

滨州公安刑科所获国家认可

今后出具的鉴定文书将得到全球50多个国家和地区认可

本报11月8日讯(通讯员 刘金海 记者 张卫建) 8日上午,滨州市公安局刑科所通过国家认可,成为省内第二个顺利通过实验室国家认可的市级公安机关刑科所。今后其出具的鉴定文书将得到全世界签署互认协议的50多个国家和地区的认可。

8日上午,中国合格评定国家认可委员会工作人员宣读了实验室国家认可决定,并为滨州市公安局刑科所颁发认可证书。

实验室国家认可,是由国家授权的唯一权威机构中国合格评定国家认可委员会依据国际通用认可准则,对实验室管理和检测检查能力进行严格、客观的评价。据了解,滨州市公安局刑科所是全省第二个顺利通过实验室国家认可的市级公安机关刑科所。通过实验室国家认可,证明滨州刑事科学检验鉴定的流程严谨,方法科学,结论准确,已与国际接轨,达到世界先进刑事科学技术

实验室水平。

今后滨州市公安局刑科所出具的鉴定文书将得到全世界签署互认协议的50多个国家和地区的认可,标志着滨州公安刑事科学技术检验鉴定能力得到了新的提升,公安鉴定机构的权威性、公信力和在国际法庭科学领域的地位得到了新的提高,公安机关司法诉讼活动的公正性、独立性得到了新的保障,极大地提高了鉴定结论服务侦查实战,服务社会公

众的公信力,是滨州公安发展史上具有里程碑意义的大事件。

近年来,滨州市公安局高度重视刑事科学技术建设,不断加大投入,强化高精尖设备引进和专业人才培养,不断提高痕迹物证发现提取能力和检验鉴定水平。全市公安刑事科学技术部门年均勘验现场5000多起,出具各类鉴定文书、检验报告8000余份,刑事科学技术破案已占破案数的30%,为全市刑事案件的成功侦

破、司法诉讼的顺利进行和有社会影响案(事)件的妥善处置提供了强有力的科技和证据支撑,有效服务和促进了全市维稳工作,在打击犯罪、保护人民中发挥着不可替代的重要作用。

据了解,滨州市公安局刑科所于2010年6月初开始试运行,2011年5月初向国家认可委提报文审资料,法医、DNA、理化、痕检、文检、照相6个专业正式通过现场评审。

借力蓝黄战略,北海新区迅速崛起

五大战略推出一个新北海

记者 张卫建 通讯员 张新全

2009年11月23日,国务院通过了《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》,黄河三角洲的开发建设正式上升为国家战略。2010年9月29日,根据国家《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》,山东省政府批准设立滨州临港产业区——北海新区。

在黄三角战略批复两周年之际,记者再次来到北海新区。一条条宽阔的马路、一座座热火朝天的工地,一派喜人景象,一座崭新的滨海新城已开始初现。

完善基础设施配套, 发展高效生态蓝色经济

为了实现快速崛起、迅猛发展,滨州北海经济开发区党工委、管委会规划50平方公里作为起步区,多方筹措建设资金,加快重点工程建设步伐,围绕“一年搭框架,三年大变样,五年上水平”的总体目标,以60项重点工作和30项重点工程为抓手,全区各项工作都保持了良好的发展势头。

在规划50平方公里起步区内,投资达26亿元,实施了总长54公里“九横十二纵”21条道路、17座桥梁及配套工程。截至目前,起步区内道路基本完成,排水管道施工160公里,完成总工程量的94%;安装路灯1842盏;绿化面积完成45万平方米;供电、供气、通信等工程快速推进。设计库容1500万立方米的北海水库一期工程,土方工程全部完成,正在进行提水泵站、水厂施工,明年5月份实现供水。

“载体建好了,就等于有了

梧桐树,就可以引进第三产业的 投资,吸引人气,丰富北海生活,提升城市品位,让北海新区真正成为一个黄三角的中心带动城市。”区党工委书记、管委会主任袁朝晖说。

北海新区成立以来,积极借鉴先进地区发展产业集群的成功经验,把“培植主导产业、形成产业集群”作为壮大区域经济、加快实现新型工业化的重要举措。坚持由背靠大海变为面向大海,在产业布局、产业选择和产业培育上,向海洋拓空间、挖潜力、要效益,大力发展高效生态蓝色经济。

