

这几天打车为啥这么难

原来是出租车为应对年审,都在扎堆“美容”

本报10月28日讯(记者 任志方 实习生 毕倩倩) 近日,不少市民反映外出打车格外难,即使是非高峰期,也要等很长时间。记者调查发现,造成这种情况的一个主要原因,是主管部门近期将对出租车进行年审,部分不符合要求的出租车都在忙着“美容”。

“怎么下午两点多还打不到车?”28日下午,在大纬二路附近,市民李先生足足等了近二十分钟,才打上了一辆出租车。“以前都是上下班的时候不好打车,这两天不是高峰期也不好打车,不知道是怎么回事。”李先生说,这几天他感觉打车格外难,觉得路上的出租车一下少了很多。

“很多车都去‘美容’了,我们公司现在路上跑的车就比平时少了三成。”谈及这几天打车难的情况,出租车司机孟先生解释说,济南的出租车马上就要迎来年审,从25日左右,一些出租车公司就开始对车辆进行预审,一些不符合要求的车这几天都在忙着整修。“公司规定不赶紧把车容弄整洁,就要停计价器。”

28日下午,记者来到化纤厂路,在这条路上有大约十多家汽修店,几乎每家店门前都停着三四辆出租车。“这次整个车身都要重新喷漆,估计得花一千多元。”的哥刘师傅表示,自己已经花了两天时间整修车,根本没有上路。

记者从一些出租车公司了解到,为了应对年审,不少公司内部都要提前进行预审,有的还成立了专门的领导小组,要求驾驶员在11月1日以前通过。多数公司都要对三分之一以上的车辆重新进行“美容”。据一家出租车公司的工作人员估计,济南市需要“美容”的出租车大概有2000多辆。

据了解,从10月16日起,济南市城市公共客运管理服务中心下发了《济南市城市出租汽车2011年度审验考核方案》,其中要求出租车“车身整洁,光亮无破损,无脱漆,无凹凸;前后保险杠无破损;灯罩完整无损坏;玻璃明净无隔热膜;前后车辆号牌完整清晰;车门开闭自如等”。



一辆出租车正在进行“美容”。
本报记者 任志方 摄

济南市城市公共客运管理服务中心: 年审长达俩月,不必扎堆

“只要能把顾客安全地送到目的地就行了,车上有点刮痕又不是什么大问题。”在采访中,不少出租车驾驶员认为,对车辆外观要求这么严格,实在没有必要。

“年审提出的要求并没有超出有关法律法规的规定,而且像车辆外观和车辆卫生,在平时的运营中出租车就应该做到。”济南市城市公共客运管理服务中心的工作人员

表示。今年交通部出台《出租汽车服务质量信誉考核办法(试行)》(以下简称《办法》)后,将济南市作为了试点城市。此外,新颁布的《山东省道路运输条例》也于3月1日起正式实施。为了率先贯彻《办法》和相关法规,客管中心向各出租车公司印发了《济南市城市出租汽车2011年度审验考核方案》。

对于出租车扎堆进行“美容”,该

工作人员表示,在考核方案中,客管中心的规定是从11月1日开始审验,按照不同的公司进行,整个年审期限长达两个月。“我们自身并没有足够的人力在短时间内完成对所有车辆的审验,更重要的是为了不影响车辆供给,方便市民乘车。进行年审的最终目的还是为了提高行业的整体服务水平。”

本报记者 任志方

济南市内购房信息联网已完成 下一步或与全国其他城市实现联网

本报10月28日讯(记者 喻雯) 近日,住建部相关负责人表示,全国个人住房信息联网后,限购令或将退出。对此,济南市房屋产权登记中心相关负责人坦言,他们目前已经把济南购房者的信息数据“镜像”给住建部。

28日,济南市房屋产权登记中心相关负责人表示,济南全市范围的购房信息联网现已完成。截至目前,该系统已有100多万套房屋的权属信息。

该负责人表示,按照住建部的要求,济南房管部门已把济南购房者的信息数据“镜像”给住建部,也就是说,不管是本地人还是外地人,只要在济南

买房,个人购房信息系统都会有记录。

“购房信息实现异地联网后,主要是房屋管理部门使用。”该负责人说,联网的主要目的是为市场变化的分析做服务。济南的住房信息系统可以实现房产登记、租赁备案、住房保障、物业管理等业务的覆盖。此外,土地、规划、金融等数据也能查到。比如,以申请公租房为例,一人在北京有两套房,但在济南是无房产,这种情况是否具备申请资格?这时,异地联网系统就能起到很大的作用。“这个人的全国各地的房源一目了然,这也为保障房申请提供了依据。”

