

身上有文身 不能当的哥

准入门槛提高,高中以下学历也不能从事出租车运营

本报济宁11月8日讯(记者 李蕊 通讯员 苗玉海) 出租车从业人员准入门槛提高了!8日,记者从济宁市城区出租车管理所获悉,为提升出租汽车行业良好形象,目前,城区出租车管理所根据相关规定及客运市场实际情况,制定了《济宁市城区出租汽车驾驶员准入

制度》。今后,有文身、高中以下学历等市民将不能从事出租车运营。

据介绍,目前济宁城区共有1560部出租车,3000余名出租车驾驶员。在以往,只需满足两年以上安全驾驶经历,体检合格等基本条件便可从事出租车营运。但随着城区出租车行业的不断发展,原有的

行业准入条件已逐渐不能适应现有的出租车营运市场。个别“的哥”因服务态度差等问题而引发的投诉时有发生。

为了给市民提供一个良好的出行环境,按照新出台的《济宁市城区出租汽车驾驶员准入制度》,今后所有打算从事出租车行业的

驾驶员必须符合熟悉本市道路和地理环境;具有高中或中专以上学历;不能超过法定退休年龄;无文身,无重大违法犯罪记录等新条件。

济宁市城区出租车管理所相关负责人告诉记者,符合以上条件的人员在从业前还要参加面试

和培训,合格后才能正式进入这个行业。“现在不少年轻人认为开出租车能多赚钱,认识不到这个服务行业更需要责任和爱心。”他表示在三天前对城区82名拟从事出租车经营服务的驾驶员面试时,就因个别驾驶员认识不到位,淘汰了3人。

新增浴池走高端,大众浴池处境难

“大冬天洗个澡,不便宜!”

文/图 本报记者 马辉

新增浴池 服务升级

7日晚上,由于家里还没送暖气,家住济宁城区府河小区的金先生打算带着儿子去洗澡,但是来到位于科苑路上的一家浴池却发现,门上贴出了一个涨价通知,原本10元的浴资已经涨到了18元。

记者走访看到,随着经营成本的压力和城市的升级改造,原本大家熟悉的平价大众浴池已经难觅身影了。在古槐路、海关路、琵琶山路等路段附近的几家浴池,一般浴资为10元,搓背10元,如果需要毛巾的话,还需要另付一些费用。“我们还能提供一些棋牌室、住宿、修脚之类的服务,提价的其中一个目的,也是想与大

众浴池有个区别。”

大众浴池 经营困难

在明珠花园小区西门附近的一家大众浴池,老板王先生告诉记者,他经营这家浴池已经有七八年了,由于整个经营场地只有200平方米左右,而且这里还要负责旁边老年公寓100多位老人洗澡的“任务”,经营只能勉强维持着。

“根本不挣什么钱,现在煤炭这么贵,还要开4个工作人员的工资,一天也就几十个人过来洗澡,最多的时候不过百人,一个人的浴资也就5元钱,女士的浴资也是今年刚刚提了1块钱。”王先生告诉记者,像他们这些大众浴池,由于受场地和资金的限制,很难提档升级。

洗个澡4元,搓个背3元,躺在小床上喝着茶,和好朋友聊聊天,这是当年济宁城区大众浴池内的一幅典型场景。然而,这样的生活离普通大众越来越远了。原本星罗棋布于各个社区周边的大众浴池要么已经淡出公众视野,要么就已经被中高端浴池所取代。不少市民不禁感叹:大冬天洗个澡,真贵!



成本提高了,大众浴池的老板们也不敢贸然提价。在太白小区附近的一个大众浴池内,一位负责人无奈地告诉记者,他前期的装修费用就花了好几万块钱,但是价格不敢贸然提高,因为周边多是些老居民,原来5元钱的浴资一旦提了价,来洗澡的顾客人数会大大缩减。

市民期待 洗平价澡

在寒冷的冬天,市民不方便在家中洗澡,

需要有这么一个场所去解决洗澡问题。对于更多的平民阶层来讲,希望能有一个环境卫生、温度合适、价格低廉的洗浴场所,希望每个月的浴资能够在一个合理的范畴之内。

一位业内人士认为,由于物价高涨,对一些大众浴池的经营者来说,生存的压力也大。在市场经济的机制之下,这些大众浴池的存亡还是要靠市场去调节,单靠需求很难支撑。要想发挥平价澡堂的民生功能,还需要相关部门给予一定的政策支持。

济宁润华上海大众 11 月倾情巨惠，全新帕萨特诚邀莅临高端品鉴

庆济宁润华成立 8 周年，润诚上海大众 11 月倾情大放“价”，推出以下优惠回馈新老客户。同时本周末邀您共享 NEW PASSAT 高端品鉴会，购车更可享受独一无二的尊崇礼遇和专属优惠，还可参加购车抽大奖活动。

