

地铁建设用上“跟踪器”

风险源重点监控,数据异常会报警

本报11月3日讯(记者 宋珊珊) 3日,记者从青岛市政工程管理处获悉,轨道交通建设工程中将建立安全风险管理及监测数据异常处置体系,对重大风险源重点管控。发现异常数据,将会组织专家会诊,出现黄色警戒值时,将立即暂停施工。通过实时监控,确保轨道交通建设安全顺利进行。

据了解,为了在轨道交通建设中,提高防范危险和监测数据异常处置能力,青岛市政工程管理处向建设单位发出《关于加强青岛市城市轨道交通建设工程安全风险管理和监测数据异常处置的通知》,要求建设单位做好工程安全风险管理及监测数据异常处置体系。

按风险源分级管理原则,对重大风险源进行重点管控。当监控测量数据异常时,建设单位要组织相关单位对现场安全状况进行分析研判,必要时请专家会诊,采取有效措施进行处置。当监控测量数据达到黄色(含)以上警戒值或出现其他紧急情况时,应立即暂停施工,建设单位组织相关单位会商处置。

同时,轨道交通建设工程按要求开展第三方监测工作。第三方监测单位每天必须向建设、施工、监理单位提供监测日报,通报巡查结果。发现异常,立即向建设、施工、监理单位报告。

施工单位要对工程支护结构及工程周边环境等进行施工监测,安全巡视和综合分析,及时向设计、监理单位反馈监测数据和巡视信息。发现异常时,及时通知建设、设计、监理等单位,并采取应对措施;当异常情况不能恢复稳定,有继续发展的趋势时,或者变化无法预知和控制时,必须立即撤离作业人员,停止施工,会商处置。

此外,监理单位对巡视发现或接报的异常监测情况,应立即与建设、施工等单位会商处置,必要时要求施工单位立即暂停施工;施工单位拒不停工时,应立即向建设行政主管部门报告。



建筑“美容”

3日,在胶宁高架桥边的建筑物都被集体搭起了绿色的施工网和脚手架,施工人员正在粉刷墙壁和安装空调防护网。据了解,为规范市容市貌,相关部门对胶宁高架桥、杭鞍快速路、火车站附近的兰山路、太平路等主干道周边的建筑物进行整修。整个工程预计11月底完工。

本报记者 张晓鹏 摄影报道



7年免费规划 46个农村变样

本报11月3日讯(记者 李珍梅) 到了村庄就主动了解情况,根据各村实际情况为他们编制村庄规划,7年间,青岛理工大学大学生规划团队义务为46个村编制了规划,为地方政府节约资金200余万元。

“今年暑假,我们几个人组成一个团队,为莒南石莲子镇做规划。到了之后,我们一住就是半个月,每天出去做调研、收集资料,找村民交谈。”青岛理工大学城市规划专业的大四学生张念伟说,就在一个月前,他们为石莲子镇做的规划交到了该镇工作人员手中。

初入农户,由于对当地情况不熟,规划小组成员遇到很多困难,在当地呆了半个月后,规划团队带着收集到的资料回到学校,制作初步方案后,再回到村镇和当地居民进行交流。“这样来回至少要跑五六趟。”张念伟说。

张念伟只是规划团队中的一名。理工大7年来共有500余名师生参与这项义务村庄规划活动,为46个乡镇义务编制规划,不仅有青岛当地农村,也有外地农村。受益人数11万余人,为当地政府节约了200余万元。

规划团队指导老师刘一光副教授说,目前我国乡镇规划较为滞后,许多村庄不光住宅设计单调,其他建筑物也没有规划。理工大的学生结合所学专业,通过义务编制村庄建设规划,不仅能够服务新农村建设,也让学生得到锻炼。

每周多34班,今冬航班增量

其中青岛至乌鲁木齐的航班量增至每周24班

本报11月3日讯(通讯员 杨晨 记者 赵波) 自10月28日起,青岛机场开始执行冬春季航班计划。换季后,青岛机场每周进出港航班总量达1976架次,与2010年冬春季相比每周增加34架次。其中国内航线每周进出港1700架次,国际、地区航线每周276架次。

据了解,此番换季之后,青岛机场至京、沪、广三大国内门户枢纽机场较去年同季基本持平。而杭州、福州、温州、厦门和海口等5处南方重要航点城市的周出港航班量同比共增加26班,青岛机场东北地区航线航班密度得到加大,齐齐哈尔、牡丹江航线的周出港量分别共增加6班,达到每周11班。

青岛机场至中西部重点城市,如西安、太原、武汉、重庆等航点的航班数量较2010年冬春季航班量每周分别增加6班、10班、3班、12班,达到每周23班、17班、31班和19班。青岛至乌鲁木齐的航班量由原来每周6班提升至24班;成都航班每周出港增加3班,达到28班,平均每天4班。重庆的出港航班数量,则由每周7班增至每周19班。

2011年冬春换季后,青岛机场国际客货航线每周出港航班总量共计132班,较去年同季增加1班。客运方面,与2010年冬春季相比,大阪、新加坡航线出港航班每周均增加4班,达到每周8班和7班;首尔航线每周出港航班达到63班,每日穿梭往返近10班,东京和名古屋航线每日各1班执飞。货运方面,首尔货机每周出港11班,东京航线由全日空每周增加1班货机运力。

青岛174.5万台家电下乡

销售金额近40亿,12月1日起停止补贴

本报11月3日讯(记者 孟艳) 截至目前,青岛市家电下乡产品销售达到174.5万台,销售金额38.8亿元。3日,记者从青岛市商务局获悉,自12月1日起,户口所在地为本市的农民补贴对象购买家电下乡产品(含电动自行车),不再享受财政补贴政策。

据悉,根据商务部部署,今年11月30日“家电下乡”政策将在青岛如期结束。而自2011年12月1日起,户口所在地为青岛市的农民补贴对象购买家电下乡产品(含电动自行车),不再享受财政补贴政策。

2007年12月起,青岛市在全国率先开展了“家电下乡”活动,截至目前销售174.5万台,拉动消费,便农惠农效果明显。青岛市商务局要求各级商务部门通过多种渠道加大宣传力度,让农民准确了解国家的相关政策规定,按时足额地享受到相关的政策补贴。政策到期后,各区、市商务部门督促辖区内备案销售网点要立即撤下“家电下乡指定店”标志,撤掉店内所有家电下乡有关宣传材料,取消家电下乡专区(专柜)。

“家电下乡政策结束,农村家电市场不能放弃。”青岛市商务局的相关人士说,商务局要求海尔、海信、澳柯玛等青岛市家电骨干企业,继续巩固和拓展家电下乡工作中建立的销售、服务渠道,在三四级市场加大门店等建设投入,采取多样化促销手段启动新一轮农村市场销售。

崂山区中韩片区整村改造牟家社区安置区建设项目也开始环评,该项目位于青岛市崂山区中国海洋大学以东,张村河以西,牟家村南山以北,牟家村以南的地块内。项目总占地面积约11.2万平方米,总建筑面积20万平方米。项目拟建成集高层安置住宅、托幼建筑、商业配套建筑、社区公司建筑为一体的现代化社区。住宅设计总户数2176户,总停车位1401个,包括地上停车位51个,地下停车位1250个。