



猛

“起步停车” —

百米方显英雄本色

□车界记者 刘庆义

深秋的细雨没有阻挡住车友对“起步停车”项目的热爱，开幕式还没开始，60个号码就已全部发放完毕。“起步停车”项目仍旧沿用上届比赛规则，选手在前100米加速，自己掌握制动时机和位置，将整个车身停在终点处四个桩桶范围内为有效成绩，用时少者获胜。一号选手张先生以“给大家做示范”的名义获得了试跑一次的机会。车子刚刚启动，后面的几个参赛选手都蹿上了车子，“这车空间那么大，我们也跟着试跑试跑吧”，他们笑着跟张先生商量。而号码排在后面的选手也不示弱，跑到终点那端切磋起了制动的技巧。几个选手赛完，成绩集中在10秒到11秒之间。到底制动的最佳位置在哪？成为未上场的选手们共同的疑问。而赛完的选手则成了“香饽饽”，被其他选手团团围住“取经”。一名选手下场后毫不吝啬地向其他选手传授经验：“这项比赛考验的不只是技巧，关键还要有胆量，要以冲出去的气魄去开车，在第一排桩桶猛踩刹车，成绩绝



▲选手正等待黑白方格旗的落下

对不会差。”在他的“点拨”下，后面的几组选手都跨进了10秒大关，在9.5秒徘徊。直到9号选手董民东的出现，打破了原有的定律。天籁宛如一道闪电划过，轰鸣般的尾灯在终点处闪烁几下，车身完全停在了桩桶内，所有人屏息静待。8.94秒！在场的观众沸腾了，终于有选手跨进了8秒的“无人区”。选手们纷纷围上前去，跟这个唯一一个跨进8秒大关的“英雄”分享经验。后面的选手仿佛也燃起了斗志，火药味逐渐

在起步停车的百米赛场上蔓延开来。每一个选手都拼尽全力，向着9秒发起挑战。女选手马山子和杨少静巾帼不让须眉，跑出了不错的成绩。最终，以无人撼动8.94秒的成绩，董民东获得了冠军。而很多赛完的选手也表示准备回家好好“修炼”，期待下届汽车全运会能与赛场上的英雄们一决高下。

比赛车：新天籁
必杀技：V6引擎、新一代智能CVT无级变速系统、High-μ超高摩擦力刹车装置

能够在中高级车市持续称王的天籁，采用V6引擎，C-VTC连续可变气门正时智能控制系统，令天籁在百米加速中，表现出了强大的动力。选手们可轻松实现敏锐、顺畅的换挡及快速、有效的加速。新天籁还采用High-μ超高摩擦力刹车装置，刹车片采用全新日产专利技术的超高摩擦力材料，极大提高刹车灵敏度，降低热衰减，大幅提升刹车效能。选手们连续的加速、制动，天籁依然保持高效的的动力和有效的制动，可谓是选手们获得优异成绩背后真正的英雄。

君越“智能科技”冠同级之最

对于中国汽车消费者来说，欧美车口碑之所以较好，与其科技领先、设计人性化、操控性好、安全性高以及节能有很大关系。而对于去年获得销售冠军，今年上半年销售势头仍然迅猛的上海通用而言，别克品牌的高端形象化对其市场贡献不可忽视。剖析别克这两年来在品牌形象方面的成功升级，与别克系列产品转型，技术方面实力提升不无关系。

产品力 导入欧美技术精髓

别克品牌的高端形象化转型，实际上最早源自于新君威，而现在因“高档轿车”被广

泛认知的君越则承担起重要的责任。君越从上市至今总销量已近24万辆，作为一款定位在B级车高端细分区间车型，成绩实属惊人。

业内人士指出，君越成功的原因，主要是以“智能科技”全副武装，真正做到实力超群。无论是动力科技、操控性能、安全科技，还是别克一向专长的宁静舒适性等，君越都全面展现了其高级轿车的“越级”品质。从以往受到挑战的动力来看，君越配备了3.0L V6 SIDI和2.4L SIDI两款智能直喷技术的发动机，前者动力参数为190kW和296Nm，动力为同级V6动力之翘楚，而后者2.4L SIDI的最大功率137kW、最大扭矩

