



我省民营企业进出口恢复增长

“一带一路”沿线国家成为一季度外贸重要支撑

4月21日,记者从省政府召开的新闻发布会上获悉,今年一季度,山东省外贸进出口总值4467.5亿元人民币,比去年同期下降3.6%。在前六位外贸省市中,山东进出口降幅最小。

疫情对第一季度山东外贸的影响显而易见。疫情国家需求萎缩,外贸企业订单下滑。同时,疫情国家生产放缓,不利于上游产品进口稳定供应。疫情凸显产业链风险,倒逼我省外贸转型升级和高质量发展。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超

3月份进出口明显好转

今年一季度,山东省外贸进出口总值4467.5亿元人民币,比去年同期下降3.6%。其中,出口2371.6亿元,下降4.5%;进口2095.9亿元,下降2.6%。同期,全国进出口、出口和进口分别下降6.4%、11.4%和0.7%,山东进出口和进口降幅小于全国2.8个和6.9个百分点,进口降幅大于全国1.9个百分点。在前六位外贸省市中,山东进出口降幅最小。

今年1月份山东外贸进出口值小幅下降,因春节假期与国内疫情时间叠加,疫情对1月份外贸影响较小。2月份受国内疫情影响,物流受阻、复工复产延后,出口受到冲击大幅下降;进口则受企业提前备货及民生消费品和防疫物资加大进口拉动,逆势小幅增长。

3月份,国内疫情得到有效控制,企业复工复产加快,且国外疫情对我国外贸的影响尚未显现,当月山东省外贸进出口1683.3亿元,增长4.2%。其中,出口方面,前期因延期复工积压

的出口订单陆续交付,出口实现反弹,出口值983.7亿元,同比增长8.1%,特别是医药产品、防疫物资、快速消费品出口大幅增长;进口方面,受国际市场原油价格大幅下跌影响,3月份山东省进口值699.6亿元,同比下降0.7%。

对“一带一路”沿线国家贸易保持逆势增长

“一带一路”沿线国家成为外贸稳定发展的重要支撑,对东盟、俄罗斯进出口逆势增长。一季度,山东省对“一带一路”沿线国家进出口1454亿元,增长12%,占全省进出口总值的32.5%,占比提升4.5个百分点。

对东盟出口的较快增长成为拉动对沿线国家整体出口增长的重要因素。今年我国与东盟自贸区升级《议定书》对所有协定成员全面生效,我国与东盟在贸易通关、原产地协定等贸易领域的门槛降低,进一步释放了自贸区实施的红利。同时,东盟与我国产业链互补性强,作为全球半导体产业链中的一部分,我国与东盟国家在集成电路进出口贸易方面更加紧密。此外,东盟国家受此次疫情影响相对较小也成为稳定双边贸易的有利因素。

疫情凸显产业链风险 倒逼我省外贸转型升级

疫情对第一季度山东外贸的影响显而易见。疫情国家生产放缓,不利于上游产品进口稳定供应。作为沿海外贸大省,我省经济深度融入全球产业供应链。国际疫情蔓延扩散,海外工厂停工、减产,对产业链、供应链产生冲击。我省进口商品中,汽车零配件、石脑油、机械基础件、基本有机化学品、钢材等进口自欧美日韩国家和地区比重较大,疫情暴发导致的企业停工、物流停运,将直接影响我省相关产业的上游原材料和关键零部件供应。

疫情凸显产业链风险,倒逼我省外贸转型升级和高质量发展。此次疫情暴发让各国意识到全球供应链和产业链的潜在风险,或将加速全球产业链的调整和重构,我国产业链自主创新和升级以及国内替代的诉求或将快速提升,从而带动国内相关产业和企业的转型升级,山东新旧动能转换和外贸高质量发展将迎来新的契机。企业如能提升核心产品国产替代率,迈向国际产能合作的高端环节,将在赢取订单、开拓市场方面占得先机。

疫情对一季度山东外贸影响

山东省外贸进出口总值4467.5亿元人民币,比去年同期下降3.6%,出口、进口分别下降4.5%、2.6%

◎一般贸易进出口占比近7成,加工贸易降幅较大
一般贸易进出口3040.4亿元,下降3.3%;加工贸易进出口781.7亿元,下降15.9%。

◎民营企业进出口恢复增长,外资企业降幅显著
民营企业进出口2993.6亿元,增长2.9%;外商投资企业进出口1043.9亿元,下降17.7%。

◎对东盟、俄罗斯进出口逆势增长
对“一带一路”沿线国家进出口1454亿元,增长12%,高于全省整体增幅15.6个百分点;其中,对东盟进出口增长16.5%,对俄罗斯增长8.7%。