低保户可用公积金付房租 既有居住建筑节能改造,居民承担的费用也将能提取公积金

本报10月28日讯(记者 喻雯) 28日,住建部相关负责人表示,住建部正在积极联合各个部门,研究修订公积金条例,放开个人提取公积金用于支付房租金的规定。

对此,济南住房公积金管理中心相关负责人表示,今年7月1日,济南新增了6种可提取公积金的情况,比如,享受城市居民最低生活保障并需支付房租或者物业费的;失业或

者与单位解除劳动关系两年以上,男性年满50周岁、女性年满45周岁的都可以提取公积金。

“下一步,济南住房公积金支取又将新增一种情况。”该负责人表示,既有居住建筑节能改造中,除了政府财政补贴外,既有居住建筑节能改造项目资金不足部分原则上由原产权单位和居民分担。下一步居民承担的费用也可以提取公积金。

第二生活垃圾处理厂昨启用

通过焚烧垃圾,年可发电2.7亿度

本报10月28日讯(记者 赵伟 殷亚楠)

10月28日,济南市第二生活垃圾综合处理厂(焚烧发电厂)正式竣工启用。焚烧发电厂日焚烧处理生活垃圾2000吨,年可发电2.7亿度。

济南市第二生活垃圾综合处理厂(焚烧发电厂)位于济阳县孙耿镇,占地120亩,总投资9.4亿余元,分办公区、生活区、作业区和储存区四大区域。

“垃圾处理厂建设规模为日焚烧处理生活垃圾2000吨。”济南市第二生活垃圾综合处理厂筹建办负责人介绍,处理厂年焚烧处理生活

垃圾66.67万吨,每年可发电2.7亿度,年上网电量2.1亿度。“可供10万户城市居民使用一年,可节约标准煤8万吨,是亚洲一次性设计、一次性投资、一次性建设、一次性投产成功的最大焚烧发电项目。”

济南市城管局负责人介绍,处理厂实现了生活垃圾由原来单一填埋技术处理,向以焚烧发电为主、卫生填埋为辅的多种处理技术的转变,提高了生产率。实现了由单一沼气发电再利用,向以焚烧发电为主、沼气发电、炉渣提炼矿物质、制造建材综合利用的新转变。

济南公共资源交易中心 一年累计交易616.88亿元

本报10月28日讯(记者 喻雯 孟敏)

截至10月28日,济南公共资源交易中心成立一年以来,共有1436项交易项目进入,交易金额达616.88亿元,每个工作日平均交易项目5.72项,交易金额2.45亿元。

一年来,济南公共资源交易中心进场交易事项,从原有的建设工程、政府采购、产权交易、土地出让四大类发展到

包括水利工程、户外广告等六大类,并逐步涵盖扩展到自然资源、国有资产、公共服务等领域。此外,交易范围、交易规模也不断扩大。自2010年10月28日正式启用以来,到2011年10月28日为止,进入公共资源交易中心的交易项目1436项,交易金额616.88亿元,每个工作日平均交易项目5.72项,交易金额2.45亿元。

省立医院东院两天献血4万毫升

本报10月28日讯(见习记者 张文 通讯员 陈影)

临床用血居高不下导致省血液中心血源紧张。在省立医院东院医务室的号召下,27日、28日两天,东院职工累计160余人参加无偿献血,献血量达40000毫升。

东院大内科护士长崔新告诉记者,自己作为医务人员,特别能体会血源充足的重要性。“如果因为血源短缺耽误了临床救治时机,那就是人命关天的事。”在

她的身边,还有东院总务科科长齐科臣、东院医疗器械合作人孙宝剑等人。齐科臣是第4次参与医院组织的献血活动,孙宝剑则是“刚好遇上献血车,就来献了”,之前他已有过5次献血经历。

崔新很心疼那些在临床一线工作的医护人员,她说:“他们年纪都不大,一线的工作非常累。大家只能在休息时间过来献血。不过,这些都是我们应该做的。”

东航加密济南至上海航班

本报讯 10月30日起,东航山东分公司济南地区将执行新的冬春季航班计划。变化最大的是济南飞上海的航班,每天调整为五班。

具体调整为,10月30日起,济南至上海浦东航线,由空中客车A320系列飞机执

行,每天两班。济南至上海虹桥航线,由空中客车A320系列和波音737飞机执行,每天三班。另外,济南至香港航线,调整为每周二、五、六执行;济南至成都航线,每天一班;济南至广州航线,每天一班。(杨传忠 韩茵)



双胞胎同场竞发明

28日,山东省中小学科技创新现场会在济南市经十一路小学举行,来自五年级1班的双胞胎兄弟孙楠轩和孙楠轲,在会上分别展示了各自的小发明:快速降温碗和多功能头盔。

本报记者 李飞 摄影报道