本报与济南公交共建联系点

12辆公交变身“张刚大篷车”号

本报记者张刚（中）与公交驾驶员一起挂牌。　本报记者　张中　摄

本报济南10月28日讯　28日下午5时，济南公交恒生公司一队K52路车五星级驾驶员周德峰又要出车了。和往常不一样的是，车厢前排车窗上方，多了一个醒目标志：“齐鲁晚报张刚大篷车”大牌匾。

28日下午，齐鲁晚报“张刚大篷车”走进济南公交，与公交总公司签署共建协议，这是继本报无影潭社区共建联系点设立之后，首个在行业部门设立的共建联系点，将成为本报深入基层、公交提升服务的一个窗口。

济南市公交总公司在六个营运公司中选出了80路、4路、123路、101路、K52路、快速公交BRT2号线六条线路作为共建线路，每条线路确定两辆公交车作为共建窗口，车厢内张贴“张刚大篷车”联系点大牌匾。

本报20余名编辑记者随后一起乘坐“张刚大篷车”号公交车进行体验采访，了解乘客的意见，倾听市民的呼声，在济南市民与公交之间搭建起一个交流与沟通的平台。

“张刚大篷车”与公交公司建立共建联系点，在公交车上挂起“张刚大篷车”牌匾，就是要进一步深入公交深入街巷，在乘客和公交之间搭起一座沟通的桥梁。

驾驶着这辆特殊的公交车，K52路公交车驾驶员周德峰格外激动，他说，“自己开的车是‘张刚大篷车’，这是荣誉更是监督，今后驾车会更加注意自己的言行，进一步提升自己的服务水平。”

“这是一个服务窗口，更是一辆联结着乘客、公交、媒体监督的公交车。”在这辆特殊的公交车上，济南公交特邀监督员、山师大老师张绪俊说，齐鲁晚报记者走进公交车厢，本身就是在“转和改”。

近年来，济南公交大力推进智能公交、绿色公交、快速公交，推出了微笑服务等一系列服务举措。济南公交营运车辆目前已达到4051辆，运营线路195条，有6000多名驾驶员在一线运营，线路长度达3350公里，日均客运量240万人次。

◎市民建议◎

建议公交公司

改善车况优化线路

座谈会上，几位乘客代表表示，近三年来济南公交在硬件设施和软件服务等各方面有了很大提升。责之深爱之切，他们盼望济南公交能做得更好，并提出了各自的建议。

济南公交特邀监督员、山师大老师张绪俊发现，有些线路的公交车辆还有一部分是旧车，堪称“老爷车”，车辆行驶噪音大、容易抛锚不说，载客量也小。

“咱们的公交车从来没有超员一说，实在太挤了！”张老师感叹道，能否再改善一下车况，把小车换成大车，并增加车数，缓解公交车拥挤的状况。

张绪俊认为，自己常坐的31路公交车很多时间上客量不大，“这条从浆水泉路发车的公交线在始发站有时只会上几个人。”可以适当调整一下上客量不大的线路，同时，把一些线路向郊区再延长些，更方便。

市民陈智勇说，随着城市扩展的步伐，公交车向郊区尽力延伸，这确实是为市民出行提供方便的有力举措，可一个重要的问题是公交停车场的建设跟不上，如果没有站场，公交线路就没法延伸。政府有关部门应该加大对公交场站的建设力度，同时适当增加对公共交通的补贴投入，车辆好了，公交票价低，乘坐公交的人多了，城市的交通就会更畅通。

建议本报

多为行风正气鼓与呼

28日，本报“张刚大篷车”和济南市公交总公司共建联系点揭牌仪式邀请了几位热心市民参加。他们建议本报把该联系点打造成弘扬行风正气的平台、公交和市民交流的平台，并提出让本报记者为济南公交多多鼓与呼，共同促进其更好地发展。

“参加这次活动，既高兴又激动。”济南公交特邀监督员、山东师范大学教师张绪俊认为，本报把共建联系点设在公交公司，并邀请驾驶员和市民一起座谈，就是迈出了转作风、改文风的第一步。

张绪俊经常坐着公交车到处跑，大多数线路都坐过，以前他常向公交公司提意见，甚至也和驾驶员“理论”过。“不过近三年，我提的意见少了，这三年公交的发展真是突飞猛进。”他兴奋地摘下眼镜说。这一说法，得到其他几位市民的赞同。

张绪俊建议本报多报道公交公司的好人好事，为促进公交行风建设出力。

市民陈智勇说，设了共建联系点，应加强对公交车上发生的好事、趣事的报道，他呼吁有关部门解决公交的困难，更好地为市民服务。另外，有关部门和媒体需要发挥舆论引导作用，对市民进行教育，自觉排队乘车，使得大家上车按次序、不抢座等，文明出行。

