



▲24日的一场雨使天香路两旁积了很多水,为了方便清扫,环卫工人穿上了拖鞋,踩在冰冷的水中。 本报记者 李德领 摄

街头那一抹橘黄

环境苦、待遇差,环卫工人们希望能有个盼头

本报记者 李德领



▲黄叶满地,对有些人来说是风景,对环卫工人来说是个考验。 本报记者 邓兴宇 摄

在路上,每隔一段距离都会看到几乎一样的身影,他们身穿橘黄色的马甲,或挥舞着手中的扫帚,或用簸箕将成堆的落叶装上车。

垃圾在缝隙里 我们下手捡起

凌晨4点半,环卫工人李师傅已经开始了一天的忙碌。“我一上午就倒掉了14车垃圾。”李师傅告诉记者,现在正是秋冬交替季节,道路两旁的法桐树叶经常落满一地。李师傅用扫帚把垃圾装满车后,运到曹州路上的垃圾中转站,然后回来继续清扫。

“起风时垃圾很难打扫,这边我刚扫成堆,风一刮树叶就被吹走了;早晨经常有市民牵着狗出来遛弯,狗的粪便到处都是,也给工作带来了很大不便。”李师傅无奈地说。

现在菏泽城区大约有3200名环卫工人,每个环卫工人负责的

路段,每天至少要打扫三遍,除此以外,还要拿着扫帚和簸箕来回寻找遗漏的垃圾。“有的垃圾在缝隙里,用扫帚根本就扫不出来,没有办法,我们就得下手把垃圾捡起。”桑师傅说。

清洁工具 要靠自己维修

采访中,记者发现大多数环卫工人的垃圾车已经老化,他们骑车子的速度还没有一般市民步行快。“我的车装满垃圾,一上路就会发出吱吱的声音,而且还很涩,特别不好骑。”

“我们的垃圾车坏了要自己维修,扫帚、簸箕等工具坏了也是自己花钱买,扫帚一月大约要用坏两把,你看我们现在扫帚上都扎着近千条塑料带子,只是为了能延长扫帚的使用时间。”桑师傅说。

以后干不动了 希望能有个保障

在太原路一处垃圾中转站,60多岁的桑师傅驮着满满一车垃圾,先用铁锹费力地把垃圾从垃圾箱后面推出来,然后用扫帚把剩余的垃圾扫出来,整个过程,桑师傅整整用了将近5分钟。

倒完垃圾后,桑师傅拭去额头的汗珠,深深地喘了一口气。“每次倒完一车,我就累得喘不过气来。”

“现在在饭店刷碗的工资都比我们的高,我做了28年的环卫工作,希望政府能够给我们缴纳养老保险,或者给发点退休金。”崔师傅告诉记者,她从1983年就开始做清洁工作,当时掏粪,先是用地排车拉,后来又换成了机动三轮车,现在由于年纪大了又开始看公厕。

记者在采访中发现,有崔师傅这种想法的环卫工人并不在少数,他们大多在60岁左右,干了几十年的环卫工作,只希望以后生活有个保障。



记者手记

请给他们应有的尊重

文/李德领

当清晨的第一缕阳光洒向菏泽,或许你还在纠结于要不要起床,但环卫工人们已经把菏泽打扫了一遍,此时的他们或正在挥舞着扫帚,或正在路边抬手擦汗。

环卫工人处于社会的底层,工作环境差、待遇低,他们没有星期天、没有节假日,整天与粉尘、垃圾打交道,忠实地履行着“城市美容师”的职责。

虽然环卫工人的工作仅仅

是打扫卫生,却是一个城市不可或缺的群体。他们的工作很脏,很累,他们没有豪言壮语,有的只是默默无闻,“宁愿一人脏,换来万人洁”是他们的精神,让城市环境越来越整洁是他们最大的愿望。

当环卫工人拉着车子从你身边路过时,请不要抱怨气味难闻;当牵着狗遛弯时,请自觉把粪便带走;当手中有垃圾时,我们不妨多走几步,将它丢进垃圾桶里。

▲小狗为伴,他们的工作或许不那么寂寞。 本报记者 邓兴宇 摄