

四条海岛旅游航线定出票价

青岛至灵山岛最贵80元



本报11月10日讯(记者 孟艳) 青岛至灵山岛、竹岔岛等四条海上旅游航线客运船的票价出台,其中最高价格为青岛至灵山岛高速客船票价每人80元,最低为青岛至竹岔岛渡轮客票每人29元。票价自今年11月10日起执行,有效期两年,期满后另行报批。

10日,青岛市物价局公布青岛至灵山岛、青岛至竹岔岛等四条海上旅游航线客运票价。渡轮客票基准票价为,青岛奥帆中心至灵山岛航线,单程票价为每人75元(内含保险费,下同)。青岛轮渡

码头至灵山岛航线,单程票价为每人75元。青岛奥帆中心至竹岔岛航线,单程票价为每人29元。青岛轮渡码头至竹岔岛航线,单程票价为每人29元。

高速客船客票基准票价为,青岛奥帆中心至灵山岛航线,单程票价为每人80元(内含保险费,下同)。青岛轮渡码头至灵山岛航线,单程票价为每人32元。青岛轮渡码头至竹岔岛航线,单程票价为每人32元。

物价局要求,儿童购

票予以优惠,身高1.20米—1.40米(含1.40米)儿童按半价优惠,身高1.20米以下(含1.20米)儿童免票。对老年人、残疾人、现役军人等特定对象的优惠办法按有关规定执行。并需在售票处醒目位置按规定明码标价,接受物价等部门和社会的监督。

青岛市轮渡有限公司相关工作人员称,目前轮渡公司仅开通青岛至竹岔岛快船和青岛至灵山岛的渡轮、快船。青岛至竹岔岛不具备通航渡轮的条件,暂未开通。由于已经到旅游淡季,所有航线开通要等到明年春天。



“十一”旅游旺季期间,到灵山岛的快船爆满。 通讯员 肖永军 摄

◎延伸阅读◎

海岛游淡旺季明显

轮渡将取消散客航班

记者从灵山岛景区获悉,今年国庆期间,青岛海岛游十分火爆,10月1日至7日共接待游客13000人次,比去年同期增长40%左右。尤其是国庆节前三天,每天到岛上的游客都接近3000人,在往年同期不超过2000人,其中来自青岛市内的游客占了近二分之一,而往年同期的比例只有四分之一。

青岛市轮渡有限公

司宣传科滕少君科长说,海岛航线试运营以来得到不少游客青睐。尤其是周末,不少市区游客带着鱼竿去海岛钓鱼,晚上住一晚,第二天返回。“海岛交通都是往返船票,只需做一下过夜登记,返程票可以第二天使用。”滕少君说,还有一些热爱天文的中学生,到海岛过夜观测夜星星。

不过目前青岛海岛游和市区旅游一样,有明

显的淡旺季之分,11月份以来,青岛至两个海岛的乘客大量减少,轮渡公司决定在近两周内取消散客航班,只接受包船团队或者单位集体出行。

由于海岛开发还不完善,竹岔岛目前没有通航轮渡的条件,只能通行快船。而游客去灵山岛也只能先乘轮渡或者快船到积米崖港口,然后从积米崖换船前往。这些都是制约海岛发展的重要因素。

青岛海岛游刚刚起步

发展海上交通是关键

到岛上休闲垂钓,到海底潜水观光……虽然是拥有大公岛、竹岔岛、灵山岛等众多海岛的沿海城市,青岛的海岛游刚刚起步,这些海岛游项目还不能完全实现。

据了解,2010年青岛上马海岛游,目前还不完善。青岛海岛资源丰富,有69个海岛,而目前,田横岛、灵山岛建有部分旅

游设施,游客可以乘船上岛观光度假。其他大多海岛是无人岛,环境容量很小,面积较小,生态环境脆弱,是过境候鸟和留鸟的重要栖息地。根据规划,需对多数海岛加以保护,目前决定仅对灵山岛、竹岔岛、斋堂岛、田横岛、大管岛、小管岛进行保护性开发。

中国海洋大学管理学

院旅游学系秦寿升教授表示,加强海上交通及岛上基础设施建设,以海上交通带动海岛开发。海岛开发的关键是做好海上交通和岛上接待,使游人进得去,出得来,玩得高兴。海上交通建设与陆上旅游结合起来形成回路。岛上基础设施譬如供水、供码头建设等配套要跟上。

本报记者 孟艳



拉着外地客直奔西海岸

双层观光巴士下月连青黄

本报11月10日讯(记者 赵波) 10日,记者从青岛交运集团温馨巴士公司了解到,继都市观光1线开通后,都市观光2线和都市观光3线将在12月开通,一条连接起青岛和黄岛,一条串起青岛市区全方位夜景。

“桥隧开通后迎来了桥隧时代,西海岸的旅游资源被盘活,青岛的旅游问题还是交通问题,目前隧道公交基本上能满足上班族的需求,但是对于一些有旅游需求的乘客仍显不够。”温馨巴士公司总经理曲国庆介绍,都

市观光1线自国庆节开通以来,在旅游高峰期一度爆满,方便了出行的市民和游客,从栈桥串联了16个景点使得山海城相连。即将开通的都市观光2线将青岛旅游延伸到西海岸,串起大青岛的沿海一线景点。黄岛的景点也非常多,都市观光2线主要是让青黄旅游能连接起来,线路走向是从唐岛湾开到栈桥,开通后游客和普通的上班族乘客将分离开来。

除了沿海一线,即将开通的都市观光3线还将专门在晚上服务市区各

大景点。都市观光3线晚上7时后发车,沿途经过栈桥、天主教堂、劈柴院、德国风情街、中山公园、啤酒街、台东步行街、科技街、地景大道、婚纱一条街、文化市场等市内景点,方便游客夜间游玩。

“目前两条线路都在审批阶段,不出意外的话,最晚12月中旬将开通。”曲国庆说,三条都市观光线路“两横一环”,其中都市观光1线和都市观光2线都是横,而都市观光3线是环,两横一环的旅游线路基本上全方位覆盖了青岛的景区。

10部新校车近日抵青

试点学校主要分布在市北和四方

本报11月10日讯(记者 赵波) 10日,记者从交运集团温馨巴士公司了解到,目前第二批10部校车将于11日或12日抵达青岛,下批开校车的学校将重点围绕四方区和市北区,目前这些学校已经进入调研阶段,预计12月能开通。

首批10部专业校车运行至今,在线路和运行时刻方面逐渐成熟,线路也在不断优化,目前第一批10部校车已经上路,由原来的9条线路增加至10条线路,大学路小学新增一条4号线,目前10条线路每

天都正常运行。青岛交运温馨校车分公司的经理杨杰介绍,校车开通以来一直在不断提高服务,目前安服人员在车厢内会引导孩子做游戏,还搞绘画比赛,将孩子的优秀作品贴进车厢,并在车厢内给孩子放红歌,受到了家长和孩子的的好评。

“我们就是要把校车打造成移动的教室。”杨杰介绍,考虑到学校都要求学生佩戴红领巾,现在每部校车还配了10条红领巾,供忘记戴的学生借用,并且还有铅笔、橡皮等文具。现在车上正在配备车

载电视一体机,由于不少家长提出可能会影响学生视力,目前只在一部车上安装了电视,其他9部车根据情况和家长意见来进行安装。

交运温馨巴士公司总经理曲国庆说,为了满足更多学生的乘车需求,公司将在12月开通第二批校车,目前订购的第二批10部新校车将在11日或者12日到达青岛,试点学校将主要分布在市北区和四方区,其中包括实验二初中、65中、44中等学校,现在正在进行摸底调研。