



菏泽城际公交开通两年,记者实探

装上智能“大脑”,城际公交实现信息化发展

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 周千清

2018年6月4日,菏泽城际公交首批线路开通。这项惠民工程开通两年,已经融入菏泽人民的日常生活中,开通之初被吐槽的运力不足、服务意识不强,变成了如今纷至沓来的感谢信,智能调度的充足运力。从无到有,年运营里程2555万公里,年客流量1100多万人次的城际公交是如何运营的,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者实地探访。

用更便宜的票价 获得提升的乘车幸福感

在菏泽西客站城际公交乘车区,家住定陶东王店的王守旗刚量过体温,准备乘971路城际公交回家。“在菏泽城区买了房子,但是老家在东王店,我经常往返两地。”王守旗说,两年前没有城际公交,他乘坐客车回东王店,因为没有直达的车,他会把电车放在定陶,下了客车再骑自己的电车回家。如今971路城际公交在他家附近停靠,他再也不用转车了。“方便了,还更便宜,驾驶员服务态度也好,年龄大的乘客和孩子,还特别关注、照顾。”王守旗说以前单趟需要六块,现在只需要三块钱。

去县区便宜了,乘车幸福感提升,很多乘坐城际公交的市民,都有与王守旗同样的感受。2018年6月份,菏泽城际公交开通定



陶、单县、曹县等七县一区线路。成立之初,菏泽城际公交拥有线路13条。经过后期调整,目前,现有车辆507部,发往各县区线路16条,其中定陶线路3条,成武、单县、鄄城、曹县、郓城、巨野各2条,东明1条;设置站点191个,日发城际公交班次1530个,线路总长2400公里,年运营里程2555万公里,年客流量1100多万人次。菏泽市区在菏泽城际公交公司,菏泽汽车总站,菏泽火车站设立发车区,各县在汽车站设立发车区,城际公交除定陶票价为2元外,其它各县票价均为3元。

驾驶员 刻在骨子里的规范

对于城际公交规范化持续发展,公交驾驶员说出了最直观的感受。

杨爱岭是菏泽城际公交公司第一批公交驾驶员,两年来驾驶931路菏泽至曹县城际公交往返于菏泽与曹县。采访他的时候,他正在擦车,准备下一趟的发车。菏泽至曹县线路从之前的客运班车改为城际公交线路,他也有自己的体会。

“刚擦完车,现在都养成习惯了,一趟跑回来先擦车。”杨爱岭一边抹着额头的汗,一边说。自从成为一名城际公交驾驶员,规范化的管理逐渐刻入他的骨子里。

“安全例会每月开两次,还有消防培训、应急演练等等。”杨爱岭说,除了强调安全,公司一直强调的

还有驾驶员的服务意识。“现在大家都有这个意识,城际公交是菏泽的一个窗口,使用文明用语,礼貌对乘客。”他笑着说,自己做驾驶员那么久,是从成为城际公交驾驶员才树立起服务意识,也养成了趟趟擦车的习惯。说话的时候,杨爱岭又习惯性地拿起手边的毛巾擦了擦投币箱。

对驾驶员规范的管理,让乘客体会到了城际公交的人性温度,也让驾驶员有了集体的归属感,“有保险和福利,现在很踏实。”杨爱岭说。

不但方便了市民的乘车,发展愈发成熟的城际公交,更是擦亮了文明菏泽的名片。

刚在菏泽一批批发市场定了货的张鹏,是临沂一位商人,正急匆匆地登上931路城际公交,准备去曹县的批发市场。“因为做生意,我经常来菏泽,在菏泽各县区奔波,菏泽的城际公交让我觉得非常方便,就凭这一点,就能体会到菏泽在经济和文明方面的高速发展。”张鹏说。

2019年7月6日,菏泽城际公交智能调度指挥中心成立,实现车载调度、自动报站、视频监控、超速报警、系统维护等多功能于一体的智能调度中心;2019年10月24日,城际公交首次发售城际公交8折优惠乘车卡;2019年12月23日,菏泽城

际公交实现微信扫码支付功能,满足乘客多元化支付方式。

在城际公交智能调度指挥中心实时监控画面上,显示着每辆车运行的方向,位置和速度。据悉,每辆公交车上都有8个监控探头,分布在车辆的前、后、左、右,车厢内,前门、后门和驾驶员的位置,车辆内外360度全覆盖,以及及时发现驾驶员和乘客的不安全行为,并通过发送短信和语音对讲来进行提醒。升级版公交车还具备了防疲劳驾驶的功能,监控系统通过驾驶员眨眼、打哈欠等动作来判定驾驶员是否疲劳驾驶,也可对驾驶员打电话,吃东西等违规行为进行识别记录。

为青少年健康成长护航

司法监护,菏泽市法院始终坚持“教育、感化、挽救”方针

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李德领

6月1日,菏泽中院发布关于开展少年审判工作的情况和6起维护未成年人合法权益的典型案例。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,2017年至2019年,菏泽中院共受理各类涉及未成年人的刑事、民事、行政案件共计584件,审结580件,审限内结案率100%。其中涉少刑事案件91件,涉少民事、行政案件402件。

犯罪主体 呈现低龄化现象

据悉,未成年被告人犯罪主要呈现犯罪主体低龄化现象突出、犯罪主体受教育程度偏低、犯罪诱因受不良文化影响居多、犯罪类型呈现多元化趋势等特点。

随着经济社会的发展,青少年心理生理发育普遍提高,十三四岁左右即在性别特征等方面表现出成人化特征,这一时期的青少年精力旺盛,好奇心强,但心理发育不成熟,自控能力差,如果过早辍学进入社会,得不到正确的监管和教育,势必会增加他们走上歧途的机率。

