



## 车界八卦阵 (二十四)

九位性情迥异的车版编辑——五个有车族,四个“本本族”,伏案之余感慨一番有车没车的酸甜苦辣,掰扯一下听到遇到的车闻轶事,口沫横飞间三句话不离本行。把这些鸡毛蒜皮归拢起来,隔三岔五拿到周五的自留地儿里晒晒,为的是图个乐呵儿,赚个人气。侃球伤心,侃股伤身,不如让我们一起侃车吧!



本期执笔:帕瓦罗妹、李小毛

讨论话题:  
“难产”的汽车三包

话说当年陈塘关总兵李靖夫人殷氏,怀孕三年零六个月,得梦生下个肉球,取名“哪吒”。如今,这一古今中外最牛“吉尼斯难产纪录”已被一个唤作“汽车三包”的“怪胎”轻松打破。近日,沉寂七年的汽车三包“胎动”日趋活跃,有人预言这一次真的要来了。至于你信不信?反正俺们半信半疑……

# 闲话“三包”

**陆小虎:**都过了七年了,你们说这个汽车“三包”法这次到底有谱没谱啊?

**帕瓦罗妹:**哟,真难得,头一次见你这么关心俺们有车族的民生疾苦。

**陆小虎:**切!什么叫“你们有车族”?别忘了,我现在也是血统纯正帅哥车主一枚,哇哈哈!(耀武扬威地扬了扬这周刚到手的新骐达钥匙)

**宇轩:**也是,咱们的车子早出保修期了,也就小虎有希望从三包政策中受益。

**陆小虎:**(连连点头)要不说买得早不如买得巧呢,我得儿意的笑,得儿意的笑……

**帕瓦罗妹:**关你啥事?人家质检总局负责人说了,只针对政策发布之日起的汽车产品实行“三包”,你照样没戏!

**陆小虎:**(宛如当头一盆冷水浇下)我晕!这也太不公平了吧?应该是三包法实施时没出保修期的车子都有份才对嘛!

**李小毛:**(以爱提问题著称,办公室人称“李天真”)真搞不懂,买双鞋有“三包”,买台家电也有“三包”,为啥花十多万甚至上百万买来一辆车,对于消费者来说却是“一包”也没有?难道汽车不是

商品吗?是就该包!都世界头号汽车消费大国了,为嘛这点小事都解决不了?

**庆义:**这可不是什么小事,而是牵扯多方利益的系统工程。汽车身上有上万个零部件,各自来自不同的供应商,如果真要追溯源头,一时半会还真说不清。从本次听证会的意图上看,国家一方面想保护消费者的利益,同时又害怕伤及发展尚未成熟的汽车企业,从听证会上中汽协的反应就能看出来,他们很担心政策一出,让本来日子就难过的自主品牌更加雪上加霜。

**陆小虎:**恰恰相反,我认为国家迟迟不推行汽车“三包”政策,其实是害了自主品牌!为什么我们的汽车走不出国门?说到底就是因为汽车质量跟不上。要使自主品牌在市场上有竞争力,必须靠严格的质量要求去约束制造商。(慷慨激昂,捶胸顿足)推行“三包”政策是短时的阵痛,如果长此以往我们的汽车在卵翼下失去市场竞争力,那才是长久的痛啊!

**韩小墨:**(报以崇拜的目光)小虎哥,真该推选你去当听证会代表,看不出,买了车觉悟也跟着蹭蹭涨啊!

**晓宁:**他要是当了听证会代

表,肯定哭着喊着求人家连他一块“包”了,嘿嘿。

**夏风白:**我认为政策的出台只是时间早晚的问题。从数据上看,咱们国家2010年汽车产销双超1800万辆,而汽车投诉率也同比增长51.1%,这就充分说明,一味追求行业高速发展而忽视消费者利益的做法是时候改变了。

**辛头儿:**早些年买车的时候,老师傅就说:提车得碰运气,万一买到个发动机“先天发育”不良的,也只能自认倒霉。现在,拖延七年的“汽车三包”召开听证会,也是一种进步,虽然具体细则还有待完善,但是从无到有本身就是一个巨大的跨越,也是有到优的基础。希望将来不再出现“砸大奔”、“砸宝马”的中国式维权。

**陆小虎:**啥砸车维权啊?刚买了新车就吓唬俺!这种自残式的维权手段绝对不可取,还是寄希望于靠三包政策解决问题吧。作为一个新车主,俺期望值不高,只有三点要求,希望车子“质量好一点,故障少一点,维权简单点”。为了表达我对汽车三包的期盼之情,即兴献上打油诗一首:

“汽车三包难,车主翘首盼;有心来维权,只待尚方剑。”

## 睿达专家浅谈太阳膜选购与车辆养护

天气渐冷,汽车养护又提上日程。目前太阳膜市场上良莠不齐,该怎么给爱车贴个好膜呢?另外,跑一趟高速下来不知不觉爱车的车漆就被小石子磕掉好几块,爱车底盘特别容易被刮擦,怎么来解决这几个问题呢?睿达专家来教您。

**太阳膜篇:**如果车主贴到含有甲醛有害物质的劣质膜,不仅有害车主健康,而且清晰度低,影响驾车视线,带来安全隐患。济南睿达汽车服务有限公司是3M官方挂名授权服务商,钛诺山东省总代理。车间全部配备德国进口喷雾降尘设备,降低车间灰尘,增加湿度,施工技师为3M贴膜大赛冠军,保证贴膜质量。

