



济南跨黄河首条有轨电车有谱了

计划从济南东站向北,经先行区到达济阳区,线路全长约35.5公里

3月5日,《新建至济阳区(先行区)有轨电车工程可行性研究报告编制及后续服务招标公告》发布。根据公告,该工程途经济阳区、先行区、历城区,线路全长约35.5公里,设站16座。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从相关部门获悉,因为有轨电车项目须省级单位核准批复,在我省尚属首次,目前济南正与省里进行沟通,积极推进有轨电车工程。

►正在建设中的济南凤凰大桥。



济南首条有轨电车预估走向。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃

建设中的凤凰大桥为跨黄电车预留轨道

根据该招标公告,从“环评”到“社稷”再到文物保护,非常全面,这也代表着跨越黄河的首条有轨电车工程到了“搭建骨架”的时候。该工程途经济阳区、先行区、历城区,线路全长约35.5公里,设站16座。按照此前公开报道,有轨电车比较确切的起点为济南东站,引出后跨黄河进入济阳区。

有轨电车是采用电力驱动并在轨道上行驶的轻型轨道交通车辆。现代有轨电车具有运行可靠、舒适、节能、环保等特点,且其技术特性已与轻轨基本无异,如今多地在城市中改建或新增现代有轨电车线路,如法国斯特拉斯堡、瑞士日内瓦、西班牙巴塞罗那以及我国的大连、天津、上海等城市。

2019年10月15日,在“直面问题 践行承诺”——《作风监督面对面》电视问政现场,济南轨道交通集团董事长陈思斌介绍,有轨电车虽然运载量不如轨道交通,但空间尺度大,适合在商河县、平阴县、钢城区、莱芜区等不适合建轨道交通的地区建设,方便市民出行。

据悉,济南首条有轨电车规划从济南东站向北,经先行区最终到达济阳区。为减小施工难度,节省时间,黄河北的有轨电车线路将充分利用济南凤凰黄河大桥上预留的轨道交通通道。“边建边摸索,也是为后期在平阴等地建设

积累经验。”

目前,凤凰大桥正在积极复工中,桥面的下部施工,包括承台、桥墩已经完成了85%。南北两岸已经向中间推移了300余米。按照规划,凤凰大桥预留了轨道交通条件,而且这种轨道交通的设计标准要高于有轨电车。按照计划,凤凰大桥将于2021年年底前通车。

位列市级重点项目正与省里积极对接

近两年,为了解决交通拥堵,延伸城市发展框架,济南一直在积极推进建设有轨电车系统。2019年度市级重点项目中列出了济南有轨电车1号线项目,但是没有更加明确的信息。今年1月份公布的2020年度市级重点项目则明确提出“新建新东站至济阳(先行区)有轨电车项目”。

《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》(国办发〔2018〕52号)中提到,城市轨道交通系统,除有轨电车外均应纳入城市轨道交通建设规划并履行报批程序。有轨电车项目由省级发展改革部门负责审批(核准),并做好与相关规划的统筹衔接。

3月6日,记者从济南市有关部门获悉,有轨电车不需要国家发改委的批准,山东省就能自主决定建设事宜。目前济南正与省里相关部门进行沟通,建设方案不稳定,尚待进一步细化。“有轨电车项目建设在省里尚属首次,目前我们正对相关流程进行理顺。”相关工作人员表示。

链接

济南谋划六个有轨电车项目

随着市区内地铁建设的展开,济南轨道交通将加快实施市域高铁建设。去年12月,济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌在接受媒体专访时表示,济南将集中谋划周边区县中运量轨道交通项目。

这些项目包括至先行区(济阳)、莱芜至钢城、长清至平阴、济阳至商河、济南至齐河(德州)、章丘南至章丘北等六个有轨电车项目。目前已启动至先行区(济阳)中运量轨道交通项目,并加快推进立项批复和开工准备工作。

济南至齐河有轨电车酝酿较早。早在2014年,德州召开全市区域发展战略和县域经济倍增计划工作新闻发布会上便透露,齐河至济南开通有轨电车的建设方案已提上日程,济齐有轨电车将连接齐河与京沪高铁济南西站。随后这条消息时不时地见诸媒体,最近的是2018年4月份,济南至齐河有轨电车工程齐河段可行性研究报告及相关支撑性专题报告编制中标公告发布。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

商河“零门槛”落户农转非仍享有三权

农民转户后同等享有各项城市待遇

本报济南3月6日讯(记者 李云云 通讯员 张鸣) 6日,商河县举办《全面深化户籍制度改革加快城镇化进程》新闻发布会,商河县将实现城镇落户“零门槛”,推动农村人口及常住人口进城落户,鼓励商河在外人员返乡创业就业,构建起居民“有意就能迁,户口随人走”的自由流动新格局。

