

是谁扯了港城夜经济的后腿

本报“港城夜经济”系列报道引专家市民热议

本报记者 孙芳芳



其实,针对烟台夜经济的现状,政府曾启动了多项引导政策,也取得了一定的成果。2004年,烟台市出台《关于加快发展市区夜间经济的意见》,提出了发展夜间经济的指导思想、工作目标、工作重点和发展措施等。对海港路、上乔西路的路面、灯光、广告牌等也进行了改造。当时,大型商场、餐饮企业、文化娱乐场所、休闲会所等普遍延长了营业时间。至2008年,烟台市夜间经济的总量已占社会消费品零售额的20.3%,2009年更是达到21.8%。

但是,烟台的夜经济至今并未形成规模。到底是什么扯了夜经济的后腿呢?业内专家从硬件、软件配套等方面进行了解读。

►酒吧是烟台人主要的夜间娱乐场所之一,不过许多市民觉得,目前港城适合大众消费的夜间场所凤毛麟角。 本报见习记者 李泊静 摄



改变市民习惯 需要硬件先行

打造烟台夜经济,首先得有夜间消费场所,得让市民有地方去。在采访中,不少专家都提到了硬件的打造。

与夜经济比较发达的城市相比,烟台的夜间经济载体少了一些特色。“大连的星海广场、深圳的世界之窗、北京的三里屯酒吧,都是颇具特色且具有一定规模的夜间活动场所。而在烟台,几乎没有这样耳熟能详的场所。”鲁东大学商学院博士邓兆武认为,缺乏特色是烟台夜间经济发展的一个制约因素。

“夜间经济的一个最大特点是,集休闲、娱乐、观光、消费于一体。”烟台市商务局商贸服务科科长李少杰认为,如何为居民、游客提供和创造既能观光休闲、又能满足即时消费的环境,是发展夜间经济的重要一环。烟台目前正在打造集购物、餐饮、休闲于一体的综合体,有了这样大型的综合体,市民在夜间就能实现一站式消费。

对于“烟台市民没有夜间消费习惯”的说法,邓兆武认为,观念的改变是一个漫长的过程,需要方方面面的引导,但先把夜经

济的配套体系做好,这才是基础。

市民走出家门 需要文化拉动

“发展夜间经济,首先得让老百姓走出家门,而丰富多彩的文化活动恰恰能起到这个作用。”李少杰认为,文化活动不仅能带动文化经济消费,还能带动交通、餐饮等其他行业的夜间消费,“文化活动吸引老百姓走出家门,走出家门就可能会有夜间消费。”

“去年一年,大剧院接待了10万人次,平均上座率达到了60%—70%。”烟台市文化局艺术科科长李大鹏介绍,大剧院去年有100场演出,预计今年会有110场左右。另外,烟台市还组织了京剧院、吕剧歌舞团、烟台艺校等团队,进行定期的专业艺术演出季活动。通过这些活动,有望吸引老百姓走出家门,参与到夜生活、夜经济当中。

想让市民出门 公交是个问题

“下午5点半下班,6点半到家,买菜、做饭,吃完饭接近8点。收拾完出门,大约得8点半。逛不了多长时间就得赶紧往回走,要

不肯定赶不上回家的公交车。”家住黄务小区的张女士给记者列了个晚上活动的时间表。记者了解到,怕赶不上回家的公交车,让不少市民早早结束了夜生活。

“从市中心回我家的公交车,不到10点就停了。晚上出来玩,总不能每次都打车回去吧?”上班族小林告诉记者,她平时喜欢逛街购物,白天工作忙,只能选择晚上出门,可早早停运的公交车让她有些烦恼,“公交车晚上延长一下运营时间,我就能多逛一会儿。”

“市民晚上出门消费,不光得让他们出得来,还得让他们回得去。”邓兆武认为,做好交通配套工作,是发展夜经济不可忽视的重要一环。

激活港城之夜 市民各有高招

“在每一个季节,让每一个个体都能找到自得其乐的方式,夜经济才能真正激活。”不少曾经在外地待过、深感烟台夜晚寂静的烟台人建议,烟台夜经济的发展应该走多元化的道路。

烟台是典型的北方城市,气候条件在一定程度上制约了夜经济的发展,尤其是在寒冷的冬

天,人们不愿出门活动。市民李海宁认为,港城发展夜经济,可以在不同的季节推出相应的特色服务。

比如在天气较冷的季节,以室内消费活动为主,可以增加电影播放数量,增加图书馆、健身场馆的开放数量,减免门票费用等,以增加夜晚的人气。而在气候适宜的季节,则可推出形式丰富的户外活动。

不同的人群对夜间消费的期待是不同的,只有最大程度地满足市民的消费需求,夜经济才能有更高层次的发展。

“就拿休闲娱乐活动来说吧,现在几乎是富人和年轻人的专利。”市民李振涛认为,夜间娱乐活动应该尽量多样化、多元化,满足各个层次人群的需求,“应该有适合普通老百姓的场所,这样就能把更多的人都调动起来。”

还有市民认为,发展夜间经济,需要政府各部门的共同努力。“政府应该制定相应的扶持政策,比如说在税收、用电等方面制定相应的扶持和优惠政策。”市民张婷认为,政府对那些为发展夜间经济做出突出贡献的企业,最好给予一定奖励,这样也许会形成一种自觉自愿的商业氛围。

国家规定保质3个月 厂家却标6到12个月 市面“长寿”挂面 其实未必“长寿”