**漆面养护篇:**镀膜和3M犀牛皮,是漆面保养的两个方式。镀膜性价比较高,可以增加车漆的亮度和硬度达到7H,车漆免于太阳暴晒和酸雨的侵蚀。3M犀牛皮又叫车漆隐形保护膜。它透明的金罩涂覆层坚韧耐磨,可有效地防石击,抗异物刮擦,有效地保

护汽车最容易受损部位,如保险杠、门边、侧后视镜、轮毂、门把手、引擎盖等。

**底盘装甲防腐篇:**烂车先烂底,汽车底盘终年不见阳光,容易被腐蚀和损坏,给爱车做一个底盘装甲非常的有必要,它具有隔音、防锈、防刮擦、抗震的作用。

睿达四周年店庆劲爆特惠:1.现在电话预约贴3M太阳膜,折扣超低,并且最高还可以获得价值580元的3M爱车大礼包。2.钛诺太阳膜最低960元全车,全部是贴前挡送四门+后挡,并且最高还可获得价值880元大礼包。3.3M镀膜享受超低折扣,专业的施工团队为您施工。4.底盘装甲全部六折,最低420元,质保终生。

**咨询热线:**0531-88980663 15966683810**杨经理**



## 价值领先,劲享都市新风——试驾一汽森雅S80精英型

日前,一汽森雅全国分站上市活动在济南正式拉开,在上市发布会之后,记者也试驾了森雅S80精英都市版,森雅S80精英舒适版车型。森雅S80的车身设计相对于同级别城市SUV产品更突出整体灵动效果。波纹流线型前大灯、盾形镀铬格栅,大包围等令车头硬朗、有气势,再加上车身较高,整车线条流畅,尾部线条向内收紧,让车子从前后左右角度看都显出一种凝练、简洁、大气的稳重感。此次精英系列,全面提

升了森雅S80全系产品的动力总成。所有产品均搭载1.5L原装进口DVVT发动机,起步时轻点油门,车辆便顺畅地驶出,深踩油门后提速很快,推背感明显。当速度提升到110km/h以上,发动机开始低吼,但车内噪音不明显,感觉到一汽吉林的静音处理做得很到位。另外,整个两个多小时试驾下来,在不同试驾者的提速、漂移、急刹等一系列操作中,车型油耗均不超过7L,经济性十分突出。(本记

## 欧曼GTL零故障助力环京赛落幕

日前,2011首届北京职业公路自行车赛(环京赛)在北京成功落幕。北汽集团作为此次环京赛的唯一一家一级赞助商,福田汽车也正式成为其官方战略合作伙伴,福田欧曼作为福田汽车的主力车型,派出了以GTL为代表的3款重卡,零故障地完成了本次环京赛的保障工作。

2011首届环北京职业公路自行车赛是由国家体育总局和北京市政府共同主办,是与环法自行车赛同级别的UCI最高级别的赛事之一,将在北京连续举行4年。刚从2011环塔拉力赛夺冠而来的中国首款世界标准重卡——欧曼GTL,在经过了多重筛选之后,被环境赛事组委会最终选定为赛事保障用车。

据了解,欧曼GTL以世界重卡行业最高标准——欧洲标准作为研发标准,从研发体系,供应体系,制造体系,质量保证体系,一直到服务体系,以全价值链为平台,整体打造的一款世界标准重卡。以全价值链打造而成的欧曼GTL,其耐久性按照欧洲B10寿命设计标准,达到了整车80万公里无大修,据悉,目前国内重卡最高仅达到40万公里;在舒适性上,欧曼GTL经德国萨克斯专家调校,配合气囊座椅的三级减震系统有效降低振动和冲击,全方位保证了低速行驶的稳定性和操稳平顺性。

从2004年开始,福田欧曼连续5年赞助中国卡车大赛,致力于推动中国卡车运动的发

展和汽车运动文化的形成,使中国的卡车大赛从无到有,从国内走向国际;2005年和2008年,福田欧曼重卡作为“中国酒泉卫星发射中心卫星、火箭运输选用车辆”和“北京奥运圣火传递活动的指定用车”,光荣助力祖国航天壮举和百年体育盛世;而就在刚刚落幕的2011环塔拉力赛上,福田欧曼更是作为国内首个自主品牌重卡参赛,并荣获卡卡组冠军。

福田欧曼相关负责人表示,欧曼重卡作为环京赛的指定保障用车也为其展示品牌实力和系列产品提供了一个世界级的平台。福田欧曼将以此为契机,努力在北京构建中国特色的世界城市战略做出更大贡献。(孙岩)

### 现代挖掘机 耐久可靠 高效回报



**HYUNDAI 现代建设装备**

山东骏大工程机械有限公司  
济南历城区大桥路6号 0531-88264899

让我们共建美好未来  
china.hyundai-ce.com



**长城汽车**  
中国造 长城车  
www.gwm.com.cn

## 都市智能SUV

### 哈弗H6 荣耀登场 9.58-14.18万

**山东齐鲁汽贸**

|                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 济南段店:0531-8756 6067  | 济南北园店:0531-8866 9996 | 济南匡山店:0531-8756 9966 |
| 济南旗舰店:0531-8898 8866 | 维修热线:0531-8898 7766  | 济南济阳店:0531-8117 1666 |