

# 纯梁采油厂高青采油管理区：众志成城，金家油田灾后“重生”

86口油井受积水影响断电停井，多处井场水深1.4米，最深处甚至达到了2.5米，整个油区陷入一片汪洋……今年8月11日，超强台风“利奇马”携狂风骤雨，袭击整个纯梁油区，导致胜利油田纯梁采油厂高青采油管理区负责的金家油田受灾严重。面对突如其来的灾害，高青采油管理区在纯梁厂党委坚强领导下，在机关科室部门的大力支持下，干部员工众志成城、奋力前行，以百折不挠的决心和严谨细致的态度，全力以赴保生产、护家园。

本报记者 邵芳  
通讯员 傅深洋 郑强

## 灾情就是命令

灾情面前，无需动员。“利奇马”来袭后，纯梁采油厂驻高青采油管理区工作组、管理区党委立即行动起来，管理区三室一中心和采油四、五站党员干部组成“应急突击队”，在工作组和管理区领导带领下，第一时间进驻灾区、扎在一线。

52岁的主任师陈捍卫主动请缨。大家都劝他留在生产指挥中心，但他却说：“我在金家油田待的时间最长，这里的情况其他人没有我熟悉，就得我去。”随后五天五夜奋战在抢险一线。

生产指挥中心主任赵宝民，因为腰部手术在家休养。看到管理区电工人手紧缺，便主动回到单位，加入抢险队伍。井场泥泞难走，大家都很担心他的腰伤复发，而他却轻描淡写地说了句：“我当心点走就行了！”

油田劳动模范、第七届爱岗敬业道德模范张海军所在的采油五站，受灾最严重。他连续几天战斗在恢复生产第一线。每天扛着设备泡在水里，为井场排涝、给设备检修，创造开井条件。

一个个红色身影，一幕幕感人画面。抢险救援期间，应急突击队按照积水区域由浅到深逐步推进，对井场、路段，采用泵抽排放、低势引流等方式处理积水，清理被台风吹断阻碍供电和通行的树木，保持大线来电和进井路畅通。在金家油田南区积水率先退去后，人员分三组迅速配合供电人员在该区域开始送电检验和复产开井。

在管理区干部员工的努力下，很快64口井通过检验，恢复了正常生产。

## 最坚强的后盾

灾情刚一发生，胜利石油管理局有限公司总经理、党委副书

记，胜利油田分公司总经理张煜，胜利石油管理局有限公司党委副书记、工会主席韩辉，带着油田党委的关心和嘱托，先后到现场指导抢险救灾。

纯梁采油厂党委书记王东营、厂长王志杰等采油厂领导班子成员连续多日盯在一线，靠前指挥。采油厂驻高青工作组组长、信息工程首席专家陈前银，在组织干部员工积极抗灾自救的同时，给金家油区生活点送来了米、面、油、肉、鱼等食品和矿泉水，保证员工每日饮水充足、三餐干净卫生。

小清河溢洪区，是金家油田积水最严重的区域，水淹油井22口，面积约2平方千米，存水量测算达到了410万立方米。采油厂基建工程专家孙建奎连续奋战在小清河溢洪区，现场指挥协调。

410万方水，相当于三个济南大明湖的蓄水量。针对这一情况，纯梁采油厂积极协调，应急管理中心的消防战斗员和胜大水务人员参与抢险救援，增调泵类设备和挖掘机，28台抽水泵日夜不停，全力全速排水。

为了落实监督每天的排水情况，采油四站站长李伟宏带领干部职工24小时轮流倒班，全时监督排水。为了尽早开井，李伟宏他们每天都要徒步涉水，穿越田地走较长的路，逐口井核查井场积水情况，并用竹杆绑卷尺进行测量记录，常常巡井到天亮。

水位下去了，问题却又浮上来了。22口油井的电气控制系统因全部被水淹受损严重，要达到开井条件，各井在变压器，控制柜、电力电缆等方面都需要不同程度的更新和维修。

面对这一问题，基建工程中心主任王鹏带领其他厂相关科室组建的协调组，对尚未恢复生产的油井控制柜，电机、箱变、空气能热循环加热装置损坏情况进行了详细统计。同时，他们协调三家加热装置厂家，对受损较轻的尚能恢复的设备开展预判，

对受损较重的设备提出整改或更换措施。

在生产运行科、基建工程科、设备管理科的协调配合下，共计更换了各类控制柜28台、电机13台、箱变2台，更新了22口油井的电力电缆，确保了油井及时恢复正常生产。

## 除隐患保生产

在恢复生产的同时，高青采油管理区高度重视环保问题。管理区副经理胡安海、安全主任监督邱旭带领干部员工，穿救生衣，划充气艇，对处在深水里的9口油井进行环保预防。

在J31X62、J31X63等井周围布置吸油毡，形成以抽油机为中心的圆形预防区域，防止一旦出现环保险情后的污染物随波扩散。在J102P501平台，为了防止套管闸门未关造成返油，胡安海穿上救生衣，跳入水中依次关闭五口井的套管闸门。由于预防到位，在复产救援期间，金家油田未发生任何环境污染事件。

