



别克昂科旗:入门款车型的“自我修养”

发动机

第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机,拥有Tripower可变气门管理技术,可提供“四缸高性能”“四缸经济”“两缸超经济”3种模式。别克昂科旗最大功率174kW,并可在1500-4000rpm转速区间内持续输出350N·m最大扭矩,综合工况油耗最低仅7.4L/100km,在动力性能、燃油经济性以及排放标准方面拥有全面优势。

变速箱

9速HYDRA-MATIC智能变速箱,应用超过60项通用汽车专利技术,并针对中国用户驾驶习惯进行系统标定,全面提升响应速度、平顺性、可靠性与燃油经济性。别克昂科旗全系标配ETRS按键式电子排挡,为前排乘客释放更富裕储物空间的同时,对整车NVH的进一步提升也带来一定助益。同时,动力总成8年或16万公里超长原厂质保,大幅提升了整个产品生命周期的用户体验。

底盘

同级罕有的五连杆独立后悬架,通过更多的连杆结构,更好地约束车轮运动轨迹,提供不同路况下两侧车轮与路面更适宜的接触面;优化设计的辅助弹簧和减振器结构,在减少对车厢空间侵占的同时有效提升第三排乘客的舒适性,配合大直径液压衬套的后副车架,进一步缓解

入门即高配 入门即豪华,从“三大件”核心技术的含金量,到内饰、静音、互联、安全的超规格标准,提供更具高级感的品质体验,才是合资SUV旗舰入门款车型的“自我修养”。

作为别克SUV家族的扛鼎之作,高档中大型7座SUV昂科旗汇集通用汽车全球优势资源与领先的智能科技打造而成,并基于国内实际使用环境进行针对性开发,外形更豪华、尺寸更合理、内饰更精致、操控更精准、乘坐更舒适,成为高中产阶层城市全场景出行的更佳选择,诠释“智行千里纵情向前”的产品精神。



来自路面的振动。

多模式自适应驾驶系统,通过对动力输出、换挡逻辑、驱动状态、电子稳定系统等方面的智能控制,提供巡航、运动、冰雪多种驾驶模式。全新E-boost电子助力刹车系统通过无刷电机驱动增压器迅速产生所需制动力,提供精准的踏板反馈和可靠的制动表现。

内饰

以驾驶员为中心设计的环

抱一体式座舱搭配灵动流畅的内饰曲面,打造出极富韵律感的雅致座舱。内饰大量选用高档软性包覆材质,且用材百分百达到欧盟环保回收标准,配合钢琴烤漆镭雕、流线型镀铬装饰、法式同色双缝线等工艺,兼具豪华感和舒适性。

作为别克多项智慧科技的“集大成者”,别克昂科旗标配近百项人性化配置,特别是超大全景天窗、真皮方向盘、前排电动加热座椅、触摸式电动手套箱、

带AQS空气质量控制系统及纳米级防护PM2.5空调滤芯的三区独立全自动空调、无钥匙进入及一键启动、高清倒车影像等高价配置均全系标配。

静音

别克昂科旗应用别克Quiet Tuning最高等级静音科技,全系标配ANC主动降噪科技,搭载厚度达到5mm的声学夹层风挡及前门车窗玻璃,并采用大面积高密度发动机舱前围隔音垫,声学

底护板、全覆盖后轮罩隔音垫等高性能顶级声学材料,从主动降噪到降/阻/吸四个维度着手,打造奢享静谧空间。高配车型还采用14扬声器的第二代Bose Centerpoint®环绕立体声音响系统,让乘客在静谧座舱氛围中尽享全身心的放松。

互联

依托上汽通用汽车“第二引擎”车联网系统,别克昂科旗搭载别克eConnect 2.0互联技术,支持远程升级、Super ID超级账号、车载APP互联应用等功能,配合每年100G无捆绑、不限速的OnStar安吉星车联应用流量终身免费服务,让用户畅享可迭代、个性化、更友好的车联体验。

安全

凭借BFI一体化高刚性车身结构和84%高强度钢材的应用,以及标配EHSA增强型坡道辅助系统、HDC陡坡缓降系统等主动安全配置,别克昂科旗在满足C-NCAP五星安全碰撞标准基础上,以更加全面可靠的防护措施,为安全驾乘保驾护航。

入门即豪华。对于别克昂科旗来说,即使是入门款车型也将实用性与品质感完美融合。何不亲临展厅一睹真容,也许会颠覆想象:原来入门款车型可以是这样的!

别克昂科旗/昂科旗Avenir现已正式上市,携五重豪华礼遇在别克店等你!

智行千里 纵情向前

别克昂科旗



心静 思远 智行千里



BUICK