



菜农和买主一起把大白菜装上车。

# 一天卖出 13 吨 多谢城里好心人

本报泰安 11 月 8 日讯 本报 7 日报道了肥城市桃园镇白菜低价不保本的消息后,泰城众多爱心企业伸出援助之手。8 日一天,本报组织多家企业将爱心车开到桃园镇地头,菜农一天就卖掉 13 吨滞销白菜。

8 日中午,五马汽车修理有限公司经理王兆朋等来到肥城市桃园镇伏庄蔬菜批发市场。天刚刚下过一阵小雨,批发市场上没有多少卖白菜的。“地里比较泥泞,白菜这么便宜,菜农这个点都不愿意下地收菜。”批发市场收购商王恒福说。等了半个小时,陆续有菜农从四面八方赶来。看到菜农要把一棵白菜外层的四五片叶子去掉,王兆朋赶忙制止。“不用剥这么干净,把白菜根去掉就行,白菜梆也能吃。”为了尽可能地帮助菜农,王兆朋决定以每斤五分钱的价格收购裸菜。“不去帮,直接装车,我们也省心,这样卖得快,能尽快把地腾出来种土豆。”菜农郭泗军说。不一会,五马汽车修理有限公司开来的 130 汽车就被摞得有一人高,现场采购 5600 斤爱心白菜。

与此同时,在肥城

市王庄镇白菜收购站,来自银座的采购车刚到地方,收购站正广播:“好几辆收白菜的车已经到收购站,想卖白菜的赶紧拉到收购站。”多家收购站用广播把爱心购车车到地头的消息瞬间发布出去。仅用十分钟,七八辆载满白菜的农用三轮车就赶到了,一时间,空空的白菜收购站“菜满为患”。剥皮、装袋、上车,银座的采购车现场采购 1 万斤。

下午两点,泰安华威装饰有限公司的两辆采购车赶到伏庄蔬菜批发市场。“来时想着只采购 4 吨菜,但现场看到菜农把菜运来又不好意思让他们拉回去,只能尽全力采购,多出来 1 吨多。”公司建材部经理郝广坤说。最后,华威公司两辆汽车装满爱心白菜,共采购 10406 斤。“多亏了这家企业,我们家的白菜不仅卖出去,而且还卖了 8 分钱的高价,感谢这么多好心人的帮助。”桃园镇伏庄村菜农张玉和说。

8 日一天,三家企业共采购 26006 斤爱心白菜。“等这一万斤白菜卖完,我们还会去采购,争取把菜农的白菜都收过来。”银座采购人员说。



菜农高兴地拔白菜装车。



菜卖出去了,干活也有劲儿。

## 欢迎认购爱心菜

6 日,记者走访肥城市桃园镇多个白菜种植户发现,今年的白菜价格让菜农们很受伤,每斤五分钱的收购价,让许多菜农连本钱都收不回来。

为帮助肥城桃园镇菜农销售白菜,本报组织“爱心助农、有你有我”认购白菜活动,真诚邀请有爱心的企业、食堂、市民等共同参与。若您有意参加此次活动,请拨打电话:18653881096、18653881097。

## 一天卖出 810 斤 还想企业多收点

本报泰安 11 月 8 日讯 8 日,泰安华威装饰公司采购车以每斤白菜八分钱的高价收购了菜农李兆成地里的 810 斤白菜。在欣喜的同时,李兆成还担心着剩下两亩白菜的销路。

8 日,在伏庄蔬菜批发市场的爱心采购车旁,正在剥白菜皮的李兆成格外引人注目。满头白发的他一边剥着菜一边说着:“今年白菜不值钱啊,能多来几个客户就好了,家里还有 2 亩白菜呢。”李兆成说,今年他 71 岁,和老伴种了两亩半白菜,撒种、浇水、施肥……从 8 月到现在,整整忙了三个月,可现在价格低得连本都收不回来。“去年最低的

