

纯梁采油厂高青采油管理区:

众志成城,金家油田灾后“重生”

86口油井受积水影响断电停井,多处井场水深1.4米,最深处甚至达到了2.5米,整个油区陷入一片汪洋……今年8月11日,超强台风“利奇马”携狂风骤雨,袭击整个纯梁油区,导致胜利油田纯梁采油厂高青采油管理区负责的金家油田受灾严重。面对突如其来的灾害,高青采油管理区在纯梁厂党委坚强领导下,在机关科室部门的大力支持下,干部员工众志成城、奋力前行,以百折不挠的决心和严谨细致的态度,全力以赴保生产、护家园。

本报记者 邵芳
通讯员 傅深洋 郑强

灾情就是命令

灾情面前,无需动员。“利奇马”来袭后,纯梁采油厂驻高青采油管理区工作组、管理区党委立即行动起来,管理区三室一中心和采油四、五站党员干部组成“应急突击队”,在工作组和管理区领导带领下,第一时间驻进灾区、扎在一线。

52岁的主任师陈捍卫主动请缨。大家都劝他留在生产指挥中心,但他却说:“我在金家油田待的时间最长,这里的情况其他人没有我熟悉,就得我去。”随后五天五夜奋战在抢险一线。

生产指挥中心主任赵宝民,因为腰部手术在家休养。看到管理区电工人手紧缺,便主动回到单位,加入抢险队伍。井场泥泞难走,大家都很担心他的腰伤复发,而他却轻描淡写地说了句:“我当心点走就行了!”

油田劳动模范、第七届爱岗敬业道德模范张海军所在的采油五站,受灾最严重。他连续几天战斗在恢复生产第一线。每天扛着设备泡在水里,为井场排涝、给设备检修,创造开井条件。

一个个红色身影,一幕幕感人画面。抢险救援期间,应急突击队按照积水区域由浅到深逐步推进,对井场、路段,采用泵抽排放、低势引流等方式处理积水,清理被台风吹断阻碍供电和通行的树木,保持大线来电和进井路畅通。在金家油田南区积水率先退去后,人员分三组迅速配合供电人员在该区域开始送电检验和复产开井。

在管理区干部员工的努力下,很快64口井通过检验,恢复了正常生产。

最坚强的后盾

灾情刚一发生,胜利石油管理局有限公司总经理、党委副书

记,胜利油田分公司总经理张煜,胜利石油管理局有限公司党委副书记、工会主席韩辉,带着油田党委的关心和嘱托,先后到现场指导抢险救灾。

纯梁采油厂党委书记王东营、厂长王志杰等采油厂领导班子成员连续多日盯在一线,靠前指挥。采油厂驻高青工作组组长、信息工程首席专家陈前银,在组织干部员工积极抗灾自救的同时,给金家油区生活点送来了米、面、油、肉、鱼等食品和矿泉水,保证员工每日饮水充足、三餐干净卫生。

小清河溢洪区,是金家油田积水最严重的区域,水淹油井22口,面积约2平方千米,存水量测算达到了410万立方米。采油厂基建工程专家孙建奎连续奋战在小清河溢洪区,现场指挥协调。

410万方水,相当于三个济南大明湖的蓄水量。针对这一情况,纯梁采油厂积极协调,应急管理中心的消防战斗员和胜大水务人员参与抢险救援,增调泵类设备和挖掘机,28台抽水泵日夜不停,全力全速排水。

为了落实监督每天的排水情况,采油四站站长李伟宏带领干部职工24小时轮流倒班,全时监督排水。为了尽早开井,李伟宏他们每天都要徒步涉水,穿越田地走较长的路,逐口井核查井场积水情况,并用竹杆绑卷尺进行测量记录,常常巡井到天亮。

水位下去了,问题却又浮上来了。22口油井的电气控制系统因全部被水淹受损严重,要达到开井条件,各井在变压器、控制柜、电力电缆等方面都需要不同程度的更新和维修。

面对这一问题,基建工程中心主任王鹏带领其他厂相关科室组建的协调组,对尚未恢复生产的油井控制柜、电机、箱变、空气能热循环加热装置损坏情况进行了详细统计。同时,他们协调三家加热装置厂家,对受损较轻的尚能恢复的设备开展预判,

对受损较重的设备提出整改或更换措施。

在生产运行科、基建工程科、设备管理科的协调配合下,共计更换了各类控制柜28台、电机13台、箱变2台,更新了22口油井的电力电缆,确保了油井及时恢复正常生产。

除隐患保生产

在恢复生产的同时,高青采油管理区高度重视环保问题。管理区副经理胡安海、安全主任监督邱旭带领干部员工,穿救生衣、划充气艇,对处在深水里的9口油井进行环保预防。

在J31X62、J31X63等井周围布置吸油毡,形成以抽油机为中心的圆形预防区域,防止一旦出现环保险情后的污染物随波扩散。在J102P501平台,为了防止套管闸门未关造成返油,胡安海穿上救生衣,跳入水中依次关闭五口井的套管闸门。由于预防到位,在复产救援期间,金家油田未发生任何环境污染事件。

