

骗邻居两万块潜逃三年,提心吊胆整天求“神”保佑

警察冲进来他还跪拜灶王爷

本报 6982110 热线消息(记者 邢志彬 通讯员 孙守全 乔元波) 宁阳县一村民涉嫌诈骗被网上追逃,四处躲藏三年多,常磕头求上天保佑。10月30日警察冲进去那一刻,他还跑到厨房里跪地祈祷。

据了解,犯罪嫌疑人宋某今年45岁,家住宁阳县农村,常年在北京打工,收入较少。

2008年春节,宋某回到老家与亲友相聚时,偶然得知邻居孔先生家中有一个智力低下的儿子。宋某主动上门拜访,称自己在北京一家知名医院打工,认识一位专治疑难病症的老中医,治好了好几例智力低下的儿童,他愿意帮忙联系这个医生。宋某还称,北京的医院花费很高,家长至少准备五万元。

孔先生四处筹措到两万元,委托宋某联系老中医。可过去一个月了,孔先生始终没有等到宋某的电话。孔先生打宋某的电话询问,一开始宋某说正在联系,后来一直关机。知道受骗后孔先生报了案,而宋某在北京打了几天气,担心事情败露,便躲到内蒙古偏僻县城打工。从此,宋某被网上追

逃。宋某交代,他在内蒙古打工时整天提心吊胆,担心被捉。每当夜深人静时,他就悄悄溜出宿舍,到僻静的地方双手合十、双膝跪地祈求上天保佑,能让他侥幸多逃匿几年。直到2011年10月,三年多时间过去了,宋某一直没有被人发现,以为祈祷得到了应验,10月30日

夜间悄悄回到宁阳家中。民警得知消息,冲进宋某家中,宋某跳窗逃窜,但没有逃远,而是跑到厨房里跪在灶王爷牌位前,跪求灶王爷让他躲过一劫,但还是被民警抓获。

民警介绍,宋某只有初中文化,相当愚昧无知。31日,宋某被移交到北京公安部门处理。



路口 减速

10月30日,工作人员在东岳大街岱庙附近的人行道路口焊接钢管,形成一个“减速带”。据介绍,这样是让电动车和自行车经过路口时降低速度,减少危险。

本报记者 刘来 摄

送货工连车带货都敢卖

小伙俩月作案十多起,涉案价值五万多元

本报 6982110 热线消息(记者 邢志彬 通讯员 吴建勇) 肖某因为没钱上网,四处应聘送货员,利用骑电动三轮车给批发商送货的机会,连车带货全部倒卖,俩月间作案十余起。10月31日,这个大胆的送货工落入法网。

据宁阳县城一家酒水批发商店的老板戴先生回忆,9月的一天上午,他正在店里算账,门外进来一个二十多岁的小青年,自称姓肖,打听店里招不招员工。他看着小伙子很利索,正好店里也缺帮手,随便问了问小伙子的身份和家庭情况就留下试用。

当天下午,戴先生安排

肖某骑着电动三轮车去各销售点和商店送果汁饮料。然而等到天黑了也没见肖某回店,戴先生担心肖某的安全,就打电话询问销售点,结果都说今天没有人送过货。戴先生立刻意识到可能是上当了,赶紧报了案。

在短短一周时间里,当地公安部门就接到三起类似报案,嫌疑人都以打工为名取得商户的信任,然后又以外出送货为由,伺机骗走电动三轮车和货物。据了解,电动车价值在四五千元左右,货物最少也值上千元。

经过调查,民警逐渐摸清了肖某的基本情况。原来肖某曾在某批发商店打工,

熟悉商品销售和送货情况,而且非常痴迷上网,经常旷工去网吧,因此被辞退。民警对全县的网吧展开了调查,10月31日凌晨,民警在县城一网吧将肖某抓获。

经审讯民警了解到,肖某一开始去戴先生的店里确实想打工赚钱,但是在送货的路上临时起意,想起了把车和货卖掉换钱更容易。于是骑车直奔济宁市,以700元的价格连车带货卖给一个废品回收站,接着就进入网吧挥霍。三四天后钱花光了,就回到宁阳再寻找下一个作案目标。两个月时间,肖某作案十多起,涉案总价值五万多元。

私家车 350 多辆,车位不足 200 个

绿化带上建车位惹争议

本报 6982110 热线消息(记者 梁敏) 10月31日,有市民反映泰城某小区物业公司侵占绿地修停车位,准备出售和出租给业主。记者走访了解到,该小区停车困难,业主大会投票决定扩建露天停车位,并不是要出售,而是实名租赁给小区业主,业主委员会将与物业公司开会协商费用问题。

业委会:

车位太少根本不够用

31日下午,记者来到位于擂鼓石大街西段的岱下阳光花园小区,这里的居民投诉物业公司私自侵占小区绿化带,拔掉花草建成了停车位。记者在小区内看到,两栋楼之间的间距比较大,有一部分绿化带都已经被开辟出来,铺上了植草砖,上面画好了停车位,还安装了车位锁,已经有不少私家车停在上面。

记者来到小区物业管理办公室询问此事,物业公司相关负责人表示,停车位基本上扩建完成了,目前还未开始收费,暂时允许私家车随便停放。“这是业主委员会提议并且经过大多数业主表决通过的。”这位负责人拿出一份名为《岱下阳光花园车位扩建实施方案》的书面材料。这份方案统计,小区有300个住户,车辆超过350辆,而小区原有车库138

个,临时停车位51个,每天有接近一半的私家车不得不停在小区道路或别人车库门前,经常造成邻里矛盾。于是,小区业主委员会提议扩建停车位,在不大面积损坏绿化带的前提下,用植草砖铺设90多个停车位,再种植绿化草种,达到绿化与停车共存的效果。

方案制定后,物业公司和业主委员会下发了征求意见表,在半年多的时间里,总共有173户业主参与调查,159户业主同意扩建,13户反对,1户弃权。业主委员会根据少数服从多数原则,委托物业公司管理施工。

相关部门:

扩建前需得到审批

记者咨询了泰安市房管局物业管理办公室,工作人员表示也曾接到市民投

诉,派遣工作人员实地调查发现,该行为是业主委员会的决定,物业公司并未违规。

物业办监管科的工作人员表示,随着私家车大量涌现,泰城不少老旧小区都存在停车难的问题,是否可以占用绿化带,如何既能保证绿化又扩大停车位,都不是一个部门可以解决的问题,还需要进一步探索和讨论。因为根据《物权法》第七十六条第6款规定,改建、重建建筑物及其附属设施,应当经专有部分占建筑物总面积三分之二以上的业主且占总人数三分之二以上的业主同意。即使小区达到该项条件,业主委员会和物业公司还需要到房管局备案,到规划局递交审批报告等。所有手续齐全之后,小区才能改绿化带为停车位。整个审批流程,争取获得两个“2/3同意”是前提条件,而报规划局审批是关键。



原有的绿化带上停满了车。梁敏 摄