

雾天行车应保持加大车距

切忌盲目超车

高速要防“团雾”

所谓团雾就是大雾天气中,因雾气分布不均匀造成的雾气。高速公路上的“团雾”就像一朵云彩一样,外面视线良好,里面朦朦胧胧,能见度非常低。团雾的范围不会很大,有时还会跑,天气预报也很难预测到。

对此,高速交警表示,当观察到前方有“团雾”时,如距离和车速都能满足变道条件,在确保安全的前提下,要打开信号灯,减速驶入右侧车道;进入“团雾”后,应加强观察,减慢至适当车速平稳通过,没有情况不要紧急刹车;遇前方堵车,除非你在右侧车道,能无障碍进入应急车道避让通过,在正常



行驶或超车道停车后,就不要再尝试变换车道,也不要让车上人员下车。

雾天别开远光灯

“雾天行驶,一定要使用防雾灯。”有着10多年驾车经验的车主李先生说,雾天出车前记得全面检查爱车的灯光装置,驾车时打开前后防雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,利用灯光提高能见度,看清前方车辆及行人与路况,也让别人容易看到自己。“需要特别注意的是,雾天行车不要使用远光灯,这是由于远光偏上,射出的光线会被雾气反射,在车前形成白茫茫一片,开车的人反而什么都看不见了。”

在雾天视线不好的情况下,勤按喇叭可以起到警告行人和其他车辆的作用。

切忌盲目超车

对于急脾气、喜欢开快车的人而言,雾天行车时就需要特别注意,别盲目超车。

如果发现前方车辆停靠在右边,不可盲目绕行,要考虑到此车是否在等让对面来车。超越路边停放的车辆时,要在确认其没有起步的意图而对面又无来车后,适时按喇叭,从左侧低速绕过。另外,也请注意小心盯住路中的分道线,不能轧线行驶,否则会有与对向的车相撞的危险。

要控制好车速

在雾天行驶,当能见度在500米-200米时,必须开启防目眩近光灯、示宽灯和尾灯,时速不得超过80公里,行车间

距应保持在150米以上;能见度在200米-100米时,必须开启防雾灯和防目眩近光灯、示宽灯和尾灯,时速不超过60公里,行车间距保持在100米以上;能见度在100米-50米时,时速不能超过40公里,行车间距保持50米以上。

遇事故或抛锚咋处理?

停车后,所有人都要从右侧下车,离开公路尽量远一些,千万不要坐在车上。如果在高速公路的应急车道停车,停车后驾驶员应打开警告灯,并在后方150米外设置危险警告标志牌后,立即将车上人员撤离至护栏外,同时立即报警,千万不要留在车内或在车道上行走。

(专刊记者 王文卿)

爱你没商量

——思铂睿华中区车王背后的故事

10月18日,在郑州中原区连霍高速郑州北服务区,伴随着轰鸣的马达声,思铂睿都市车王挑战赛秋季赛郑州站正式鸣锣开赛。通过S弯道、发夹弯道、U型弯道以及直线加速等赛项,来自郑州的参赛者周双全摘得了东风Honda思铂睿华中区都市车王称号,而华中区媒体车王称号则被陕西电视台的张建军捧走。

本次华中区车王得主就是一个赛车发烧友,周先生一上场就颇有赛车手风度,以神龙摆尾之势漂亮地过了S弯道,在连续的发夹弯道上,周先生还表演了他娴熟的漂移技术,赢来阵阵喝彩声。

周先生跟思铂睿可谓是有颇深的渊源。据了解,他是郑州第一个思铂睿车主,与思铂睿已经非常有默契,再加上13年的驾驶经验和娴熟的驾车技巧,冠军称号自然手到擒来。

“思铂睿属于运动型的轿车,对我来说是工作兴趣两不误。”周先生说,“开始我也怀疑过它是否能够满足我的要求,但是它跟着我几乎走遍大江南北,从来都没有让我失望过。从刚刚一圈跑下来的感觉来说,每个弯道考验着车子不同的性能,S弯道考验悬架,发夹弯看出车子过弯时的稳定性和准确性,U形弯道感受操控性,但是思铂睿都能够很轻松的过关,而直线加速赛道上将油门踩到底所带来的推背感尤其让我感到过瘾。”



庆祝风行汽车2011年山东销量突破10000台 千万钜惠进行中...

XL + V

景逸 城市风格家轿



活力上市

景逸全系赠送八重豪礼!

1.6L

菱智 全能商务车

黄金小排量 体面大空间

火热预定中



5.68万起

首款1.6L小排量大空间MPV大气登场

菱智全新小排量MPV,搭载1.6L三菱发动机,2.8M超长轴距。纯正三菱太空铝车架配备4340L极大空间和全翼式天窗,更享商务尊贵体面!融合小排量低油耗、大空间多功能、气派外观高安全的黄金组合,将您用车实用性推向全新高度,开创全能城市商务新境界!