

地铁五四广场站一期调流路示意图

感谢
所有支持青岛地铁的人

——青岛地铁一期工程五四广场站交通调流全景纪实

前言:

青岛地铁五四广场站交通调流工作,于2011年9月24日正式实施,至今已过去一个多月。地铁五四广场站位于香港中路与山东路交汇路口下方,为地铁二、三号线换乘站,是青岛最大的地铁车站。该站能否顺利建设,将会制约整个地铁三号线的通车工期。地铁五四广场站采用盖挖方式开挖,要占用较大的施工作业场地,以确保施工进度和安全的需求。

但车站坐落地位于青岛市的商务核心区内,是市区交通流量、人口汇聚最为密集的主要路口之一,附近高楼林立,单位众多,地下管线纵横交错,权属复杂。

属复杂。

调流第一天,家住东部工作单位在西部的王静女士提前出了门。在五四广场调流处,王静并没有遇到自己想象中的大堵车。此后接连几天,这里的交通状况一如平常。实际上调流开始头几天,不少市民都提前出了门,而最终这个提前量都没有用上。同样在西部上班的吕雷先生则坦言:“调流前在香港路和山东路交界处总会堵一会儿,调流后与之相比其实变化不大。”

事实证明,这一个月以来,调流区域没有出现大规模拥堵。不少人担心的:因地铁站施

工而造成青岛黄金地段通行不畅的局面并未出现。可以说,此次调流在最大限度上实现了调流保地铁正常施工,保市民正常出行的双重目的,是一个“双赢”的结局。

本文首次全景记录发生在地铁五四广场站一期交通调流背后不为人知的故事,并揭示了青岛地铁建设施工过程中,兼顾民生与未来的艰难决策过程,和各相关单位为此付出的巨大努力。读者可以从我市地铁建设的一个局部,感悟到地铁建设的艰巨、复杂和广大地铁建设者的艰辛。

数十轮调流方案的“折磨”

时间:2011年6月30日16:00

地点:青岛地铁建设指挥部会议室

青岛地铁建设指挥部协调处、地铁公司工程处等业务处室的工作人员已经记不清这是关于地铁五四广场站一期调流的第几十次会议了。

为做好这项工作,市委、市政府领导高度重视,分管领导亲自开会研究部署,多次作出重要指示。市地铁工程建设指挥部为使这次调流工作更加科学合理,有效疏解路口原有交通流,最大限度缓解区域交通压力,促成地铁五四广场站顺利调流。从2009年开始,指挥部就组织相关成员单位和参建单位本着“借一还一”的原则,对交通调流工作进行了大量的调查摸底和协调工作,专门邀请了工程院院士和有关专家参与论证,期间还多次到五四广场周边现场办公,先后会同市公安局、市政建设、设计及施工、监理和周边单位反复论证,组织召开了十几次专题会充分酝酿研究,通过不断调整优化,认真讨论,反复比对筛选。这期间,论证过五四广场站占路方案,包括半幅占用香港中路、“2+2”方案(南北两侧单向2车道)、“2+4”方案(南侧4车道,北侧2车道),最后,调整车站站

采用“3+3”方案(南北两侧单向3车道)。每次讨论与会者来说都是一次“折磨”,既要保证工程进度,又要尽量将对市民生活的影响降到最低,这几乎是一个“不可能完成的任务”。

最终这个经过几十轮“折磨”产生的方案确保了在地铁施工期间,香港中路保证双向6车道,山东路保证双向7车道的通行能力,同时贯通了澳门路,对珠海支路、普宁路进行了拓宽及渠化。这些路段实际上已经超过了“借一还一”的目标。

声音 青岛地铁工程建设指挥部协调处处长张君:

对于地铁建设指挥部来说,这次调流区域涉及香港中路、山东路以及附近东海路、闽江路。这是青岛的“心脏”地带。在这里调流就好像是做“搭桥”手术。难度可想而知。其实我们最大的难题不是施工,而是要充分考虑对青岛市民及周边单位的影响。我们在几十轮方案论证过程中,始终围绕的中心也是这一点。

