

新能源汽车是未来汽车产业发展的必然趋势,国内主要汽车制造商加快了纯电动汽车量产步伐,部分车型已上国家公告,进入国家节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录。电动汽车的普及已拉开序幕。



汽车开进电动时代

近八成消费者愿买电动车

本周,有媒体从网上进行了联合调查,调查结果显示,参与调查的人中,愿意购买电动车的比例达到77.8%,愿意购买电动车的多种原因中,因为“可以节能环保”而愿意使用电动车的比

例最高,占到43.3%,有30.9%的人会因为“政府给出补贴”而愿意购买电动车。

另外也有相当一部分消费者不愿意购买电动车,48.5%的消费者因为“充电、维修等配套设施不方便”不愿意购买电动车,另外也有

32.8%的消费者认为“电动车太贵,补贴不够高”,所以在电动车面前停住脚步。因此在所有参与调查的人群中,有超过60%的人认为普及电动车首要任务是解决充电问题,多建充电桩。

至于所有消费者最关心

的电动车价格问题,媒体也进行了调查,高达76.3%的消费者认为,在有了政府的补贴之后,电动车的售价在5万—10万元合理,19.8%的消费者可以接受电动车售价在10万—15万元区间,可以接受电动车高售价的消费者寥寥无几。



选车>> 可买电动车数量少

目前在全国范围内的多个城市都有插电式电动车的批量试点,在北京、深圳、杭州等大城市,自主品牌纯电动汽车已作为出租车投入商业运营。但是就目前阶段来看,消费者选购纯电动车仍旧面临着车型少、价格高、充电难的问题,相信政策的鼓励对推动这些问题的解决会有很大的促进作用。为大家介绍几款已经离消费者不远的纯电动车。

北汽福田迷迪电动版

充电时间:5小时

续航里程:120公里

迷迪在外形设计上,与普通版本的车型基本相同,很难一眼看出与汽油版本车型的区别。

不过迷迪较为另类的一些设计,并不是所有人都能够接受。迷迪车内并没有大家熟悉的变速杆,需要通过中控台上集成的按键来实现前进与倒车功能的转换。

迷迪搭载了容量为106安时的电池,充满电后的续航里程可以达到120公里左右。通过标准的充电工作台,电动版迷迪完成一次充电需要5个小时左右。北汽未来会为电动车增加电源适配器,借助此装置就可以直接使用220V的家用电源进行充电了。

比亚迪e6

充电时间:4—5小时

续航里程:300公里

比亚迪e6是一款全新设计的跨界车型,外观并没有借鉴原有汽油版车型的设计,这款融合了SUV与MPV特点的全新型号,很适合家庭用户的需求。首批纯电动车e6已经在深圳作为出租车交付使用。

比亚迪e6采用了自主生产的铁电池技术,最大输出功率达到75KW,与1.6L自然吸气发动机的最大输出功率相当。e6的续航里程最大能达到300公里,低速充电状态下,电池需要5小时才能充满,而使用专业3C充电,15分钟就可以完成80%的充电工作。

众泰2008EV

充电时间:8小时

续航里程:300公里

众泰2008EV以小型SUV平台为基础开发的车型,外形非常小巧,又具有很强的实用性。该车最大功率达到了27KW,

最高时速能达到110km/h,充满电后续驶里程为300公里。

众泰2008EV采用的是能量密度极高的锂离子动力电池,可选择家用电源充电模式或快速充电模式进行充电。使用专业充电设备时,20分钟可充电80%,而借助车载充电系统,可在任何有普通220V民用电源的地方进行充电。目前众泰2008EV只选择在杭州上市,首批投放车型以租赁形式进入市场,并非直接针对个人终端销售。

奔奔MINIEV电动版

充电时间:7小时

续航里程:150公里

长安推出的纯电动车型就是在奔奔MINI的基础上研发的,这款新车将会推出两座和四座版两种车型,小巧的车身符合城市代步的需求。尽管外观与普通版区别不大,但是由于使用了锂电池,纯电动奔奔在重量上仅比汽油版重了不到100公斤。

奔奔MINIEV的动力来源是一台永磁同步交流电机,额定功率为18kW,峰值功率可以达到35kW,最大扭矩为120牛米。这样的动力对于驱动奔奔这样一辆小车已经完全够用了。

奔奔MINIEV的最高车速可以达到120km/h,一次续航可以达到150公里左右。快速充电半小时即可,完全充电则需要7个小时。

瑞麒M1-EV

充电时间:6—8小时

续航里程:150公里

瑞麒M1-EV是奇瑞推出的一款纯电动汽车,并且已经在去年年底正式上市,公布的售价为14.98万—22.98万元。这款纯电动汽车的外观和瑞麒M1普通版车型并没有太大差别,但是除了丰富的安全配置,瑞麒M1-EV纯电动汽车上还配有车载智能充电机、制动能量回收等系统。

瑞麒M1-EV所搭载的是一台40KW的电动机,其最高行驶车速可以达到120km/h,每次充满电之后,可以行驶150公里左右。瑞麒M1-EV使用家用220V电源就可以完成充电,充电时间一般在6—8个小时,同时,瑞麒M1-EV也具有快速充电模式,使用快速充电半个小时即可完成充电工作的80%。



用车>> 充电维修亟待解决

尽管消费者和政府都在盼望电动车尽快走向市场,但是充电、维修等配套设施尚不完善这个现状,让很多企业在推广电动车的项目上踟躇不前。目前国家正在加快修建充电桩,解决电动车的充电问题,电动车的保养、维修等也将在摸索中解决。

记者调查了去年宣布售价的奇瑞M1电动车、刚上市的比亚迪e6个人版电动车以及众泰5008电动版,这些车在北京以外的部分地区有销售,但维修还需要到专门经过培训的4S店才能维修。

在看准市场苗头后,许多汽车厂家都将电动车的入市提上日程,并宣称“只欠政策东风”。现在,北京市对纯电动车的扶持政策即将明朗,虽有一些车企也在跃跃欲试,但多数车企仍处在观望阶段。

据《京华时报》