,怎么了?”我如实相告,没想到老赵却笑了:“那种东西没人有闲心去看!”我愕然,但仔细一想,事实真的是“扎扎实实走过场”。

(江穆)

提升出租车服务水平不能靠“考试”

□本报评论员 李康宁

24日,交通运输部《出租汽车驾驶员从业资格管理规定(征求意见稿)》开始公开征求意见。征求意见稿中表示,从业资格制度包括考试、注册、继续教育等管理手段。目的是提高驾驶员素质,规范驾驶员从业行为,提升出租汽车客运服务水平。

作为与民生密切相关的公共服务行业,出租车行业服务水平是城市文明程度的标尺之一。以考试作为准入手段,来提升出租车司机的素质,看上去是一种有

益的尝试,实际上效果却未必见佳。

服务热情、熟谙路途、诚实可靠是出租车司机必备的职业素质,但这几项素质都不是通过考试便能轻易得来的,需要在实践中长期积淀和打磨。以“考试”这把固定标尺去衡量出租车司机的优劣,未免有些死板僵化。

譬如征求意见稿中规定,申请参加出租汽车驾驶员从业资格考试的,必须具有“高中以上文化程度”,这就显得有些画蛇添足。打个比方,一个博士生或许可以轻松通过考试,但未必能成

为一名合格的出租车司机。这种“一刀切”的选材标准,抬高了出租车行业的从业门槛,让一些低学历的群体失去了从业选择。

实际上,出租车驾驶员从业资格制度的设立,本来的意义是想给司机们再加一道“紧箍咒”,约束他们的行为。但这种加压的方式是否合适,确实值得商榷。

目前出租车行业存在乱象的原因,或许跟个别司机的个人素质有关,但更深层次的原因,在于营利空间的缩小。因为具备公共服务的性质,出租车行业不能完全交给市场,政府行为起着

主导作用。从资格审批、日常管理到终端定价,都需遵从政令。出租车司机无权自定价格,为了挣出公司的“份钱”和国家的税款,只能多等勤跑。而在燃料成本、生活成本不断看涨的压力下,一些人采取了违规手段,希望多捞一点钱。

由此可见,制定更为严格的从业资格制度,利用行政手段对出租车司机们继续加压,无异于抱薪救火。接受培训、参加考试都需要花钱,而继续教育占据的学时,对于起早贪黑的出租车司机而言,又是一笔成本。这必将导致出租车司机更

多的怨言,不仅不能提高服务水平,反而可能会让他们的不满情绪进一步加大,导致服务水平下降。

通过制定繁文缛节、增强控制力的办法去解决一个行业的服务水平,是一种“大当家”的思维,亦有滥施行政手段的嫌疑。有关部门是否应当先把条文稍放一放,以“服务”而不是以“管理”的姿态面对问题?多使用市场手段对出租车行业加以调控,似乎更理性一点。

■本版投稿邮箱:
zhangjinling@qlwb.com.cn

■本栏目投稿邮箱:
shifengmeipi@hotmail.com



扎根齐鲁大地 服务山东人民

北京中外建建筑设计有限公司山东分公司

2011年10月26日正式成立

- 更专业: 依托北京中外建建筑设计有限公司强大的质量、技术支持体系, 为客户提供高质量的技术支持服务, 让客户后顾之忧。
- 更全面: 公司拥有建筑行业(建筑工程)甲级资质、风景园林工程设计甲级资质、城乡规划编制乙级资质, 以及国家旅游局颁发的旅游景区规划资质, 为客户提供一站式服务, 解决工程全过程设计问题。
- 更及时: 公司承诺现场问题24小时解决, 从技术支持方面让客户工程进度无忧。
- 更经济: 公司拥有一批在建筑设计成本控制和建筑设计优化方面具有丰富经验的工程师, 从工程设计方面通过精确的计算和全方位的优化, 为客户节约每一分钱的建设成本。

设计美好 缔造未来

如果您有五万平方米以上住宅项目或两万平方米以上公建项目, 如果您需要高水平、高质量的设计服务, 请联系我们。

地址: 济南银座品都国际广场1#楼

联系电话: 0531-86688996 13256170508 李先生

邮箱: BCCI_SD@163.COM

另: 各专业优秀人才招聘, 提供丰厚的收入和具有竞争力的薪酬。