2 青岛城建史上最复杂的管迁

时间: 2011年8月5日19:00

地点:山东路管迁施工现场

当最后一根管路完成路面覆盖后,在青岛城建史上最复杂的一次管道迁移工作圆满完成。从一开始就参与管迁工作的青岛地铁指挥部的张君和地铁公司的张澎涛都至此长出一口气。他们至今仍然记得第一次看到“地铁五四广场站一期地下管线迁移示意图”时的感觉——“脑子一下子全炸了。”图上密密麻麻全是各种管线。涉及到的管线有污水、雨水、自来水、中水、燃气、热力、暗渠、联通、移动、电信、有线电视、电力、亮化、交通信号、路灯、铁通、长途通信传输局等,迁移任务艰巨。

地铁指挥部和地铁公司根据现场实际情况,制定了“先象限,后过路,先深后浅”的管迁方案。在施工条件的西南象限(二疗和地铁青岛国际中心侧)、西南象限(颐和国际侧)、东北象限(市委宣传牌绿地侧)的场地内,先进行埋置深的污水管道、雨水管道、自来水管、天然气管道施工,然后再进行埋置浅的电力和联通、移动等通信线缆的施工。

在整个管迁过程中,难度最大的是管

线过山东路迁改施工。地铁指挥部和市公安局交警部门反复磋商,最终选择了半幅占用山东路,在四个象限临时设置车行道的方案。

经过统计,在施工过程中,地铁指挥部组织各相关单位,先后协调迁改了72条次管线。

声音 青岛益水公司经理王新军:

十多条管线迁集中在宽15米、长25米的狭小场地里,施工难度非常大。记得一条直径600mm的自来水新设管道在过山东路时,因条件制约,被迫增加弯头和特殊保护;燃气和污水管道在过山东路下的暗渠时,不得不得先破除暗渠,管道布设完后再浇筑混凝土恢复暗渠。

面对种种困难,我们积极动脑,这样复杂的管迁工作只用了一个多月就完成了。这次的经验对我们未来也有很大指导意义。

被堵了门口的企业

时间:2011年9月15日11:00

地点:青岛香格里拉酒店、颐和国际、

济南军区第二疗养院、中铁青岛中心等单位大门前



相对于出行者的困难,此次调流涉及企业的影响就不那么简单了。由于施工与调流需要,部分企业的出入道路甚至大门都被堵住了。对于企业来说,这是直接的经济利益损失。面对这种损失,企业又是如何应对的呢?地铁指挥部协调处和拆迁处、地铁公司动迁处多次和香格里拉酒店、颐和国际、济南军区第二疗养院、中铁青岛中心等产权单位协调占地问题,上述产权单位积极配合,最终解决了调流路占地问题。香格里拉酒店门前的人行道和部分车行道,是他们移走花坛和植被主动让出的。中铁青岛中心克服场地狭小的困难,主动配合指挥部为调流让出车道和人行道,考虑到过路行人的安全,还精心修建了人行道防护棚及人行道护栏,消除了行人的安全隐患。其他绿地迁移在市园林局的积极努力下,五四广场站调流路占用绿地、迁移树木的问题也得到迅速圆满的解决。

声音 香格里拉大酒店工程部主管孙波:

我们的生意确实受到了一定影响,但是我们眼前的损失远远比不上青岛地铁的价值。从长期回报看,地铁给我们企业带来的丰厚回报是远远超出现在的困难。我们也从内心深处愿意看到青岛地铁建设顺利进行,早日实现通车。

