

大超市开业考验胶州路,市民渴望有效治堵方式

# 逛个街能不能不要那么挤?

文/本报首席记者 聂金刚 片/本报记者 段学虎

一家大型超市开业后,胶州路上的车流量、人流量骤然增加,加大了胶州路的通行压力。对于目前正在治堵的胶州路来说,面临了更大的考验,频发的车祸和拥挤的交通让市民渴望更加有效的治堵方式。



31日,胶州路商业区附近的人行道上,成了购物消费者的停车场。

东营卫生部门七年——

## 培训基层卫生人员1866人

本报10月31日讯(记者 王瑞景) 全科医生、社区护士是基层卫生机构的主力。26日,记者了解到,从2004年至今,东营市共培训基层卫生人员1866人,平均每处基层卫生机构有全科医师13.7人,有社区护士13.1人。

自2004年起,东营开始开展全科医师岗位培训、转岗培训,现在已举办了8期,共培训人员1868人,其中有879人取得了《省全科医师岗位培训合格证书》,有837人取得了《省社区护士岗位培训合格证书》。今年,我市又有269人报名参加全科医师转岗培训。

另外,东营在人员编制、人事管理和工资福利待遇也相应作出了调整。在省财政给予一乡镇一院一人补助8000元的基础上,市财政再行补助8000元/人。培训学员培训期间的工作、生活补贴在省财政按每人每年补助6000元的基础上,市财政再按每人每年17000元的标准给予补助,不足部分由县区负担,总体补助标准不低于当地乡镇事业单位从高校毕业生中新聘人员试用期满后的工资收入水平。培训学员培训费用每人每年4000元,由市财政根据当年培训考核情况,直接划拨给培训基地医院。

## 垦利职业健康

### 查体人数已达5238人

本报10月31日讯(记者 王瑞景) 近日,记者了解到,在职业病防治方面,垦利县卫生监督局采取多种举措,职业健康健康查体逐年上升,今年已有5238人进行职业健康健康查体,预计年底完成7000余人。

据垦利县卫生局局长张英伟介绍,近年来,垦利工业发展迅猛,全县有规模以上企业131家,其中有68家企业

存在不同程度的职业危害因素。职业病重在预防,对此,垦利县2009年、2010年分别完成职业健康查体1456人、5129人,今年已完成5238人,预计年底完成7000余人。

另外,垦利还探索开展职业病危害建设项目评价工作,目前已完成36个项目的职业危害控制效果评价,4个项目的职业病危害预评价。

## 河口环保分局借力

### 铲除土小污染企业

本报10月31日讯(本报通讯员 魏淑贞 记者 吕增霞) 近期,根据河口环保分局执法人员的排查和群众举报,在河口区周边村落和荒地又发现土小企业非法建设生产。在调查基础上,河口环保分局启动了土小企业联动查处机制。

据悉,河口环保分局联合滨海分局、河口采油三矿对两家煅烧玻璃块的企业予以掐断天然气,三位涉嫌偷盗天然气人员被警方拘留。对孤岛,仙河三家土小企业,通知胜利油田予以断电。责令胜利油田某单位收回租给土小企业租用地一处。

## 换新灯

10月31日上午,记者在新世纪广场上看到工作人员正在更换LED灯。据现场泰克拓普的施工人员介绍,本次在广场旗杆边上更换了4盏LED灯,更换后可方便市民晚上在广场活动。 本报记者 任小杰 摄影报道



## 开展生育关怀 服务送到身边

丁庄镇计生部门进一步深化生育关怀行动,加大了对独生子女、困难计生家庭的关爱救助力度,免费为辖区14岁以下独生子女和特困

计生家庭的父母办理计生福利救助保险,把党和政府对计划生育家庭的特殊关爱送到群众身边。

(宋保营)



## 大超市开业胶州路更堵

30日上午,胶州路和府前大街交叉路口处连发两起追尾事故,据悉,这两起交通事故是最近此路段多起交通事故中的代表。胶州路一家新开的大型超市在方便市民的同时,让胶州路的治堵工作前功尽弃,拥挤不堪的局面又回到了从前。

31日,在胶州路,记者看到上下班高峰期时,路上车辆的通行能力极差。不少开车的市民为了能够尽早通行选择了调头,可是这一选择更加加剧了道路的拥挤。该路段公交站牌附近的路面变得更为拥挤,很多公交车停不到站点。

据了解,自10月28日胶州路上一家大型超市开业后,打折、促销活动不断,很多移动式广告牌直接摆在了道路边上,让本来就不宽敞的路面变得更加狭窄。连续多天的促销、拍卖在急剧聚集人气的同时,让胶州路的人流量倍增。



## 大型停车场急需修建

一位过路的市民王女士说:“胶州路的拥挤程度已经堪比一线城市了,以前购物时还能将电动车存放在众成商场门口的免费停车场里,可是现在为了停车都得等多十分钟。新超市一开业,停车位很

多人排队都排不上。” 据了解,胶州路此段商业街除了众成商场外有一个自行车和电动车的免费停车点外,整条胶州路再无其他停车场。胶州路是双向单车道,机动车

道边上设有行人通行的道路,但上面全部停满了私家车。在新开业的大型超市外寻找车位的市民张先生几经辗转,将车停在了银行门口。“这条路上没有停车场,只能将车停在路两边和单位门口。”



## 市民建议治堵可设咪表

分道而行的治堵方式在胶州路初显成效,可是随着车流量和人流量的增加再次出现了拥堵现象。胶州路一家精品店老板介绍,她每天的一部分精力用在清理门口的停车上,部分车主的乱停车给商户们增加了不少负担,“人多了商机也多,可是配套跟不上也不行。” 停车场的修建在胶州路的拥

堵历史上并没有正式被采用过,胶州路附近一家旅行社老板王先生说:“大型的停车场要么是政府修建,要么是大型商场超市修建,像我们这种小单位想建也拿不出资金。而且现在修建也只能修建地下停车场。” 上下班都经过胶州路的市民付女士介绍,胶州路两侧的停车很

影响正常交通秩序,还容易发生交通事故。胶州路的拥挤程度已经可以比的上一线城市,付女士建议东营应该学习大城市,在繁华路段设立咪表,只要是占用道路的停车都需要缴费。“只要一收费市民就会改变意识,乱停车的现象就会减少,到时候肯定不会像现在这么拥堵。”

### 相关链接

咪表即电子计时表,可分为电子泊车咪表和凭票泊车咪表。所谓“咪表”泊车管理,就是采取国际通行的“咪表”计时刷卡收费的方式,提示车主在占用道路停放车辆时,应有时间观念和缴费意识,以减少机动车对道路的占用时间和空间,提高道路的通行功能。随着私家车日益增多,城市停车越来越难,咪表会更加普遍。(本报首席记者 聂金刚)

## 占道摆摊



10月31日下午,记者在黄河路与西三路交会处以西路南看到,商贩将摊位摆到了机动车道上,使得原本4条机动车道变成了2条,严重影响了机动车的正常行驶,市民望有关部门予以关注。

本报记者 顾松 摄影报道