购 NEW POLO，POLO 新劲取，尊享购车 0 利率

购 POLO 系列，享受万元大礼包

购 POLO 新劲取，享受上海大众 3000 元节能惠民补贴

购 1.4T DSG 朗逸及 1.4T DSG 全新帕萨特享受国家节能惠民补贴

购全新帕萨特尊享好礼，同时本周 11 月 12 日——13 日更有全新帕萨特闭馆品鉴会诚邀莅临，尊享礼遇加专属优惠与您不见不散。

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.passatchina.com



节能之星 价值之选——深度聚焦全新帕萨特 1.4TSI

2011 年 10 月，随着国家节能惠民新政的正式执行，原本节能补贴名单中的 427 款车型，迅速缩减为现在仅有的 49 款，在少数几款入围的 B 级车中，全新帕萨特 1.4TSI DSG 尊享版赫然在列，充分证明了这款车型在节能环保方面的卓越表现，而作为上海大众全新帕萨特系列中的一款“入门级”车型，全新帕萨特 1.4TSI 的丰富配置也毫不逊于更高排量的 1.8TSI 车型，其综合性价比表现同样出色。

节能之星：非凡动力下的低油耗体验

作为一款 B 级车，能够入围新的节能车型名单实属不易，全新帕萨特所搭载的 TSI+DSG“黄金组合”功不可没，其在动力与环保上完美平衡的优异表现为消费者带来了非凡的用车体验。

全新帕萨特 1.4TSI 的车身尺寸达到 4870×1834×1472mm，完全可以媲美 C 级车的标准，然而代表着大众汽车集团最先进技术的 1.4TSI 涡轮增压发动机在驱动这台“庞然大物”时却毫不费力，该发

动机最大功率高达 96kw，在 1750 转/分钟的低转速下，就能爆发出 220Nm 的最大扭矩，这样的数据表现已经足以与市场大部分的 2.0L 排量的车型分庭抗礼，而涡轮增压介入后所带来的超强推背感更是普通 2.0L 自然吸气发动机所无法匹敌的。

与此同时，7 速 DSG 双离合变速箱不仅能通过消除换挡时的扭矩中断，大大降低动力损失，从而最大程度地降低换挡时燃油的不必要损耗，而且其多档位的设计也能完美匹配城市道路的动力输出需求，通过减小发动机转速的变化幅度有效降低油耗。

一位资深媒体人在试驾全新帕萨特 1.4TSI 后曾表示：“平穩起步后几乎感觉不到换挡的顿挫感，在加速过程中就能明显感觉到涡轮介入所带来的速度提升，足够应对日常行车所需动力了；而在爬坡或高转速时，涡轮的突然打开还会带来更强劲的推背感，令人难以想象所驾驶的竟然只是一辆 1.4 排量的车型。”

在如此优秀的动力表现背后，全新帕萨特 1.4TSI 的百公里综合油耗仅为 6.7L，如果保持速度恒定，油耗还将进一步降低；在 90km/h 的匀速行驶下，这款车型的油耗仅为 5.0L/100km，这样的表现不仅在 B 级车中独占鳌头，甚至优于大部分的经济型轿车，无疑，在 TSI+DSG 的“协同作战”下，全新帕萨特 1.4TSI 将高动力、低油耗完美结合，堪称名副其实的节能之星。

价值之选：小排量下的豪华高端体验

在表现出低油耗优势的同时，全新帕萨特 1.4TSI 在车身的内外饰设计、安全保障体系和高科技智能配置等方面同样给出了漂亮的答卷。

通过别具一格的细节设计，全新帕萨特 1.4TSI 完美延续了全新帕萨特系列的豪华与尊贵之感，仪表板的横向拉伸造型，在视觉上营造出宽阔的内饰空间；门板上的线条与仪表板的线条相互呼应，简约而流畅的勾勒使内饰的风格浑然一

体；前格栅、车身、车窗以及内饰等细节之处均予以镀铬处理，加之银色拉丝装饰、高档仿胡桃木装饰和 Vienna 质感真皮座椅，每一个触手可及之处，都提供极为舒适的触感和华丽的视觉享受，不但提升整车品质感，亦丰富了经典简约造型下的视觉层次，动感而不乏豪华气质。

德国人造车，素来以其高安全性、高工艺质量和高科技含量而闻名于世，这些特点在全新帕萨特 1.4TSI 的身上也一一得到了完美体现，光线感应自动点亮前大灯、智能化多功能行车电脑、Auto Hold 自动驻车、EPB 电子驻车、新驱全能 ESP 车身动态电子稳定系统、自侦测数字式倒车雷达、智能胎压监测系统、优化 N.V.H 静音科技，

Cleanstream 双温区自动恒温空调、AQSI 空气质量自动控制系统等众多领先装备带给车主包括操控性、舒适性以及安全性在内的全方位高端体验，这些高科技配置在市场上同级别、同价位车型中几乎是难以看到的。

作为一款秉承了 PASSAT 品牌深厚内涵的全能高端豪华轿车，全新帕萨特 1.4T 在延续了全新帕萨特大气豪迈、尊贵品味的同时，凭借卓越的产品品质、领先的节能环保技术、和超高的性价比，不仅进一步完善了全新帕萨特的产品序列，更为消费者带来超凡的驾乘感受以及环保体验，助力全新帕萨特全系成就中高端车价值典范，并在市场表现和品牌口碑上取得新的突破。



润华上海大众·济宁润诚4S店
地址：济宁市高新区227国道
88号润华汽车广场
销售热线：0537-2987222
服务热线：0537-2987676（24小时）
梁山分公司
销售热线：0537-7818222