公交公司：

希望记者用笔助建和谐车厢

作为城市的窗口，公交车厢内每天都有故事发生，其中不乏和谐、温馨的画面，对此，驾驶员最有感触。

座谈会上，济南市公交总公司的一线驾驶员们纷纷发言，诉说行车过程中遇到的感动或困惑，“建立共建联系点，希望记者能多到我们的公交车厢内转转，感受一下驾驶员的生活，为驾驶员提供一个交流的平台，双方为乘客创造一个温馨的乘车环境。

K52路车五星级驾驶员王莉表示，公交车代表着城市的形象，是一个流动的小社会，“作为一名驾驶员，在车厢里要做老年乘客的儿女、小乘客的家长、残疾乘客的朋友……”王莉说，齐鲁晚报“走转改”走进济南公交，希望记者今后多到公交车厢里进行体验，报道一线驾驶员和乘客的心声。

公交二公司4队35路车五星级驾驶员秦静说，作为城市的窗口，公交车上每天都有故事发生，有驾驶员帮助乘客的，有乘客帮助驾驶员的，作为一线驾驶员，每天都会遇到这种感动，这里最贴近普通百姓，最能了解民意、体现民生。

济南市公交总公司党委书记、总经理薛兴海说，一到车上拥挤、车辆因为拥堵不能及时赶到站点的时候，有的乘客就会向公交驾驶员发脾气，这些驾驶员压力很大。媒体走进这些基层驾驶员的生活，可以利用手中的笔让他们得到更多市民的理解。构建和谐车厢、和谐社会，离不开媒体的支持。

“济南公交推出的微笑服务、目光迎客、车厢让座都是全国领先的。在一开始的时候，很多乘客还觉得不适应：司机认识我吗？经过媒体报道才慢慢接受了。”薛兴海说。

本版稿件

本报记者　戚淑军　殷亚楠　董从哲　采写

陵县国有建设用地使用权出让公告

根据《土地管理法》、《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》等法律、法规，经陵县人民政府批准，陵县国土资源局依法对下列六宗国有建设用地使用权公开出让，现将有关事项公告如下：

一、出让地块基本情况和规划要求：

编号	土地面积（平方米）	地块具体位置	出让年限	规划设计主要指标			
				土地用途	容积率	建筑密度	绿化率
2011-021	69703.0（104.6亩）	南环路北侧	40　70	商业住宅	≤2.6	≤26%	≥30%
2011-022	61914.6（92.87亩）	南环路北侧	40　70	商业住宅	≤2.6	≤26%	≥30%
2011-023	61914.6（92.87亩）	南环路北侧	40　70	商业住宅	≤2.6	≤26%	≥30%
2011-024	43700.0（64.6亩）	陵边路西侧北辰路北侧	40	商业	≤2.5	≤45%	≥20%
2011-025	43997.0（65.0亩）	陵边路西侧北辰路北侧	40	商业	≤2.5	≤45%	≥20%
2011-026	63635.0（94.0亩）	陵边路西侧北辰路北侧	40	商业	≤2.5	≤45%	≥20%

其他规划指标按县住建局批准的规划设计条件执行。

二、竞买人范围

中华人民共和国境内外的公司、企业和其他组织、个人均可参加竞买；国家法律另有规定者除外，申请人可以单独申请，也可以联合申请。

三、竞买申请与登记

有意竞买者可在本公告发布之日起至2011年11月17日持竞买申请书、营业执照副本、法定代表人证明、身份证原件及复印件一份(或授权委托书、委托代理人身份证)和履约保证金(2011-021号：人民币1300万元整；2011-022号：人民币1200　万元整；2011-023号：人民币1200万元整；2011-024号：人民币800万元整；2011-025号：人民币800万元整；2011-026号：人民币1200万元整)；到陵县国土资源局办理竞买手续。

报名竞买和缴纳竞买保证金的截止时间为2011年11月17日18：00整，宗地以拍卖方式出让且设有保底价，竞买人应采取增价方式应价，按照价高者得的原则确定竞得人。

若单宗地取得竞买资格的申请人不足三人的，宗地出让方式将由拍卖直接转为挂牌，挂牌竞买报价采取现场书面报价，不接受电话、邮寄及口头等其他报价方式。

四、拍卖出让于2011年11月18日上午9时在陵县国土资源局土地拍卖大厅进行。

挂牌出让于2011年11月18日8时至2011年11月28日下午18时整，在陵县国土资源局土地交易中心进行。

五、本次出让宗地以净地方式交付，办证面积以实际测绘面积为准。

联系电话：0534-8285836　8329198

联系人：丁德生

陵县国土资源局

2011年10月28日

深股(000421-000821)

个股简评 仅供参考 据此操作 风险自负