

新闻热线 24

96706

欢迎提供新闻线索

线索一经采用 奖励50-1000元

中国移动威海分公司 威海热线 15906310630 15906300630

核载31.5吨,结果装了59吨钢筋

超载大货车压垮桥面隔离带



因车辆超载严重,桥面隔离带的水泥板被压塌,货车后轮卡进裂缝不能动弹.本报记者 陶相银 摄

本报威海11月6日讯(记者 陶相银 通讯员 李镇英) 4日早上,一辆大货车途经威海市初张公路的一桥面时,将铺设隔离带的数块水泥板压塌,车左后轮卡进了裂缝无法动弹。经查,水泥板坍塌原因是货车严重超载。该车核载31.5吨,但实际却载了59吨钢筋。

4日早上,记者赶到事发的大桥上看到,货车车

右后轮因车体倾斜脱离地面,左后轮陷进了塌陷的坑内,货车头朝南尾朝北倾倒在桥中央。后车轮下面,铺设隔离带用的水泥板在被货车压塌后,已经坠到了桥下。

事故货车是一辆烟台牌照的长挂车,车头还挡住了近半条逆向快车道。车主已找来吊车和另一辆货车,把事故车上的成捆钢筋往

另一辆货车上装。据事故货车司机介绍,4日6时许,他沿初张公路自北向南在快车道上行驶,一辆在右侧慢车道上行驶的货车逐渐赶了上来。那辆货车前方还有一辆速度较慢的三轮车,货车为了超过三轮车向左抢道,他为了躲避正在超车的货车,冲进了路中央隔离带。

货车司机认为,隔离带水泥板被压塌可能和货车

超载有关。他说事故货车核载是31.5吨,实际装载了40吨钢筋。但经过现场民警检查,该车核载是31.5吨,实载却在60吨左右。记者在成捆的钢筋上看到,每捆钢筋标注的重量都在3.1吨左右,共有19捆钢筋,事故车的实际载重应在59吨左右。货车司机对超载的原因解释说,“多挣点钱呗,要不都不够油钱。”

粗心女打完车忘了钱包 好的哥寻线索物归原主

本报威海11月6日讯(记者 齐璐) 4日姜女士打完车回家却找不到钱包了。幸好出租车师傅发现,并主动联系失主,归还了钱包。

4日晚上,姜女士跟好友吃晚饭后打车回家,付钱后竟将钱包遗落在出租车后座上。直到5日早上,姜女士准备出门时才发现自己的钱包不见了。姜女士怀疑是落在出租车上了,

可这次打车没要小票,也没记车号,让她很郁闷。

就在姜女士一筹莫展时,家人打来电话称,一位姓孙的司机捡到了钱包,主动联系了他们。原来,姜女士下车后,孙师傅就看到了后座的钱包,但姜女士已经走远。孙师傅通过钱包内的证件线索,联系上了姜女士的家人。拿到钱包的姜女士,对孙师傅表示了感谢。

拍外景写真还得顾客付车费

因事先未就细节协商,消费者有苦难言

本报威海11月6日讯(记者 冯琳) 拍写真外景得打车去,还得顾客付钱。市民齐女士很郁闷,事先双方没有就细节进行协商,现在花了冤枉钱还没处申诉。

11月初,齐女士在网上团购了光明路一家摄影工作室的写真,上面标明可以拍外景。外景地设在

栖霞路上,因为工作室无专业摄影车,他们打车去了外景地。

下车时,摄像师和跟妆师看着姜女士迟迟没有动作。无奈姜女士只得自己付了钱。车费虽然不贵,但心里很憋屈。可之前双方并没有就车费一事做协议,齐女士有苦说不出。