本报10月25日讯(记者 苑菲菲) 面条执行的国家行业标准中,规定的保质期本是3个月。可港城市场销售的面条,保质期却变为6到12个月。虽然有厂家认为规定的3个月是挂面保存的最低限度,但烟台市质监局却指出,这类挂面可能存在超期销售的情况。

24日,记者从港城多家超市了解到,挂面是市民家中的常备粮食,销售情况一直都不错。在南大街一家超市的米面粮油区,记者发现大多数挂面执行的产品标准是LS/T3212。可同样执行这个标准,不同品牌生产的挂面保质期却不一样,有的是6个月,有的是12个月。

记者查询国家挂面类行业标准得知,LS/T3212规定的保质期是3个月。可是为什么许多厂家生产的挂面都超过了3个月?记者按照一品牌挂面包装上的信息,拨打了生产厂家的电话。厂方工作人员回复称,目前的挂面标准LS/T3212是1992年发布的,当时挂面的生产工艺不很先进,所以保质期一般都在3个月左右,但随着生产工艺的改变,挂面的保质期现在越来越长。以他们厂家的理解,国家规定的挂面3个月保质期只是最低限制,只要保质期不低于3个月即可。

“如果执行的是LS/T3212,那包装上的保质期就应该印刷成3个月,而不是6或12个月。”烟台市质监局信息所标准室的工作人员认为,这类挂面的标签存在印刷不合格、甚至超过保质期销售的情况。若市民遇到类似问题,可向工商部门举报。



强化财政评审职能 3年节省财政资金127.5万元

本报讯 海阳旅游度假区财税所积极强化财政投资评审职能,在辖区基础设施建设工程中科学运筹,严格把关,三年共审减财政投资资金127.5万元。

在具体工作中,海阳旅游度假区财税所实行事前、事中、事后相结合的财政监管制度,具体做法如下:

海阳旅游度假区规定,凡是政府投资建设的项目,一律“先评审,后审批;先审批,后预算;先评审,后采购;先评审,后支付”,建立了一整套行之有效、监管有力、科学合理的财政投资评审制度,为节省资金奠定了制度基础。

对开工项目实施全过程监督,注重预算审查,现场勘看和严格结算,加强对工程量增减的控制。工程增减变更必须有区管委认可的增减变更记录,并仔细观察监理方的隐蔽记录,对工程进度进行全过程动态掌控。

建立建设项目资料单独建档制度,将项目档案管理与日常监督检查相结合,实现对财政投资项目的有效控制,压减项目前期费用开支和工程造价,提高财政资金使用效率。

王洪英

市民感言

自本报推出《聚焦港城夜经济》系列报道以来,近百名市民通过微博、短信、电话等形式参与到我们的互动中来。市民们不仅就港城夜经济的现状发表了意见,还提出了许多建议。

市民齐先生打来电话说,他去年在杭州玩了一个周,晚上9点多还热闹得很,可烟台的晚上,几乎没有可玩的地方。

市民林源:烟台的夜生活场所不少,但普遍瞄准了高端消费者,适合大众消费的场所凤毛麟角。

市民王永庆:他至今对2010年9月份滨海广场那次亮灯工程记忆犹新。他在烟台土生土长近60年,从未见过那么美丽的夜景,他曾经感到很自豪。

市民吕英杰:他印象中好像只有遇上“五一”、中秋、“十一”、春节这样的大节日,市民才能看到景观亮灯。而在平时,就算是夏天游客最多的时候,就连滨海广场这种地方的灯光也不是太亮。

鲁东大学商学院博士邓兆武说,随着“80后”成为社会消费的主体,港城的夜经济正在走出困境,24小时便利店的发展时机正逐渐成熟。

微博网友“眉眉笑眼”:烟台的夜生活还没有基础,晚上等个公交车就得半小时。

微博网友“我睡不着”:政府先把公交车统统延后一小时收车就行,剩下的慢慢来。有些事情,急不得的。

微博网友“我往前冲”:繁华路段的休闲娱乐场所最好延长一下营业时间,这样市民才能在晚上走出家门,去吃、去玩。

微博网友“……纯洁心”:烟台缺少霓虹灯,没有灯光,当然就不会吸引人。

158****1566发来短信:烟台许多单位是早8点到晚5点半上班,午休时间过长,导致烟台人夜间时间少。烟台可以考虑改变各单位的作息时。

159****4640发来短信:晚上出来玩还得打车,商场停业也太早,跟白天比没有特色。

152****9558发来短信:夜间消费者如果能获得一些优惠就好了,建议夜间经营者降低价格吸引消费者。

本报记者 孙芳芳 李娜 李园园 整理

部门声音

烟台市文化局艺术科科长李大鹏说,只要夜间娱乐活动丰富起来,市民就会走出家门。这样一来,不仅能够带动夜间文化消费,而且还能带动餐饮、交通等行业的消费。

烟台市商务局商贸服务科科长李少杰说,品牌便利店很好地弥补了超级市场在交通、距离等很多方面的不足,24小时便利店的发,离不开整个烟台夜生活的丰富和繁荣。

烟台市交通局运管处一位曲姓工作人员说,夜间客流量太少,延长公交运营时间一天就得赔好几千块钱,公交司机也跟着遭罪,得不偿失。不过随着夜间经济的发展,主管部门会认真考虑市民的建议。

烟台市旅游局市场科一位工作人员说,游船夜间旅游是推动烟台海上旅游的一个突破点,对烟台夜经济的发展会起到促进作用。下一步,烟台将打造三条夜游线路,让外地游客在烟台市区停留的时间从过去的一天变成一天一夜。明年年初,烟台还将引进两艘大型豪华游轮,进一步提升烟台夜间旅游的档次。

本报记者 苗华茂 李园园 李娜 整理