据了解,本次户籍改革适用于非商河县户籍人口迁入本县城区和镇驻地的,本县籍农村居民转为城镇居民的人群。全面取消“稳定住所、稳定就业”基本迁入条件以及参保年限、居住年限、就业年限等落户限制,实现农村人口及其他常住人口落户城镇“零门槛”。

在改革过程中为保障进城落户农民的合法权益,商河县创造性推行农村集体经济组织成员转移备案制度,为每一位迁户人员颁发《农村集体经济组织成员转移备案证》,保障农民继续享有迁户前全部权



益,农民转户后可同等享有各项城市待遇,教育零差异,住房同保障,参保同范围。3月6日下午,在许商街道派出所,许商街道薛园村村民王德禄完成迁户,随后在商河县农业农村局,王德禄一家办理了全市首张《农村集体经济组织成员转移备案证》。

“把国家政策变成了‘具体证件’,拿在手里心里踏实。”王德禄高兴地说。《农村集体经济组织成员转移备案证》是一证保三权,也就保证了在原行政村的土地承包经营权、宅基地使用权、集体收益分配权,以及这三项权力的合法继承权保持不变。

商河县委常委、常务副县长陈晓东介绍,此次改革的主要内容以“人的城镇化”为核心,围绕让群众吃上“定心丸”,享受“两头甜”,实现“零门槛”,生活“有保障”四个方面,加快改革创新,释放制度红利。计划利用5年的时间,力争到2025年商河户籍人口城镇化率超过50%。

济南已治愈40例新冠肺炎患者

本报济南3月6日讯(记者 夏侯凤超 通讯员 高咏梅 石晓红) 6日下午,济南市传染病医院第十八批两例新冠肺炎患者康复出院。

患者女性,55岁,天桥区人。为新冠肺炎确诊病例的密切接触者。2月6日确诊后立即转入济南市传染病医院隔离病房治疗。患者男性,35岁,槐荫区人。1月25日从湖北自驾返回济南,1月29日出现发热症状,1月31日确诊后立即转入济南市传染病医院隔离病房治疗。

医院根据诊疗方案分别给予抗病毒、抗感染、营养支持及中医药综合治疗,在专家组和隔离病房医护团队的全力救治和精心护理下,病情已恢复,经专家组会诊,达到出院标准。根据国家规定和有关标准,患者出院后,还要到集中医学观察点进行集中医学观察二周,然后继续在家进行二周的居家隔离观察。

记者了解到,到目前为止,济南市传染病医院累计出院36例,全市累计治愈40例。

济南南部山区今年谋划启动村庄整合搬迁

重点区域违建别墅4月底前“清零”

本报济南3月6日讯(记者 夏侯凤超) 6日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从济南南部山区召开的新冠肺炎疫情防控暨生态保护、绿色发展推进会议上获悉,2020年,南部山区谋划启动村庄整合搬迁,重点区域内的违建别墅将于4月底前全部“清零”。

今年,济南南部山区加大村庄规划编制力度,完成80个村庄规划编制。谋划启动村庄整合搬迁;高标准建成美丽乡村30个;在提升“泉乡慢谷”的基础上,下大力气提升“泉乡药谷”精品旅游线路,扶持培育文化体验、乡村民宿、休闲度假等旅游新业态,打造具有南山鲜明特色的乡村旅游名片;打造苇沟、黄鹿泉等5

家高端民宿,加快推动积米峪、黄鹿泉、凤凰谷3家田园综合体建设,推动老峪村精品民宿和齐鲁文化博览园项目取得实质性进展;实施特色产业提升行动。

同时,认真落实核桃特色产业发展规划,提升万亩核桃园,建设万亩核桃示范区,做大做强南山核桃品牌;推进农业供给侧结构性改革,规范加快农村土地流转,大力推广中草药、珍珠油杏、脆枣等特色种植;落实促进农产品加工业发展政策措施,新认定市级农业龙头企业1家。2020年梳理摸底,培育家庭农场、农民合作社等新型农业经营主体;大力发展“互联网+农业”,扩大电子商务进村覆盖面,延伸乡村物流网络,拓宽农民增

收途径。推进益农信息社内涵建设,确保管用、好用;实施质量兴农行动。完成“三品一标”认证产品5个以上,水肥一体化推广面积1600亩。建立农药包装废弃物回收处置长效机制;加大招商选资力度,大力发展文旅、康养等产业。

“要把拆违拆临作为长期常态化的工作紧紧抓在手上,始终坚持‘零容忍’,摸查‘全覆盖’,拆除‘无禁区’,消除存量、严控增量,做到有违必治、有增必拆。”南部山区党工委副书记、管委会主任文东河说,今年4月底前,南部山区重点区域违建别墅问题全部“清零”。年底前创建“无违建街办”3个、提档升级1个。