调流前夜的最后冲刺

时间:2011年9月24日0:00

地点:建设中的青岛地铁五四广场站



当钟表指向零时,数名地铁实业公司施工人员拆除四个调流路临时围挡,打开调流路。之后海门路和南通路的上下行车道和山东路路口围挡先后被封堵。至凌晨4点钟,一期调流路调流完毕。车辆导流到调流路上。这个夜晚,地铁指挥部常务副总指挥刘建军、副总指挥王永亮,召集指挥部协调处的张君、王永永、刘旭、王岩和地铁公司迟建平、张彭涛、曹仁文、武雷峰等一线工作人员赶赴五四广场,与此同时,市公安交警支队浦东、吴玉勇、迟龙,以及地铁实业公司施工人员、中铁二十局地铁项目部施工人员、四川铁科监理人等始终坚守在调流现场,他们的心情是紧张而又激动的。因为他们非常清楚:所有的准备工作都已经完成,真正的考验从现在开始。

清晨,青岛市民会发现,在青岛政治经贸中心五四广场区域为了建设青岛地铁而实施的交通调流开始了。虽然市民可以理解,这一切都是为了青岛明天更畅通,但如果真的出现天天拥堵,那作为青岛地铁的建设者,自己内心深处是无法释怀的。

不过,作为此次调流工作的组织者之一,市公安交警支队,特别是市南大队领导的心里也有一份特别的自信:方案是建立在充分调研、科学论证基础上,是与地铁指挥部、市建委、市政公用局、市南建管局、传输管理局、市供电公司、路灯管理处、市公交公司以及香格里拉大酒店、颐和国际广场、中铁青岛中心等数十家单位通力协作而成的。在正式实施交通调流之前,市地铁指挥部着眼于实际的行车需求,多次与交警部门对接,通过卫星地图实景模拟行车路线,仔细对各个车位的行车需求进行了研究,在交通调流重点区域之外,还为广大驾驶人推荐了较为合理的绕行路线。公交集团也倾力配合,在充分调研的基础上,将原市政府站台双向30余条公交线路进行合理调整,最大限度减小了高峰时段公交车辆停靠站给交通带来的影响。

这个方案是会经得起考验的。

声音 青岛市公安局交警支队浦东副处长:

为了保证调流成功,我们集合最优秀的交警力量,经过长时间的调研与实地考察、测试,制定了最合理、最符合实际情况的方案。除了精心设计方案外,我们也投入了大量人力保证现场指挥。调流的第一天,在交警支队领导的带领下,市南大队干部、民警全部靠在一边,组织实施调流工作。当天共设置调流岗位27处,出动警力52人,出动警车8辆,共计加班加点104小时,有力保障了调流工作的顺利实施。

感谢所有支持青岛地铁的人

时间:2011年10月30日18:00

地点:青岛市香港中路与山东路交汇处



已入深秋的青岛,华灯初上。在青岛最繁忙的交通干线香港路上,有急着回家的上班族、学生,也有不少赶赴约会的情侣、商务人士。一辆辆公交车、私家车交织而成一条长龙,绵延而去。这条车流虽然密集,但并未形成拥堵。车辆有序地穿行在城市中间,而在道路旁最显眼的就是一块块书写着“青岛地铁”的工地围挡。每一个乘车的人的目光都会在这些预示青

岛未来交通动脉的牌子上驻留一阵。这是一个普通的青岛夜晚,有了这顺畅的交通,关心青岛地铁的人们付出了的心血没有白费。

声音 青岛地铁指挥部副总指挥王永亮:

此次调流能够圆满成功,首先是因为有市委、市政府领导的正确指导。其次要感谢市、区两级市政、园林、环保、城管、拆迁以及发改、建委、财政、交通、审计、双拥、通信、单位办事处、设计、施工、监理等近百个政府部门和单位,以及香格里拉大酒店、颐和国际广场、中铁青岛中心等周边企业的支持与帮助。

最后青岛地铁建设指挥部要特别感谢广大青岛市民给予地铁建设的理解与宽容。面对各界的厚爱,青岛地铁建设者将以更加饱满的激情努力把青岛地铁打造成“人民满意的放心工程”和经得起历史检验的精品工程”,让市委、市政府放心,让全市人民放心。



▲调流道路铺设完成,运行畅通。

►地铁五四广场站施工平稳进行。