多日浸泡,井场依然十分泥泞,车辆无法进出,很多设备需要人背进去、抬进去。张红福虽然是个“小个子”,但是他依然是往返抬送设备最多的那个。

井开起来了,拉油道路维护也是关键。为了抢修J325-1的拉油道路,采油五站站长王利带领职工,先将路面存留的淤泥污水清理干净,两边的庄稼地以及地势的低洼对排水都有限制,他们就用盆舀到桶里,再一桶一桶的提到合适的地方倒掉。拉来的废弃砖头平整的铺在路上后,块头大的石头就用榔头敲碎。历经两个小时,三车废弃砖头在他们手里变成了三十余米的进井路。

事实上,这次抢险救援,不仅锻炼了队伍,也检验了应急预案的科学性。虽然现在一切恢复正常,但纯梁厂安全环保和生产运行等部门在系统梳理抢险救援、灾后重建工作时,也对应急预案相关内容进行优化,确保第一时间科学应对险情。



夯实冬季安全生产根基

近日,胜利油田桩西采油管理三区全面启动冬防保温各项工作,并对油水井站升温现状、在用炉、闲置炉、气源、单井拉油现状、岗位采暖等各个方面开展隐患排查,全面解决冬季安全生产薄弱环节。同时,他们编制了《冬防保温工作量》,对排查出来的隐患问题限期逐项整改,并利用信息化系统形成预警—排查—整改—反馈管理闭环,夯实冬季安全高效生产根基。据统计,该管理区已完成加热炉更换8台次、新上掺水流程210米、更新单井及计量站流程1450米等236项冬防保温工作量。

本报记者 邵芳 通讯员 王丽华?程秀坤 摄影报道

钻井院实施渤海油田最大斜度井密闭取心作业

本报10月24日讯(记者 邵芳 通讯员 王宁

于文涛) 近日,胜利石油工程公司钻井院在渤海油田J47H井实施密闭取心作业,创造了最大斜度井密闭取心收获率100%的工程记录,获得甲方好评。

密闭取心是在水基钻井液条件下,采用密闭取心工具与密闭液,使岩心不受钻井液污染的一种特殊取心技术,其用途之一是对以注水方式开发的砂泥岩油田,检查注水开发效果、油水界面及油层水洗情况,以便综合分析剩余油饱和度及驱油效率的分布规律与变化规律,为增产挖潜、提

高水驱油效率提供地质依据。

受割心方式限制,松软地层的密闭取心作业井斜最大不超过40度。为了突破这一生产难题,胜利钻井院加强科技攻关,研发出液力加压取心工具,理论上可以在任何井斜进行取心作业。

国庆期间,技术人员赴渤海油田J47H井进行密闭取心服务,在明化镇组取心5筒次,取心总进尺42.75米,岩心收获率100%,岩心密闭率100%,验证了液力加压取心工具在大斜度井作业的可靠性,为解决工程难题提供了更加先进的技术手段。

海洋石油船舶中心:从效益里“挖”效益

本报10月24日讯(记者

邵芳 通讯员 崔帆亭) 秋季是海上生产的黄金季节,今年也不例外,胜利油田海洋石油船舶中心经营管理科接二连三地收到来自中石油、中海油的意向委托书。

“三座平台,三个不同的地方,胜利281和胜利242两艘大马力拖轮需要往返六次,才能完成三座平台拖航作业。”经营管理科科长刘海礼说,此次三个平台拖航合同属于大包,通俗讲就是甲方给你限定金额,在这些限定的金额里省出所有的效益都是自己的。

根据详细计算,中油海62平台拖带总航程192海里,中油海3平台拖带总航程190海里,再加上渤海自立号航程超过600海里。按照传统的生产方式,安排三艘主拖轮同时施工,

显然成本增加太多,甲方限定的金额也会所剩无几。

“胜利281船离中油海62平台近,找到替代胜利281安全守护的船舶,让胜利281船一条线干完这三个平台是最好的选择。”生产经营科副科长杨海滨说,经过科学论证,他们优化拖航方案,并委派胜利281船作为主拖轮实施多条平台拖航任务。

数据显示,三座平台移就位航程比预计航程减少了210海里,减少船舶运行时间5天,此次拖航合计节省成本70万元。

海洋石油船舶中心副总经理刘鹏认为,经营管理科和生产运行科面对3个平台拖航合同,没有按部就班组织生产,而是积极转变观念、精心规划,实现甲方按计划生产、中心低成本发展的双赢。

纯梁采油厂:“三务”公开从基层抓起

本报10月24日讯(记者

邵芳 通讯员 王蕊仙 高爽) 近日,胜利油田纯梁采油厂举办基层公开工作业务培训班,党政办公室、群众工作科及19家基层单位综合管理室主任、工会干事30余人参加了培训。

基层是距离群众最近的地方,也是群众反映问题、诉求最多的地方。一直以来,纯梁厂高度重视公开工作,坚持从基层抓起,指导各基层单位结合实际

建立完善党务、厂务、业务公开制度,每季度组织开展一次“三务”公开执行情况监督检查,对公开工作中发现的问题线索从先从优处置,对发现的违规违纪问题坚决“一案双查”,点名通报曝光。

下一步,该厂还将从搭建公开平台、畅通监督渠道等方面发力,切实把公开作用发挥到极致,使之成为加强权力制约、促进正风肃纪、密切干群关系的有力手段。