240Nm，也是同排量自然进气发动机的标杆。得益于这两款先进发动机，君越在自然进气引擎方面为消费者提供了市面最先进的技术选择，在动力更强劲的同时其混合工况下百公里油耗和冷启动碳氢化合物排放都大幅降低，在动力更强、更省油、更环保三大目标上全线告捷，目前君越全系均“武装”直喷发动机，成为中高级轿车里一大技术风向标。

越级配置

缔造无可比拟竞争优势

在铺就别克君越成功的道路上，最受消费者宠爱的还有其无可比拟的越级配置。纵观君越的座舱内部，

“汽车全运”英雄榜		
—第三届齐鲁汽车全运会各赛事获奖名单		
汽车灌篮	冠军	师铁
	亚军	郎华山
	季军	于锦超
大肚能容	冠军	崔若伟
	亚军	李皓
	季军	刘琳
英雄救美	冠军	杨恩东
	亚军	刘洋
	季军	李峰波
十面埋伏	冠军	杨少静
	亚军	刘超
	季军	杨士冰
“升”油大赛	冠军	梁超
	亚军	谢良军
	季军	杨恩东
弯道挑战	冠军	董民东
	亚军	宋占伟
	季军	孙瑞良
起步停车	冠军	董民东
	亚军	李义
	季军	杨志林
摄影大赛	一等奖	刘军
	二等奖	王雪莹 任军 王晓菲
	三等奖	韩道福 王涛 王海军 王振萍 朱明兰

(创意摄影领奖咨询电话：0531-85196006)



不仅仅360度环保一体的设计和各种材质上别具用心，它独有的QuietTuning图书馆级静音科技营造出更具专属感的静谧内部空间氛围。

作为首度将主动式悬挂系统引入中高级车的汽车品牌，别克用CDC全时主动式稳定系统立下了同级底盘技术的新标杆。与传统的汽车悬挂相比，该系统通过遍布

(唐慧)

驰骋齐鲁·驭悦自由

—S6新装秀火热竞赛中，秀出S6风采，赢取3000元大礼包。



A1 销售网 F3 F6 S6 . . .

山东 蓝天 0531-55553333
德州 鸿宇 0534-2731111
齐河 凯迪 0534-5609606
济宁 交运 0537-3162233

济宁 圣源 0537-2089666
聊城 同辉 0635-8529918
菏泽 润东 0530-5151556
淄博 远方 0533-2715928

淄博 新星 0533-5188877
滕州 安驰 0632-5831588
滨州 昌华 0543-3355345
邹平 同创 0543-4618666

莱芜 中正 0634-6091888
东营 长泰 0546-7758678
广饶 亨泰 0546-7792777
青岛 华驰 0532-86120888

青岛 国泰 0532-80609999
诸城 亚飞 0536-6354558
青岛 蓝天远景 0532-66652258
潍坊 圣世骏通 0536-2226111

青岛 交运锐锋 0532-83751777
青州 汇友 0536-3295222
潍坊 金茂盛 0536-7360111
烟台 太古 0535-6011111

威海 正安 0631-5984777
日照 圣豪 0633-8628898
临沂 世鼎 0539-7160699
临沂 金鼎 0539-7069678

Keyless无钥匙进入、一键启动系统、智能滚码加密防盗系统、4.3英寸双TFT屏液晶仪表盘、低碳环保高效发动机，智能装备洞悉世界万千变化，时刻沉醉于殿堂级的至臻体验，安全配置让您驾驭无忧，尽享睿智生活、凌志之旅。

TEL: 4008-303-666 WEB: www.bydauto.com.cn

2011年11月9日 星期三 编辑:韩爽 组版:陈利民

A37

2011年11月9日 星期三 编辑:韩爽 组版:陈利民

2011年11月9日 星期三 编辑:韩爽 组版:陈利民