收购价也有三毛钱,地里连白菜帮都没有,今年剥好的白菜也卖不出价。”李兆成说。

去帮、装袋……李兆成在爱心采购现场只卖出 810 斤。“从地里出白菜太耗时间,我俩吃完饭就去地里割菜,一下午才出了一三轮车。”李兆成说,两亩地产白菜一万六千多斤,按照一天卖两次,他还要卖 10 天。“你们明天还来吗?来的话我提前准备好。”李兆成关切地问。

“我很想帮他们解决更多的白菜,但这是员工们凑的钱,我只是代表他们来采购,所以数量很有限。”采购员郝广坤说。

## 菜价两天涨三分 菜农还是难保本

本报泰安 11 月 8 日讯 经过两天爱心白菜的订购,让肥城王庄镇和桃园镇的滞销白菜“出手”2 万多斤,这间接让白菜价格从 0.05 元/斤,提高到 0.08 元/斤。虽然白菜价格有了上涨,但依然难让菜农保本。

“一颗白菜 10 斤重,去帮后也就 5 斤,不去帮人家就不要,或者降价。”肥城王庄镇海子村菜农算了笔账:一亩地本来能产一万多斤,但现在能卖的是 6000 多斤,按 0.08 元/斤计算,每亩地毛收入 500 元左右,而每亩地的肥料费近 200 元,种子费 50 多元、人工费 300 多元,因为现在人工

费太贵了,如果不种白菜,而是出去打工,每天起码收入 60 元。所以这样算下来,每亩地就要赔将近 100 元。

“赔钱就赔钱吧,能卖出去就很好了。”王鹏无奈地说。面对 8 亩白菜地,王鹏和妻子都愁坏了,因为今年既没来去年那么多的购菜车,也没有去年那么高的价格。“去年这个时候的价格能达到一斤 5 毛钱,和现在的 8 分钱简直没法比。”王鹏说,就因为去年的高价,他才由原来的 5 亩白菜地增加到现在的 8 亩,但今年的行情就没那么幸运了,种得越多,赔得越多。

## 去年车抢白菜 今年白菜抢车

本报泰安 11 月 8 日讯 8 日,银座的采购车一到现场立刻引来四面八方的菜农。去年车抢白菜,今年白菜抢车,一年的时间让白菜坐上过山车,价格锐降。

8 日下午,银座的爱心采购车刚在肥城市王庄镇蔬菜批发市场停稳,立刻引来众多菜农。“今年白菜抢车,去年车抢白菜。”肥城桃园镇海子村菜农王全无奈地说,去年白菜收获时,平均每天有 30 多辆载重 30 吨的车,从全国各地到收购站门口“抢”白菜,肥梁路两边那时停满了收白菜的车,但是今年来收白菜的车却少得可怜,一天也就两三辆,而且都是 5 吨以下的车。“去年囤积白菜的采购商基本都赔本了,所以今年收白菜的车少了,采购的白菜量也降低了。”王全说。

为了能够帮助更多的菜农,本报征得企业同

意,通过收购站集中收购更多农户的白菜。这样一来,收购商除了需要付菜农菜钱外,还要多付 0.02 分/斤的收购站代理费,包括包装费、代收费和装卸费,尽管经手收购站的价格要高于直接面向农户的价格,但收购商还是同意了。“经手收购站,虽然价格高了,但可以帮助到更多的菜农,毕竟本意就是帮菜农收爱心菜。”泰安银座采购部相关负责人称。不仅如此,在泰安银座,爱心菜会平价零售,他算了一笔账:一万斤白菜,运输费 300 元、白菜成本费 1000 元,平均每斤白菜 0.13 元,再加上超市的帘卷袋和电子秤码纸等成本,每斤白菜的成本价为 0.15-0.2 元,“我们计划的白菜零售价也会保持在成本价,平进平出,让消费者和菜农都受益。”该负责人说。