



疾 “弯道挑战” —

# “西瓜哥”加冕弯道王



▲紧张刺激的弯道挑战引来大批观众围观

□车界记者 王士强

从本届汽车全运会招募开始，弯道挑战就一直是报名选手最多、读者关注度最高的比赛项目。虽然比赛当天一早就下起雨来，场地上还出现了不少积水，可是汽车发烧友们却没有一个退缩。短短半个小时，事先准备好的60多个号码牌就被抢空，最终组委会不得不临时把其他十几位没有抢到号码牌的选手再次编队进行比赛。

报名参加弯道挑战的选手，有东风日产车主，有参加过往届比赛的车迷，还有平时经常活跃在省内场地竞技场上的汽车发烧友。为了更加公正地评判比赛，组委会特地把一套专业的感应计时器搬上场地，这可比平时裁判手掐秒表精确多了。

比赛开始前，裁判长田树军先为选手们进行了演示。连续几个漂亮的蛇形绕桩和精彩的出入弯，把现场的选手们都给“hold住”了。“这是哪里请来的裁判啊，水平比咱们高太多了！”他们还不知道，田树军在省内赛车圈名气不小，还拿过山东省场地竞速赛冠军呢。也许是受了裁判的“误

导”，刚上场的几位选手上车后也想玩漂移，结果不是速度控制不好，就是出入弯时机把握不对，接连出现碰撞。

直到8号选手董民东出场，比赛一下子进入了高潮。只见

这位壮实的中年人麻利地脱掉外套，迅速钻进车内。第一圈试跑，绕桩、转弯、回环一气呵成。计时还没开始，他的表现已经引得满堂喝彩。第二圈计时，动作完成得更加顺当。成绩出

来，29秒90——第一位跑进30秒内的选手就此诞生。

看到这个成绩，记者马上跑上去采访这位董先生，打听他是不是专业玩家。董先生听明来意，连连摆手：“我不是专业车手，我是在段店那边卖西瓜的。”董民东的大嗓门这么一喊，现场认识他的人都哈哈笑起来。原来这位董先生是位超级汽车发烧友，经常跑去全国各地参加比赛。为了不让太多人知道他的底细，他经常幽默地把自己说成西瓜哥。裁判长田树军对这位老董大哥也相当熟悉，他告诉记者：“如果中国的汽车行业井喷提前十年，老董没准儿能成为全国知

名的公众车手。”

田树军果然说出了内行话。记者在现场一直盯到最后，七十多名选手再也没人跑进30秒以内，董民东以无可争议的成绩加冕本届汽车全运会弯道王。

**赛车：新骐达GTS-1.6T  
必杀技：全新MR16DIG Turbo直喷涡轮增压发动机、无级变速CVT**

新骐达GTS最大功率达到了140千瓦，百公里加速时间仅为8.3秒。匹配这款发动机的变速器分别是无级变速CVT和6速手自一体。如今，骐达的品牌特征除了舒适、节油之外，又加了一项：小钢炮。

智 “英雄救美” —

## 赢得好心情！

□车界记者 李璟瑶

在“英雄救美”比赛中，想要像电子游戏中的主人公超级玛丽一样抱得美人归，就得历经艰险，突出重围。“英雄救美”共设置三道关卡，第一关为场地绕桩，第二、三关分别为拉下“空飘”取戒指和停车取手镯，最终把“信物”交给美女后，带她驾车“脱险”。不仅比赛规则新颖有趣，现场表现更是妙趣横生。

有一位选手绕桩环节完成得非常出色，但是大概由于取胜心切，第二关取下戒指后，竟然不

小心把戒指弄丢了，最终不仅没有“救下”美女，还拉着工作人员满场地找戒指，引得观众哈哈大笑。

冠军选手杨恩东在整场比赛中的表现则令人叫绝，最终以1分46秒的好成绩轻松夺冠，陪同他参赛的朋友们都夸他“身手像猴子一样敏捷”。当记者问及到比赛技巧时，他说：“我比赛的次序比较靠后，因此注意观察前面选手失误的地方，并总结出每个环节节省时间的方法，所以跑出了好成绩。”比赛结束后不久，杨恩东的微博上便贴出了自



▲选手过关斩将，终于“救得美归人”

己站在领奖台上的照片，还有这样一句状态：今天没白来，赚了1500元的奖金，赢的却是15000的好心情。

**赛车：逍客  
必杀技：新一代XTRONIC CVT变速器、硬朗扎实的底盘技术**

能在如此激烈的绕桩中保持车身灵活的运动和平稳的转

向，自然得益于逍客带手动模式的新一代XTRONIC CVT变速器和优秀的悬挂系统以及硬朗的底盘。逍客的CVT变速器采用最新的适应性变速控制能够让选手转弯时提供最适合驾驶齿比，如果配合四驱模式，可以轻松自如地应对泥泞湿滑的复杂路面。

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 | 全球鹰品牌事业部 | 400-886-9888 | www.qqycar.com

全球鹰  
GLEAGLE  
—创意未来—

自由风潮  
畅玩城市  
全球鹰GX2 1.5L自动挡精彩上市



- 出口台湾版车型，高品质保证
- 最低油耗6.1L/百公里
- 解放左脚，轻松驾驭
- 小车中真正的自动挡车型

按揭购全球鹰熊猫、GX2  
0利息 0手续费

按C-NCAP五星安全标准设计/VVT科技动力/活力运动内饰/风尚背负式备胎/越野炫酷行李架/前后运动包围/160mm高通过性底盘

全球鹰 GX2

AVEO爱唯欧

新生代越级性能小车

CHEVROLET 雪佛兰

未来 为我而来

# 小心，Hold不住自己

- 中级车越级大空间，长4399mm
- 中级车性能组合，Ecotec DVVT发动机，6速手自一体变速箱
- 全系标配EPS电子助力转向系统
- 中级车科技装备，OnStar安吉星智能行车伙伴

E-NCAP欧洲五星安全评级 ★★★★★  
美国公路安全保险协会“最高安全车型”评级

你如何能Hold住自己？热爱真我 率性而为  
新生代越级性能小车 雪佛兰爱唯欧



“减税”时代，“闪贷族”开始行动

爱唯欧“闪贷”计划 2011.11.1-11.30 限量推送

环保也越级，雪佛兰爱唯欧续享3000元国家节能惠民补贴，7.88万元起（此价格已扣除节能惠民补贴）

// 越级性能 // 越级空间 // 越级安全 & 科技 //

1.4升 SL MT(两厢/三厢·钛银灰内饰) 8.18万元

1.4升 SE MT(两厢/三厢·砖红/钛银灰内饰·配备Onstar) 8.98万元

1.6升 SX MT(两厢/三厢·砖红/钛银灰内饰·配备Onstar) 9.98万元

1.4升 SL AT(两厢/三厢·钛银灰内饰) 9.38万元

1.4升 SE AT(两厢/三厢·砖红/钛银灰内饰·配备Onstar) 10.18万元

1.6升 SX AT(两厢/三厢·砖红/钛银灰内饰·配备Onstar) 11.18万元

1.4升 SE MT(两厢/三厢·砖红/钛银灰内饰) 8.78万元

1.4升 SE AT(两厢/三厢·砖红/钛银灰内饰·配备Onstar) 9.58万元

1.6升 SX AT(两厢/三厢·砖红/钛银灰内饰·配备Onstar) 10.58万元

400-820-1912

www.chevrolet.com