

年内将购置新环卫设备

本报济宁10月25日讯(记者 刘守善 马辉) 针对城区环卫设施缺乏的现状,市中区、任城区今年内将增加部分清扫车等环卫设备,并完成了垃圾箱购置、公厕新建等工作。设备的更新,将大大提高环卫工作的效率。

市中区已购置1辆清扫车、1辆高压清洗车、2辆垃圾清扫车,并购置了400个垃圾箱,在古槐路、建设路、红星路等路段投入使用。任城区将在城区新建液压式垃圾中转站10座,并订购了12辆垃圾清扫车、10辆大吨位垃圾摆臂车,年内即可到位。另外,位于城区北部的垃圾处理厂,目前改造工作正在紧张实施中,预计年底可实现试运行,届时,处理厂每天1200吨的处理能力,不仅可以处理城区每天产生的600吨垃圾,还能处理周边一些县市的生活垃圾。

“针对目前机械设备缺乏的情况,城区新增添的这些车辆可大大提高环卫保障能力。”济宁市环卫处相关负责人告诉记者,更新环卫设备有利于对城乡垃圾进行集中无害化处理,主干道实现机械化清扫提高工作效率。目前,环卫工人普遍实行两班倒工作制,即从早5点至12点,12点至下午6点,而重要干道还实行夜班工作制,如果能大大提高机械化清扫力度,也能在一定程度上缓解环卫工人的工作压力。



像这样的垃圾中转站,老城区仅有20个。本报记者 马辉 刘守善 摄

老城区仅有20座垃圾中转站

设施缺乏,环卫工人挺累

本报济宁10月25日讯(记者 刘守善 马辉) 25日,记者从市中区、任城区市容部门了解到,目前老城区范围内,市中区有14座垃圾中转站,任城区有6座垃圾中转站,这些中转站大多为五六年前建造的,且分布比较“稀松”。中转站数量不足,环卫工人经常要骑着保洁车走很长一段路才能将垃圾处理完毕。而想在日渐拥挤的老城区增加中转站,也不是一件易事。

25日8时许,记者在济邹路上的一座垃圾中转站看到,环卫工人们骑着三轮保洁车从四面八方赶到这里,

将车上的生活垃圾倾倒入中转站中,由于垃圾运输车还没有到来,环卫工人们只能等着车辆回来将站内垃圾运走,才能把车上的垃圾倒进站中。“以火车站为中心,这附近只有这么一个垃圾站,我们这班人都把垃圾运到这。”负责济邹路清扫的环卫工人赵阿姨告诉记者,这个站就一辆垃圾运输车,送到城北的垃圾处理厂至少要1个小时,济邹路沿线以及车站东路附近的环卫工人,很多时候想倾倒垃圾只能排队等候。

“以西南片区为例,目前仅有一座垃圾中转站。”市中区市容管理局

相关负责人告诉记者,这个片区大致范围是从运河路至济安桥路,从车站西路到柳行路,仅有一座地卧式垃圾台。刚建成时区域内居民较少,还能正常使用,但由于近几年西南片区发展迅速,运河佳园等不少小区楼盘都已上房,居民增多,生活垃圾也随之大量增加,现在这个垃圾台已经明显不够用了。

据了解,今年“创城”期间,老城区新建了百座公厕,但垃圾中转站并没有增加,而城区新建小区在建设时也缺乏垃圾站、公厕选址建设的规划。

市中区配备农村环卫队

本报济宁10月25日讯(记者 刘守善 马辉) 记者25日从市中区城乡环境综合整治指挥部获悉,该区在安居街道、唐口街道和喻屯镇三个农业镇街建立了农村专业保洁队伍,配备保洁三轮车,对村内道路实行一天两次普扫全日保洁的责任制。

据介绍,本次市中区根据安居街道、唐口街道和喻屯镇的实际情况,在211个行政村内建立了保洁队伍,共配备了508名专职保洁员,每人配备一辆保洁三轮车,并对他们的工作职责、范围作了具体安排。在建立农村专业保洁队伍的同时,市中区还明确了具体的工作职责,形成全覆盖的环境卫生管理网络。

截止目前,该区农村环境综合整治的总投入已达1800余万元,购置、配备了垃圾专用运输车辆和环卫设施设备,为村保洁员购置了保洁车辆,并配发服装、工具。在基础设施建设方面,市中区建设完成了3处农村生活垃圾处理场,6处农村生活垃圾中转站,另有1处垃圾中转站正在加紧建设,在各村新建了垃圾池975个,垃圾箱1537个。

市中区年内还将为3个镇街新增运输车、洒水车、装载机等设备9部,并加快实施农村改厕工程,今年计划改厕200户,目前已完成160户。

杨柳国际新城 重磅喜讯

新推特价 多层现房

快速安家 先到先得



120平方,实用三室,仅50席



杨柳国际新城

YANLIU INTERNATIONAL CITY

18(万科·)置业顾问张金海张金明



售楼
热线

69966666
69977777

售楼中心:杨柳国际新城现场(曼花路与东西路交汇处西北角)

开发商:18(万科·)

火炬地产

建筑设计:五联(济南)

建筑设计:精工

全权营销:盛源

品牌营销:陈永刚

本广告内容仅供参考,一切以政府规划批复及买卖合同为准,解释权归开发商所有。