多日浸泡，井场依然十分泥泞，车辆无法进出，很多设备需要人背进去、抬进去。张红福虽然是个“小个子”，但是他依然是往返抬送设备最多的那个。

井开起来了，拉油道路维护也是关键。为了抢修J325-1的拉油道路，采油五站站长王利带领职工，先将路面存留的淤泥污水清理干净，两边的庄稼地以及地势的低洼对排水都有限制，他们就用盆舀到桶里，再一桶一桶的提到合适的地方倒掉。拉来的废弃砖头平整的铺在路面上后，块头大的石头就用榔头敲碎。历经两个小时，三车废弃砖头在他们手里变成了三十余米的进井路。

事实上，这次抢险救援，不仅锻炼了队伍，也检验了应急预案的科学性。虽然现在一切恢复正常，但纯梁厂安全环保和生产运行等部门在系统梳理抢险救援、灾后重建工作时，也对应急预案相关内容进行优化，确保第一时间科学应对险情。

# 钻井院实施渤海油田最大斜度井密闭取心作业

本报10月24日讯(记者 邵芳 通讯员 王宁

于文涛) 近日，胜利石油工程公司钻井院在渤海油田J47H井实施密闭取心作业，创造了最大斜度井密闭取心收获率100%的工程记录，获得甲方好评。

密闭取心是在水基钻井液条件下，采用密闭取心工具与密闭液，使岩心不受钻井液污染的一种特殊取心技术，其用途之一是对以注水方式开发的砂泥岩油田，检查注水开发效果、油水界面及油层水洗情况，以便综合分析剩余油饱和度及驱油效率的分布规律与变化规律，为增产挖潜、提

高水驱油效率提供地质依据。

受割心方式限制，松软地层的密闭取心作业井斜最大不超过40度。为了突破这一生产难题，胜利钻井院加强科技攻关，研发出液力加压取心工具，理论上可以在任何井斜进行取心作业。

国庆期间，技术人员赴渤海油田J47H井进行密闭取心服务，在明化镇组取心5筒次，取心总进尺42.75米，岩心收获率100%，岩心密闭率100%，验证了液力加压取心工具在大斜度井作业的可靠性，为解决工程难题提供了更加先进的技术手段。

## 海洋石油船舶中心：

# 从效益里“挖”效益

本报10月24日讯(记者 邵芳 通讯员 崔舰

亭) 秋季是海上生产的黄金季节，今年也不例外，胜利油田海洋石油船舶中心经营管理科接二连三地收到来自中石油、中海油的意向委托书。

“三座平台，三个不同的地方，胜利281和胜利242两艘大马力拖轮需要往返六次，才能完成三座平台拖航作业。”经营管理科科长刘海礼说，此次三个平台拖航合同属于大包，通俗讲就是甲方给你限定金额，在这些限定的金额里省出所有的效益都是自己的。

根据详细计算，中油海62平台拖带总航程192海里，中油海3平台拖带总航程190海里，再加上渤海自立号航程超过600海里。按照传统的生产方式，安排三艘主拖轮同时施工，

显然成本增加太多，甲方限定的金额也会所剩无几。

“胜利281船离中油海62平台近，找到替代胜利281安全守护的船舶，让胜利281船一条线干完这三个平台是最好的选择。”生产运行科副科长杨海滨说，经过科学论证，他们优化拖航方案，并委派胜利281船作为主拖轮实施多条平台拖航任务。

数据显示，三座平台移就位航程比预计航程减少了210海里，减少船舶运行时间5天，此次拖航合计节省成本70万元。

海洋石油船舶中心副经理刘鹏认为，经营管理科和生产运行科面对3个平台拖航合同，没有按部就班组织生产，而是积极转变观念、精心规划，实现甲方按计划生产、中心低成本发展的双赢。

## 纯梁采油厂：

# “三务”公开从基层抓起

本报10月24日讯(记者 邵芳 通讯员 王蕊仙 高爽) 近日，胜利油田纯梁采油厂举办基层公开

工作业务培训班，党政办公室、群众工作科及19家基层单位综合管理室主任、工会干事30余人参加了培训。

基层是距离群众最近的地方，也是群众反映问题、诉求最多的地方。一直以来，纯梁厂高度重视公开工作，坚持从基层抓起，指导各基层单位结合实际

建立完善党务、厂务、业务公开制度，每季度组织开展一次“三务”公开执行情况监督检查，对公开工作中发现的问题线索先从优处置，对发现的违规违纪问题坚决“一案双查”，点名通报曝光。

下一步，该厂还将从搭建公开平台、畅通监督渠道等方面发力，切实把公开作用发挥到极致，使之成为加强权力制约、促进正风肃纪、密切干群关系的有力手段。



夯实冬季安全生产根基

近日，胜利油田桩西采油管理三区全面启动冬防保温各项工作，并对油水井站升温现状、在用炉、闲置炉、气源、单井拉油现状、岗位采暖等八个方面开展隐患排查，全面解决冬季安全生产薄弱环节。同时，他们编制了《冬防保温工作量》，对排查出来的隐患问题限期逐项整改，并利用信息化系统形成预警—排查—整改—反馈管理闭环，夯实冬季安全高效生产根基。据统计，该管理区已完成加热炉更换8台次、新上掺水流程210米、更换单井及计量站流程1450米等236项冬防保温工作量。

本报记者 邵芳 通讯员 王丽华?程秀坤 摄影报道