从近三年来全市法院受理的未成年被告人犯罪的刑事案件进行分析,犯罪主体的受教育程度偏低,其中未成年罪犯初中文化程度都居多,占到了约70%,甚至有的未成年罪犯小学未毕业就已辍学。由于受教育程度有限,使得这部分未成年人无法形成系统的知识体系,近而导致他们对外界

的不良犯罪诱因缺乏辨认能力或控制能力,缺乏理性分析问题的能力。对于心理和生理尚未成熟的未成年人来讲,教育的缺失,是导致当今社会犯罪低龄化的因素之一。

据悉,未成年人处于青春萌动期,其言行极易受外界影响。由于网络、娱乐场所等暴力、色情的传播渲染,部分未成年人不但扭曲了正确的人生观、价值观,有的还成为刺激他们犯罪的直接诱因。因到网吧上网而直接引发犯罪的占有相当大的比例,网吧的主要内容真实感、互动性、趣味性,其中渲染暴力的网络游戏、色情淫秽的不良信息,低级庸俗的网上聊天对未成年人极具吸引力,一些未成年人想方设法进入网吧后,通宵达旦的上网玩游戏,沉迷其中难以自拔,没钱上网会想法偷、抢,进而走上犯罪道路。近年来审理的盗窃、抢劫、强奸案中的未成年被告人近90%的都曾涉足于网吧。

未成年人犯罪从涉案类型上看,过去主要以“盗窃、抢劫”等侵财性犯罪为主,如今已呈多元化趋势,犯罪类型涉及了故意伤害、聚众斗殴、强奸、诈骗等,甚至现在有些未成年人犯罪涉及到了毒品犯罪,贩毒和容留他人吸毒犯罪在未成年人犯罪案件中的比例有所增加。

三年以来,组织开展 法制教育课近三百余次

据悉,菏泽市法院始终坚持“教育、感化、挽救”的方针,坚持

“教育为主、惩罚为辅”和“寓教于审”的工作方法,积极开展少年审判工作,取得了良好的社会效果。

诉讼参与人的席位都以圆桌代替,以创造宽松环境,淡化未成年被告人对法庭的恐惧和对立情绪,减轻被告人的精神压力,从而让未成年被告人在法庭上能够更好的接受教育,实现少年审判的教育预防目的。三年来,全市法院审理的未成年被告人犯罪的刑事案件,全部实现了圆桌审判。

对在校师生开展法制教育,已经成为菏泽市少审法官的常态化工作模式。三年来,全市法院组织少审法官到中小学开展法制教育课近三百余次,全市每年受教育师生达十万人次,增强未成年人学法、懂法、用法意识,努力减少和避免校园欺凌事件的发生。

以心理干预为突破口,打造绿色少审品牌。从心理疏导、心理测评、心理矫正三个层面,庭审前、庭审中、判决前、判决后四个环节,对符合干预条件的未成年被告人和被害人的心理状态及行为表现进行教育感化,有效缓解其心理压力与紧张情绪,涤除未成年被害人的心理阴影,为开启其绿色健康人生奠定基础。

菏泽市法院对每一名涉案未成年犯建立跟踪帮教档案,根据年度、判刑情况进行分类管理。定期对未成年犯行为表现进行研判评估,确定帮教方向、内容和措施,从而使帮教工作有的放矢,富有成效。三年来,在跟踪帮教的少年犯中,有10人重新走进了校园,有20人开始了新的工作。

邮城交警“六一”进校园 为孩子送上交通安全大礼包

本报讯(通讯员 张志贤) 普及交通安全知识,提升文明出行意识,从娃娃抓起,“六一”儿童节到来之际,鄄城交警大队民警走进辖区实验小学,为孩子们送上一份特别的礼物。

活动现场,民警开展了交通标识解读、交通手势学习、乘坐校车安全演练、宣讲演示了“一盔一带”安全要求四个课目,民警们教的仔细,孩子们学的认真,双方积极互动,气氛热烈。

活动结束后,刘佳一等多名小学生拉着民警的手表示,他们每天上、放学时都有交警叔叔在“保驾护航”,感到十分安全,今天不但和交警叔叔有了近距离接触的机会,还学到了很多有用的交通知识,这样的“六一”礼物很有意义。

据悉,近期以来,随着各中小学全面复学复课,鄄城交警全面发起了“站好高峰岗,做好交通安全‘守护者’”行动,全力保障学生及高峰时段群众出行安全。

全媒体爆料

1.新闻热线:0530-6330000
2.关注微信平台(qjwbzh)
3.新浪微博@今日菏泽

遗失声明

- ★菏泽宏卓大药房有限公司曹县一百七十九店中华人民共和国药品经营许可证正本(证号:鲁CB5303627)丢失,声明作废。
- ★鄄城县元弘电子材料有限公司法人变更,原法人章丢失,声明作废。
- ★鄄城县鑫佳保温材料厂编号为371725600191463的行政公章丢失,声明作废。
- ★山东巨野鸿鑫运输有限公司鲁RT597挂营运证(营运证号:371724342421)不慎遗失,声明作废。
- ★巨野县升达运输有限公司鲁R8D31挂营运证(营运证号:371724356010)不慎遗失,声明作废。
- ★巨野县福乐客运出租有限公司鲁RT3021营运证(营运证号:371724707223)不慎遗失,声明作废。