



三名指挥根据卫星定位信息,科学发出指令。



实施平台精就位作业。



主拖轮进行挂拖作业。

海上“花”开

本报记者 顾松 通讯员 崔舰亭 李福起

5月26日凌晨1点30分,经过17个小时的连续拖带,胜利油田海洋石油船舶中心顺利完成大型现代化海洋牧场综合体“耕海一号”精就位作业。

被誉为烟台市海岸新地标的“耕海一号”观光养殖平台,由3个大小相同的养殖网箱旋转组合而成,构成直径80米的“海上花”概念,总养殖体积30000立方米。三个“叶片”上设计了60个休闲垂钓位置,交汇区设计了约600平方米的多功能区,可以实现休闲观光、科普教育、海洋监测功能,还可以召开海上展会,是名副其实的海上综合体。

2018年,海洋石油船舶中心高质高效完成了山东海洋集团所属的国内首座坐底式海洋牧场平台精就位作业。今年,“耕海一号”即将就

位,该集团首先想到了海洋石油船舶中心。

“高端平台就位,既是企业复工复产的需要,也是我们‘百日攻坚创效’实施的重点创效项目。”对于这次精就位作业,海洋石油船舶中心经理张久安对拖航小组提出明确要求:“准备工作再细致也不为过,拖航必须万无一失。”

5月25日上午7时许,海洋石油船舶中心航海首席专家李大炜等三名拖航指挥登上平台岗位进行指挥。解缆、起航,3000多吨的平台在拖轮拖拽下缓慢前行,胜利242船紧随护航。中午12点,平台准确抵达预定海域,开始注水压载坐底。

“虽然拖航距离只有6海里,但是不敢有丝毫松懈,平日一个半小时的行程,这次平稳行驶用了3个小时。”李

大炜说,在连续15个小时的压载时间内,让平台在暗流涌动、海流中精确停在既定位置,是这次精就位作业的关键。

在船长指挥下,主拖轮和平台首向一致,准确抛锚,胜利242船则不断调整航向,把随海流移动的“耕海一号”平台拖拽回既定位置。26日凌晨1点,“耕海一号”精确坐底,灯光测试瞬间点亮。夜色中,开启灯光的“耕海一号”犹如一颗夜明珠镶嵌在靓丽海岸线,而船舶人已经驶向下一片蓝海。

据了解,“百日攻坚创效”行动以来,海洋石油船舶中心充分发挥人才、技术、装备优势外闯市场,累计完成渤海自立号、中海油18等大型平台拖航精就位17次,一次就位成功率、合格率、安全作业率均为100%。



一碗面,一瓶水就是员工的晚餐。



▲胜利242船按照指令不断调整平台方位。

▼三艘拖轮牵引平台驶向预定井位。