“十二五”期间,北海新区将重点培育以新型钢铁、铝材为主的一个千亿元级新材料产业集群,以油盐工业、冶金建材、粮油加工、港口物流为主的四个百亿元级产业集群。

创建宜居宜业环境, 促进大发展

北海新区按照市委、市政府关于加快北海新区开发建设

的总体要求,提出了深入实施“以港兴区、基础起区、产业富区、环境活区、生态建区”的五大战略,明确了“一年搭框架、三年大变样、五年上水平,努力打造黄河三角洲和环渤海地区新的经济增长极,及早建成经济繁荣、环境优美、生活富裕的国家级高效生态经济区”的发展目标,根据总体思路和建设“黄河三角洲高效生态经济先行区、国家级循环经济示范区、环渤海地区物流中心、蓝色经济集聚区”的发展定位,确定了“一港、一城、一带、十区”的空间布局。

发展房地产、商贸、文化教育、卫生体育、现代服务业;“一带”,即沿海生态防护林带;“十区”,即贝壳堤生态湿地保护区、鲁北循环经济示范区、国家农业科技园区、现代畜牧业示范区、临港产业园区、临港物流区、浅海滩涂开发和健康养殖区、现代渔港经济区、休闲观光旅游区、新能源科技研发示范区等十大专业园区。

打造大港口, 培育大物流

“要想让滨州真正‘面向大海’搞发展,必须要建港。”这是北海人的共识。按照科学建港的原则,一期工程采用疏浚与整治相结合的实施方案,建设双堤环抱式(向西环抱)港池,包括3个5万吨级原油码头和2个3万吨级通用散杂货码头,年

吞吐量2000万吨,投资估算30.8亿元。自2010年4月至今,是滨州港大规模开发建设的关键时期。在北海人民共同努力下,自2010年4月至今,滨州港工程建设总计完成投资24.08亿元。

如今,滨州港作为北海新区(临港产业区)的发展龙头,开始在近海中修建引堤,将港口从海岸线延伸到海中。目前,全长58公里的引堤主体已经完成,总投资11.6亿元的疏港一级公路正式通车。同时,海港深水港区两个3万吨级通用散货码头正在建设,计划2011年底投入使用。疏港铁路工程已经省发改委批复,列入山东省第五纵铁路计划,经省政府批准并上报铁道部。

虽然滨州港建设已有一定发展,但受到自身开发能力不足、大宗商品流通体制、口岸开放政策等多方面的制约,北海新区发展依然面临诸多难题。

未来,滨州北海经济开发区将紧紧抓住国家产业政策调整和黄河三角洲高效生态经济区开发、山东半岛蓝色经济区开发三大政策机遇,转变经济发展方式,推进黄河三角洲高效生态经济区实现科学发展、和谐发展、率先发展,打造国内一流经济开发区,力争三年内建成国家级经济开发区。

北海变了,一个崭新的山东东北大门即将敞开,一个承载着历史、憧憬着未来的巨轮即将出港,一个充满勃勃生机的新北海已经呼之欲出。

○报道追踪

21座危桥 昨吊装桥板 预计年底前可完成改造

本报11月8日讯(通讯员 王智昌 李芳 记者 孙珊) 经济开发区21座危桥改造有了新进展,8日,记者从市交通局经济开发区分局获悉,21座桥梁已经开始吊装桥板,预计年底之前可全部完成改造。

8日上午10点半左右,记者先来到第一个被改造的刘尚文桥,位于经济开发区滨石路到惠民市庙镇路段中段的刘尚文桥属于第五标段,目前已率先完成桥板吊装工作。

记者在刘尚文桥改造现场看到,整个桥比原来宽了许多。正要下地干活的李女士高兴地说,“再过两天就好了,等桥修完,我们就可以走敞亮的宽桥了。”

随后,记者又来到了苏集沙河桥,苏集沙河桥属于经济开发区21座危桥改造的第四合同段,位于里则办事处。苏集沙河桥桥板吊装工作正在有序进行中,这是继第五合同段刘尚文桥完成桥板吊装后,又一座桥实施桥板吊装工作。

据市交通局经济开发区分局工程规划科科长介绍,8日第一天,21座危桥改造中就可以完成5座桥梁的桥板吊装工作,再两天时间,全部桥板吊装工作就将完成。王科长表示,如果工程能够顺利进行,年底之前很有可能会完成开发区这21座危桥的改造工作。

齐鲁晚报

《齐鲁晚报·今日滨州》是市委、市政府主办的

家家有好报
我家爱“齐鲁”



全球日报发行百强榜
齐鲁晚报位列第22位
全国第40
连续七年上榜
中国最具价值品牌500强
中国进出口贸易发展指数第一、影响力最强、美誉度最高
稳居山东报业、在全国报业中也名列前茅

■订报热线: 3210055 ■发行热线: 321125 ■广告热线: 3250696
■地址: 滨州黄河口生态经济开发区3层 ■http://www.qlwb.com.cn