◎机电产品和劳动密集型产品出口降幅明显
机电产品、劳动密集型产品出口分别下降6.9%、9.1%,农产品出口增长4.1%。

◎跨境电商进出口快速增长
通过海关跨境电商管理平台进出口7.4亿元,增长1.1倍;市场采购贸易方式出口31.9亿元,增长23.1%。



莱芜区划调整后全方位融入济南

身份证号码、电话网络、车牌……

4月25日零时起,原莱芜本地网的电话网络将调整并入济南本地网,“0634”将成历史,17.3万固话用户加入“0531”的大家庭。

据了解,济南莱芜行政区划调整是新世纪以来山东省最重要的行政区划调整。在一年多时间里,原莱芜本地的身份证号码、车牌、户籍、社保等已经与济南市接轨,并在经济、医疗、教育等方面全方位融入济南。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 程凌润

户籍身份证号均接轨

行政区划调整后不久,山东省民政厅就于2019年3月11日在其官方网站发布通知,明确了莱芜区、钢城区所辖镇、街道行政区划代码,莱芜区、钢城区行政区划代码由原来的“3712”变更为“370116……”“370117……”

“行政区划刚调整时,新生儿办理身份证就已经用上了新的行政区划代码。”济南公安机关户籍科相关工作人员介绍,莱芜区和钢城区市民原有的身份证号码不变,如果更换新身份证,改动的仅是住址和登记机关。同时,莱芜区和钢城区市民的户籍信息也进行了调整,若更新户口本,上面的信息都会改为济南市。



莱芜区划调整以后,雪野湖成为济南市民近郊旅游的首选地之一。

新车挂牌都是挂鲁A

4月21日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者梳理发现,在区划调整后,原莱芜的车牌号、社保等也已经与济南接轨。“鲁S车牌会继续保留,但是新车挂牌都是挂鲁A牌照了。”莱芜区一位市民说,莱芜区车牌号也实现了与济南市接轨。

如今,2017年11月28日正式上线的莱芜市人社局的官方APP莱芜人社手机APP已经暂停服务,原因则是区划调整。该APP升级公告称,莱芜人社手机APP、微信公众号已经暂停服务。“现在已经在爱城市APP上查询到社保信息了。”莱芜区市民朱女士说,虽然莱芜人社手机APP暂停服务,但是她可以在济南市人力资源和社会保障网站等平台查询相关信息。

值得注意的是,原莱芜当地医院、学校等机构在区划调整后都进行了更名,比如原莱芜市人民医院更名为济南市人民医院。作为“新济南人”,朱女士深刻体会到了“融入”这个词,她说区划调整后实现了医疗资源、教育资源融合,他们在享受福利的同时,也增强了心理的认同感。

一年多已全面融入

据新华社2019年1月9日的报道,“近日国务院批复同意山东省调整济南市莱芜市行政区划,撤销莱芜市,将其所辖区域划归济南市管辖。调整后,济南市辖10区2县,面积10244平方公里,区域范围内人口870万。”

济莱“融合”有利于加快新旧动能转换,聚焦要素资源,破解发展瓶颈制约,促进传统产业提质增效,新兴产业做大做强,为实施

“腾笼换鸟,凤凰涅槃”打开广阔空间。同时,有利于高水平打造济南省会城市群经济圈,打破行政区划壁垒,进一步构建起统一的土地、人才、资金、技术、信息等资源要素市场,完善济南城市功能,提升城市承载能力、增强发展后劲,加快推动济南“大强美富通”高质量发展。

“行政区划的调整已经是实质性合并,如今固话合并等都是便民措施。”济南市人民政府法律顾问、济南大学政法学院教授袁曙光称,身份证号、车牌号、社保等与济南接轨可以让莱芜区、钢城区市民享受到济南市发展的红利。

今年2月12日上午10点,山东重工(济南莱芜)百万辆整机整车绿色智造产业园开工仪式举行,标志着由山东重工集团投资建设、莱芜区按照“产城融合”理念倾力打造的新旧动能转换重大工程——山东重工(济南莱芜)绿色智造产业城正式开工;3月8日,在莱芜区口镇,家家悦济南综合物流中心项目等6个项目一同举行开工仪式。类似的企业、大项目都在向莱芜区转移。

截至目前,莱芜区划调整已经有一年多时间,莱芜区、钢城区不仅在户籍、身份证号、车牌号、社保等方面融入济南,经济、医疗、教育等方面全方位融入济南。

未来的融合不仅仅是民生红利的释放,接下来更重要的是产业之间的对接,各类要素之间的对接,并让对接变得更加顺畅,从而推动省会城市的首位作用以及国家中心城市的建设。